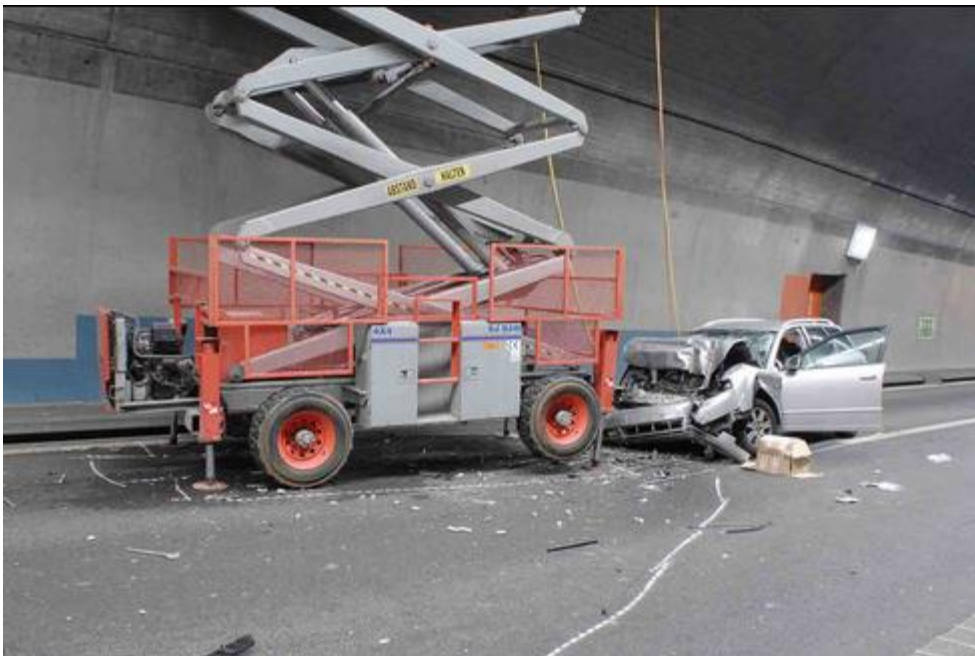
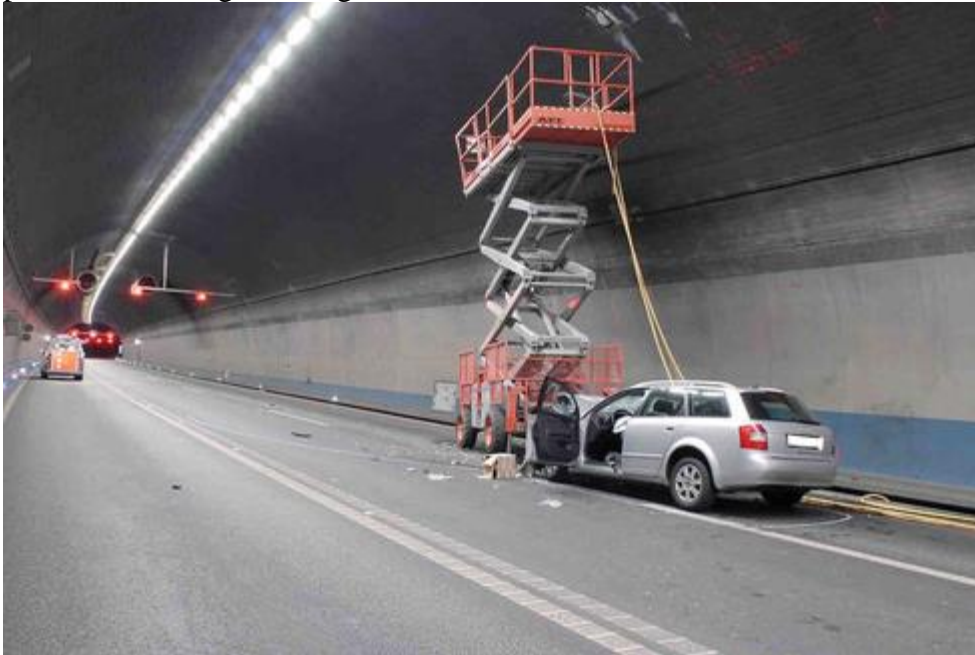


A4 bei Schaffhausen/Flurlingen

Unfall im gesperrten Cholfirstunnel

publiziert: Freitag, 14. Aug 2015 / 08:55 Uhr



Gestern um 23:13 Uhr hat sich in Flurlingen ein Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einem Bauanhänger ereignet. Dabei wurden drei Personen verletzt und mussten ins Spital eingeliefert werden.

Bei einem Verkehrsunfall im Cholfirstunnel, Fahrtrichtung Winterthur, sind Donnerstagnacht drei Menschen verletzt worden. Sie mussten mit unbestimmten Verletzungen ins Spital gebracht werden.

Nach ersten Erkenntnissen der Kantonspolizei Schaffhausen fuhr die 35-jährige Lenkerin trotz Absperrungen in den wegen Unterhaltsarbeiten für den Verkehr abgesperrten

Cholfirsttunnel. In der Folge kollidierte sie mit einem stehenden Bauanhänger.

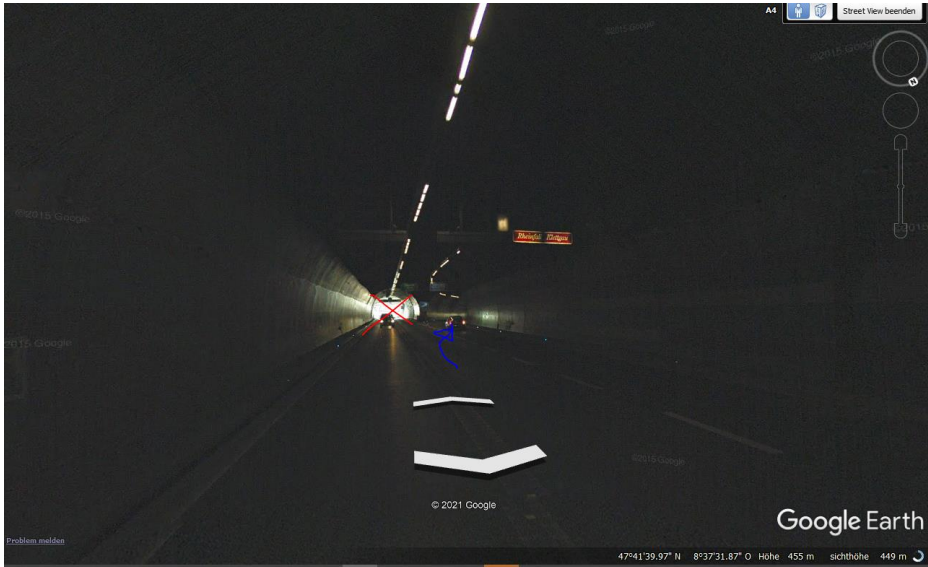
Zwei Bauarbeiter, welche oben auf der ausgefahrenen Hebebühne des Anhängers arbeiteten, wurden verletzt. Es entstand hoher Sachschaden an beiden Fahrzeugen.

Nebst der Schaffhauser Polizei standen die Feuerwehr und mehrere Ambulanzen im Einsatz. Weshalb die Lenkerin in den abgesperrten Tunnel gefahren ist, ist noch unklar. Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand von laufenden Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

www.news.ch/Unfall+im+gesperrten+Cholfirsttunnel/670760/detail.htm#image2

Die Sperrung wurde vermutlich bereits **vor** dem Fäsenstaubtunnel angezeigt und die Wegleitung signalisiert. Sie wurde spätestens hier nochmals angezeigt, da später Verkehr nicht mehr abgeleitet werden kann:





An dieser Stelle

befindet sich kein Sender, Belastung tief:



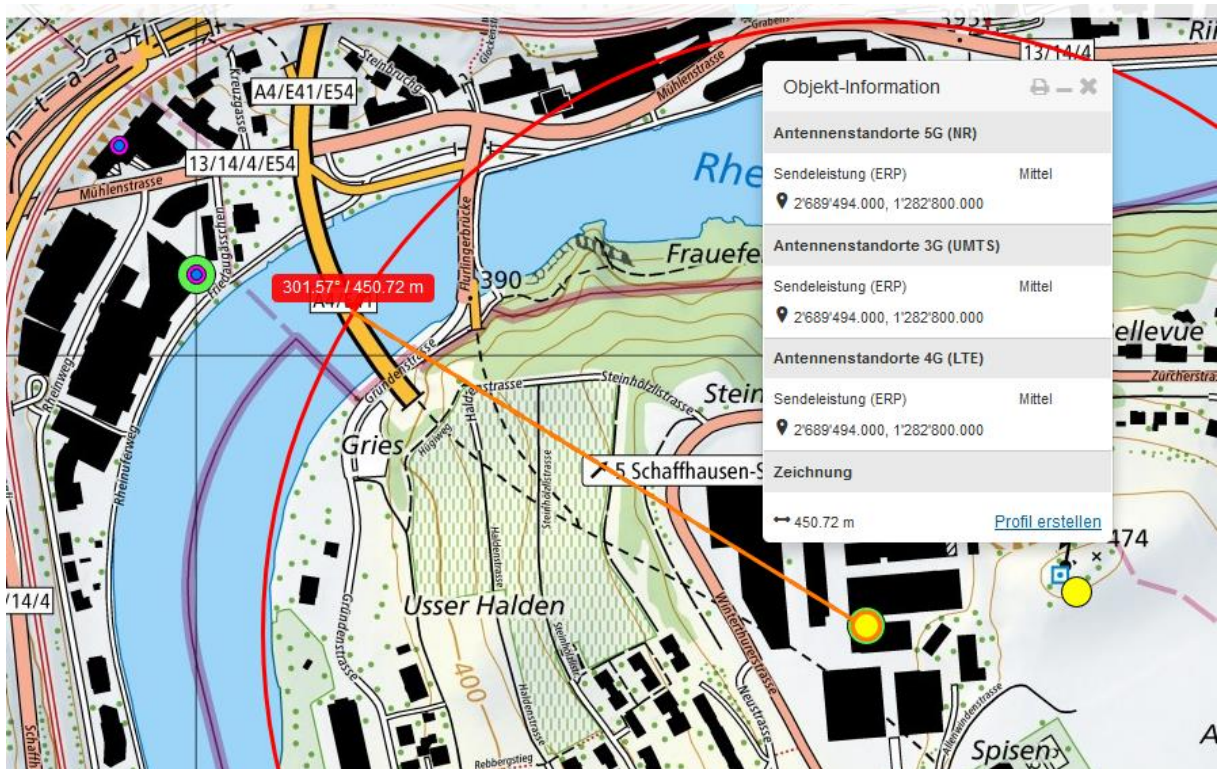
Auf der Brücke immer

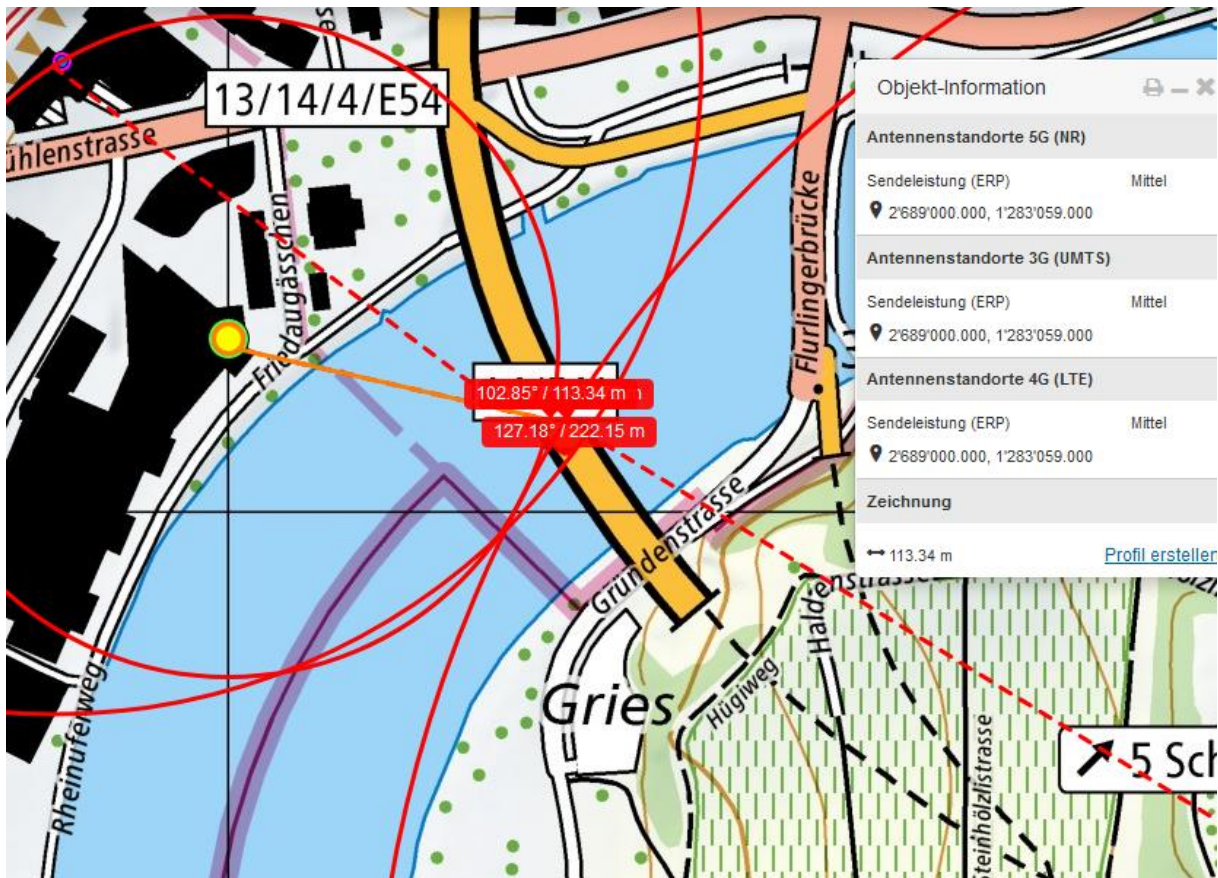
über 200 $\mu\text{W}/\text{m}^2$





Hier hätte sie letztmals die Sperrungs-Leuchten erkennen müssen. Die Sender auf der Schrägseilbrücke waren damals ohne 5G,





Wetter war wieder trocken nach einer Gewitter-Spitze um 22.00

weather	Schaffhausen, Switzerland
	Thursday, August 13, 2015

Recorded weather for Schaffhausen, Switzerland:

Show non-metric

More

time range	day of Thursday, August 13, 2015
temperature	(18 to 32) °C (average: 25 °C)
relative humidity	(31 to 88)% (average: 62%)
wind speed	(1 to 11) m/s (average: 3 m/s)

Units -

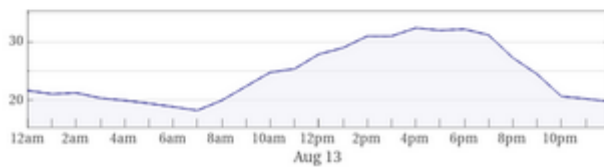
Weather history:

Day ▾

Show non-metric

Less

Temperature

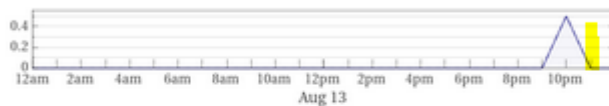


low: 18 °C
Thu, Aug 13, 7:00am

average: 25 °C

high: 32 °C
Thu, Aug 13, 4:00pm

Precipitation rate

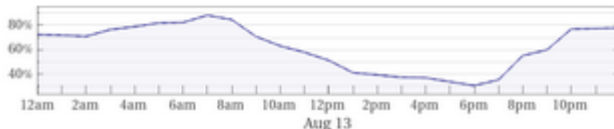


maximum: 0.5 mm/h
Thu, Aug 13, 10:00pm

Precipitation amount

0.05 cm

Humidity



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch