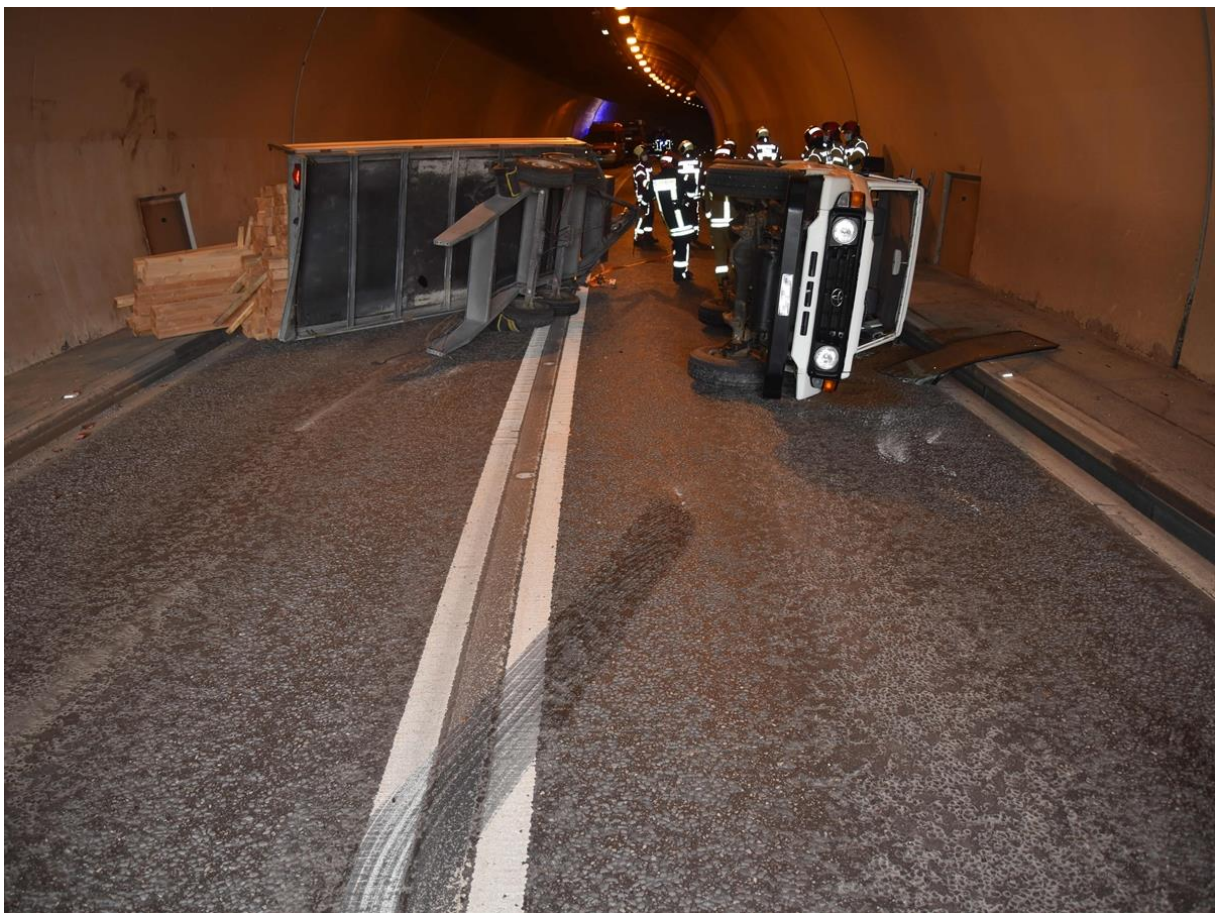


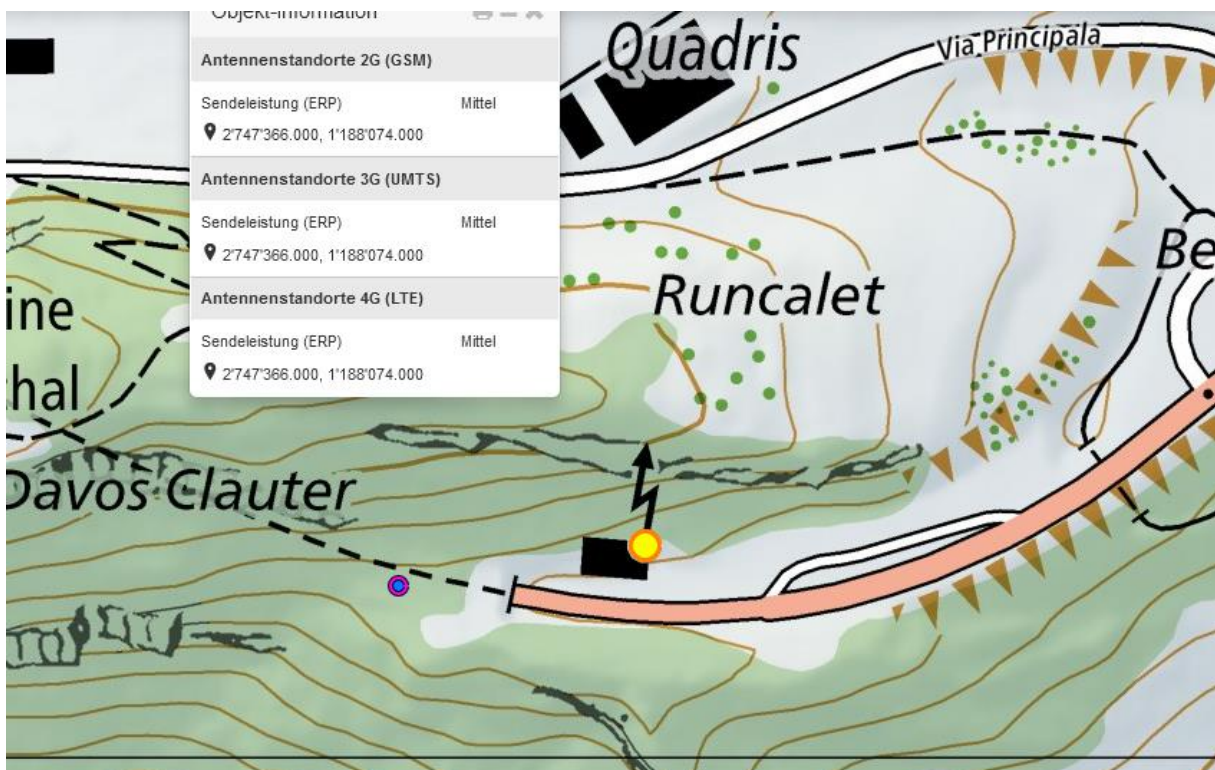
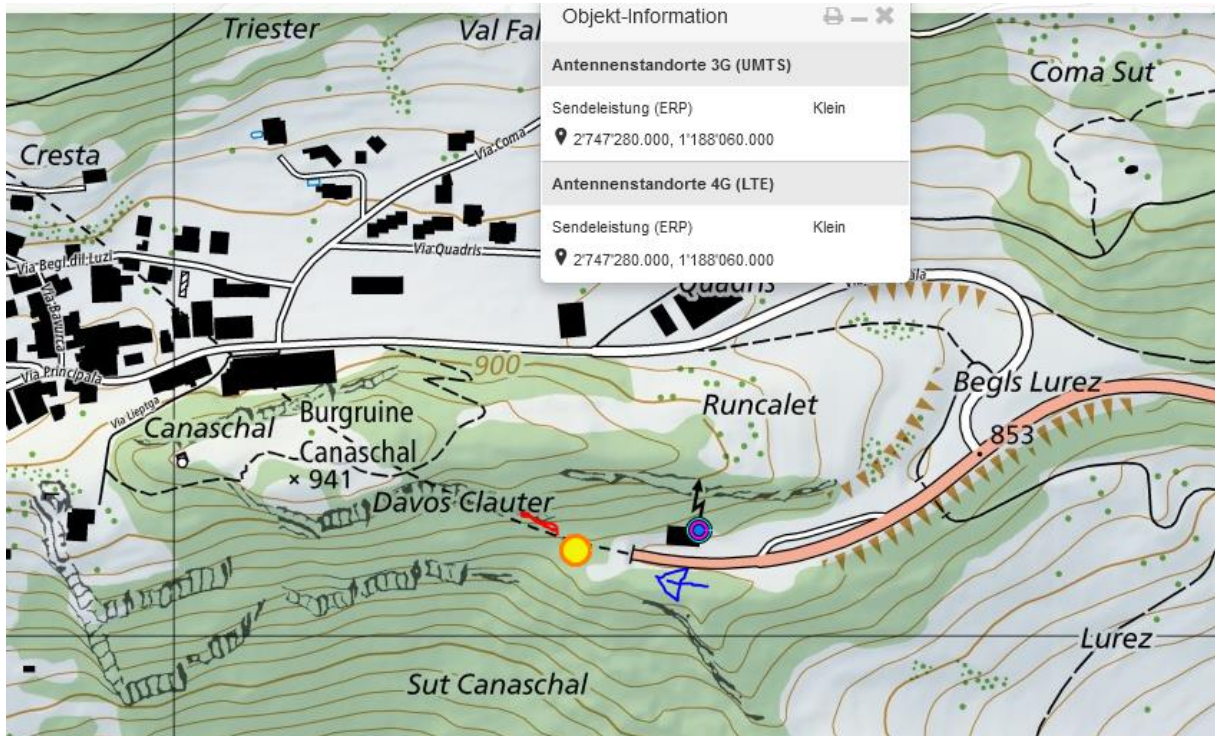
Trin: Fahrzeuggespann in Tunnel gekippt

In Trin ist am Montagnachmittag (17.5.) im Umfahrungstunnel ein Fahrzeuggespann auf die Seite gekippt. An der Fahrzeugkombination entstand beträchtlicher Sachschaden.

Ein 24-jähriger Autolenker fuhr am Montag um 14.30 Uhr mit einem mit Holzbalken beladenen Anhänger auf der Hauptstrasse von Tamins in Richtung Flims. Kurz nach der Einfahrt in den Umfahrungstunnel Trin kam die Fahrzeugkombination ins Schleudern und kippte über beide Fahrspuren auf die Seite. Am Anhänger entstand Totalschaden und am Zugfahrzeug beträchtlicher Sachschaden. Zur Sicherung der Unfallstelle standen die Feuerwehren Trin und Flims im Einsatz. Die Strasse war während gut einer Stunde gesperrt und der Verkehr wurde über Trin umgeleitet. Die Kantonspolizei Graubünden ermittelt die genauen Umstände, die zu diesem Verkehrsunfall führten.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2021/Seiten/202105181.aspx>

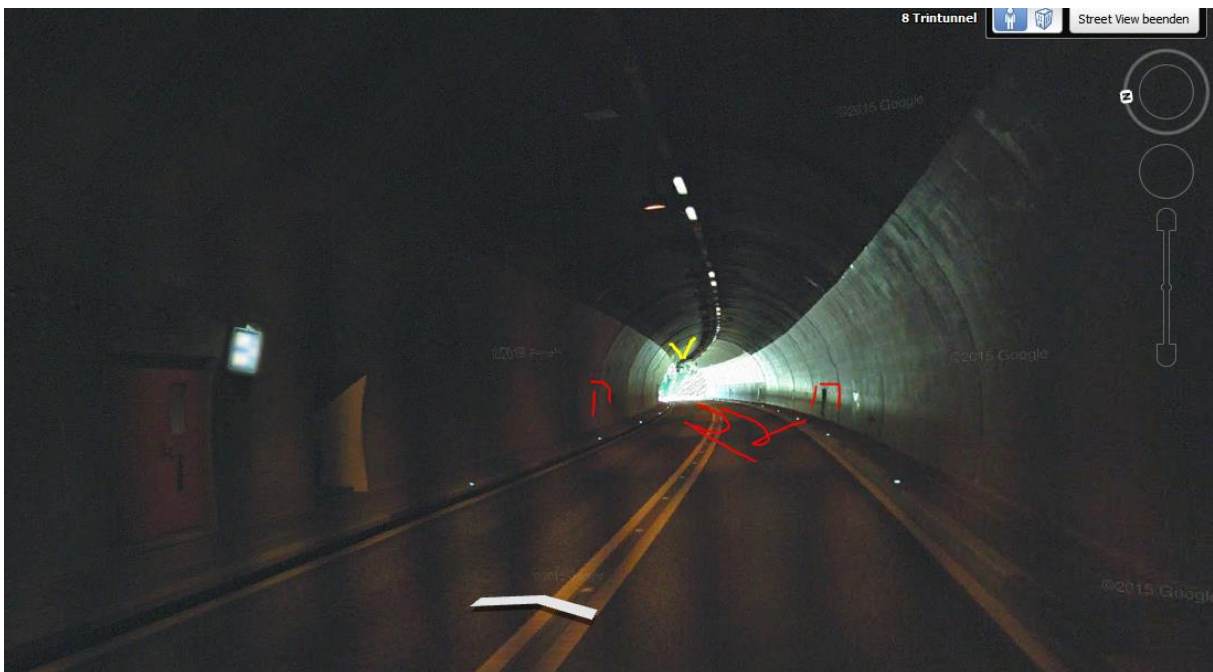


Der Sender ist ein Doppelstandort, wie weiter unten ersichtlich

Der Sender in diesem Tunnel hat 2014 nur eine SR nach Westen - in Fahrrichtung hinein - aufgewiesen, da aussen genügend Funkerschliessung.

Durch die senkrechte Heckscheibe des Zugfahrzeugs (Toyota Landcruiser) dringt die Strahlung etwa 30-40 m nach der Unterquerung zum Fahrer ein, was ihn zu einer leichten Fehlsteuerung / vergleichbar mit einem Sekundenschlaf, aber mit unmittelbarer (Über-)Reaktion - veranlasste, worauf der Anhänger ins Schwanken geriet.

Der Sender von aussen wirkt bis unmittelbar zum Portal durch Seitenkeulen, somit kann hier 100m vor dem Unfall bereits eine sedierende Wirkung entstehen.



Eintrag in Tabelle nur der Sender von innen, der hier voll wirksam ist.

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch