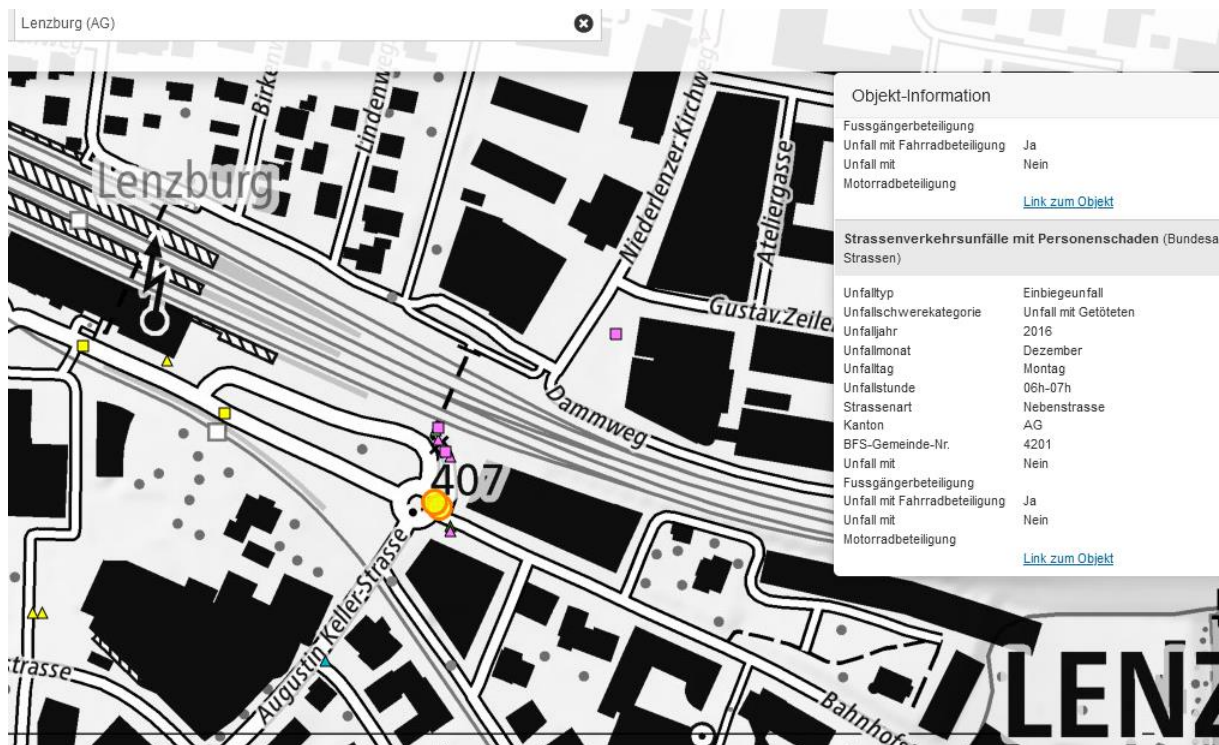
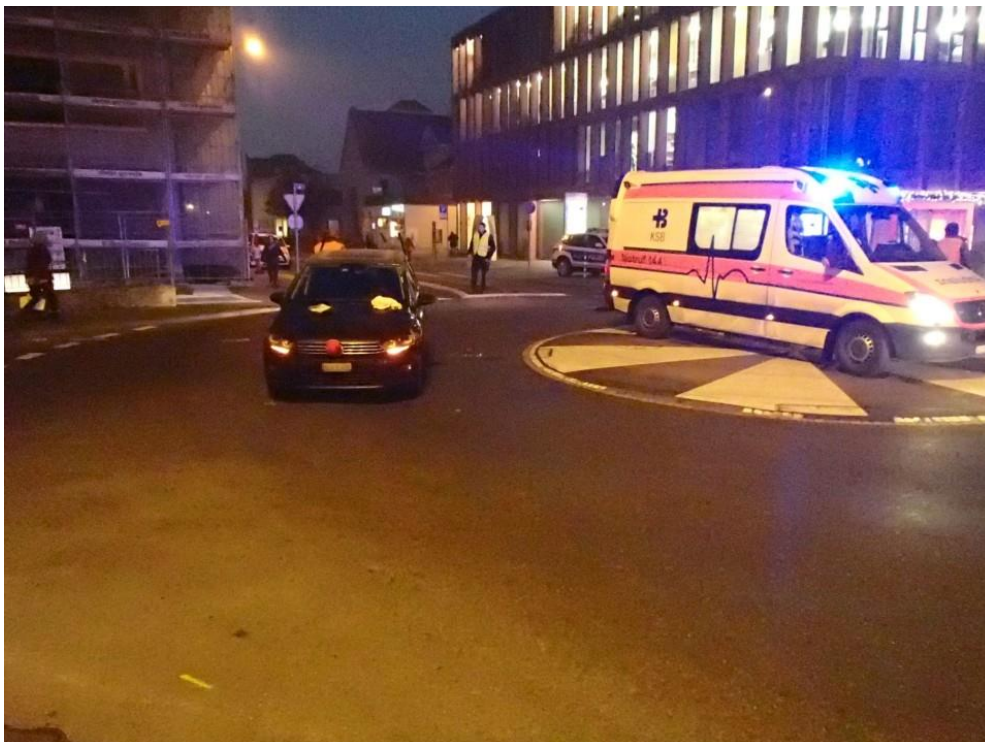


Dieser Unfall ist aufgrund anderer Recherche aufgefallen. Hinweis auf den Sinn einer systematischen Auswertung aller Todesfälle ungeschützter Verkehrsteilnehmer.



Lenzburg: Auto kollidiert mit Velo (Zeugenaufruf)

In einem Kreisell stiess heute früh ein Auto mit einer Velofahrerin zusammen. Die junge Frau wurde mittelschwer verletzt. Die Polizei sucht Augenzeugen.



Der Zusammenstoss ereignete sich am Montag, 12. Dezember 2016, um 6.50 Uhr im Kreisverkehr beim Bahnhof Lenzburg. Von der Bahnhofstrasse her fuhr die 50-jährige Automobilistin in den Kreisel hinein, um in Richtung Bahnhof zu fahren. Dabei übersah sie die Velofahrerin, die von der Augustin Keller-Strasse her bereits eingemündet war. Der VW Golf prallte frontal gegen die vortrittsberechtigige Velofahrerin, welche als Folge davon zu Boden stürzte.

Die 25-jährige Frau zog sich mittelschwere Verletzungen zu. Eine Ambulanz brachte sie ins Kantonsspital Aarau. An den Fahrzeugen entstand Sachschaden.

Die Mobile Einsatzpolizei in Schafisheim (Telefon 062 886 88 88) sucht Augenzeugen, die den Unfall beobachtet haben.

Lenzburg: Unfallopfer im Spital verstorben (Nachtrag)

19.12.2016, 09:48 Uhr

Eine 25-jährige Schweizerin erlag am Sonntag im Spital ihren Verletzungen. Sie wurde als Velofahrerin einige Tage zuvor in einem Kreisverkehr in Lenzburg von einem Auto erfasst und zu Boden geschleudert.

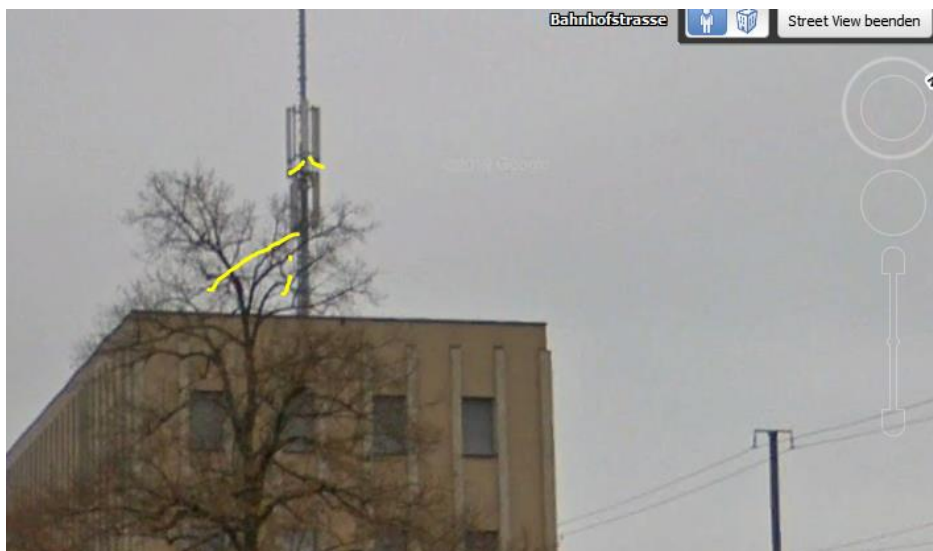
Die Velofahrerin aus dem Bezirk Lenzburg, welche am 12. Dezember 2016 in Lenzburg verunfallte, erlag am Sonntagnachmittag im Spital ihren Verletzungen. Die Strafuntersuchung der Staatsanwaltschaft Lenzburg-Aarau soll nun die Unfallursache und den -hergang klären.

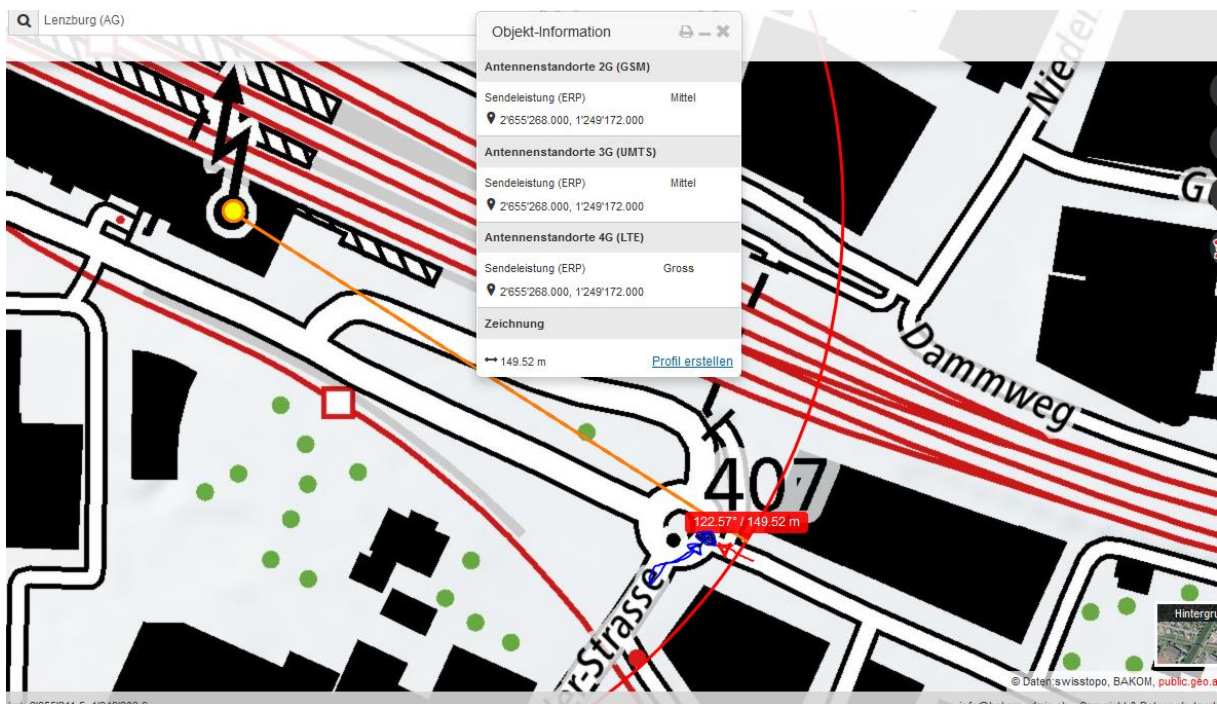
Eine 50-jährige VW-Fahrerin erfasste am Montagmorgen, 12. Dezember 2016 im Kreisverkehr beim Bahnhof Lenzburg eine junge Velofahrerin, die zu Boden stürzte und sich verletzte.

(s. Medienmitteilung vom 12. Dezember 2016)

Die Kollision erfolgte frontal mit der Fahrzeugfront.

Die Einfahrt der Verursacherin war frontal exponiert zu zwei Sendern auf dem Bahnhofsgebäude:





Wetter trocken, gemäss Bild; Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch