

# Seedorf: Selbstunfall mit Personenwagen auf der Autobahn A2 – niemand verletzt

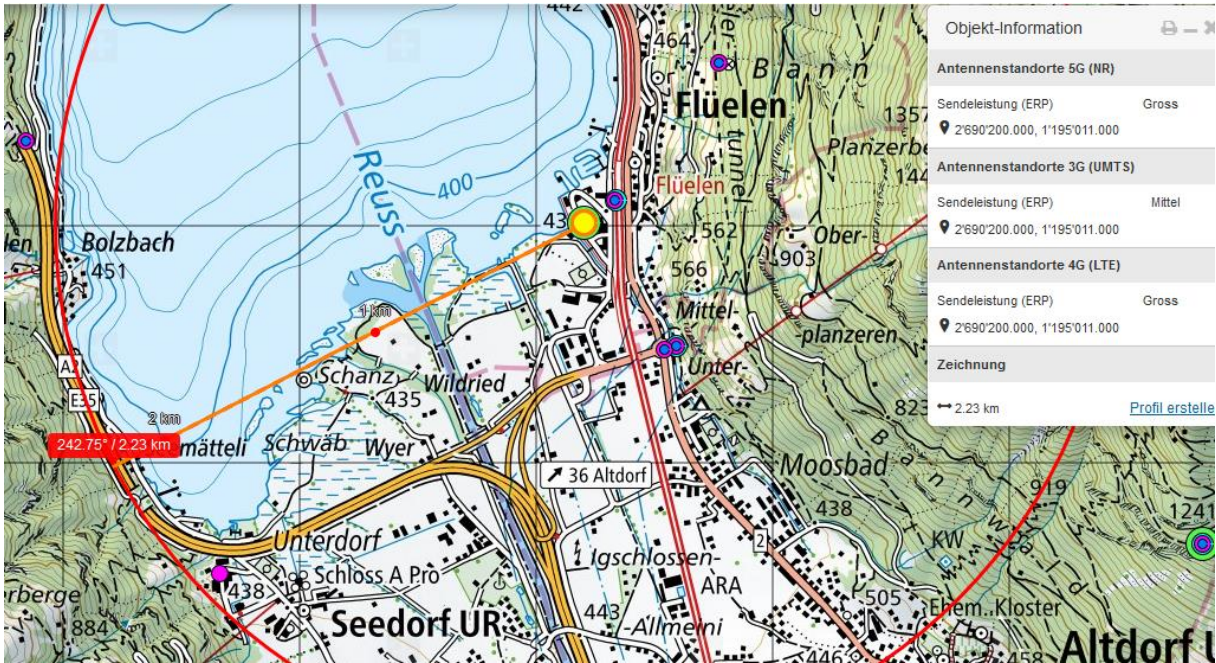
25. Mai 2021

Medienmitteilung Nr. 86 / 2021

Am Montag, 24. Mai 2021, kurz vor 16.00 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens inkl. Wohnanhänger mit niederländischen Kontrollschildern auf der Autobahn A2 in Richtung Süd. Vor dem Tunnel Fischlauri kam die Fahrzeugkombination aus derzeit unbekanntem Grund ins Schleudern. Der PW kollidierte anschliessend mit der Mittelleitplanke. Dadurch kippte der Wohnanhänger um und der Personenwagen kam in Fahrtrichtung Nord zum Stillstand. Verletzt wurde bei diesem Unfall niemand. Es entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 30'000 Franken.



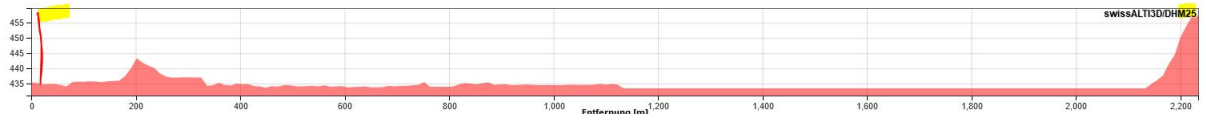
<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/79070>



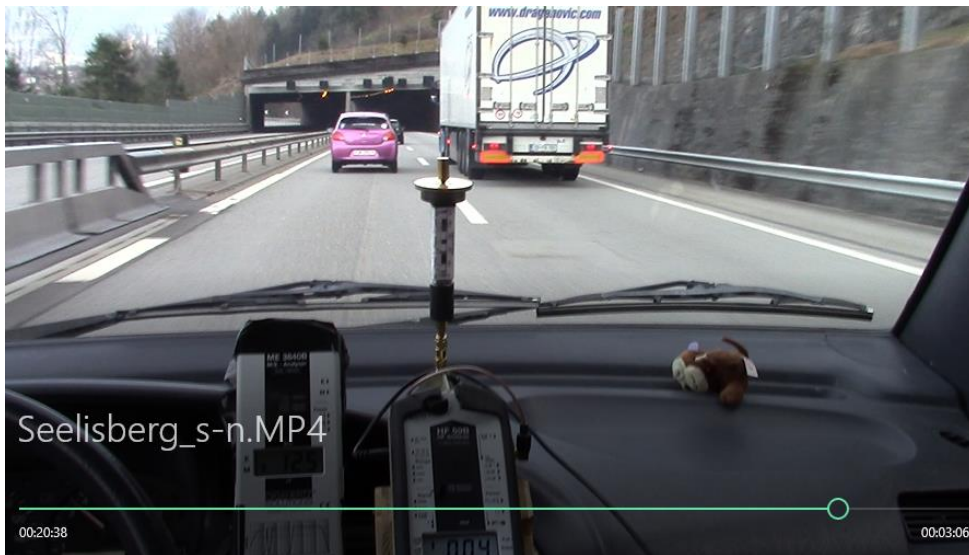
Die Schallschutzwand wird einen Teil der Strahlung absorbieren



anz, Fläche oder Profil messen

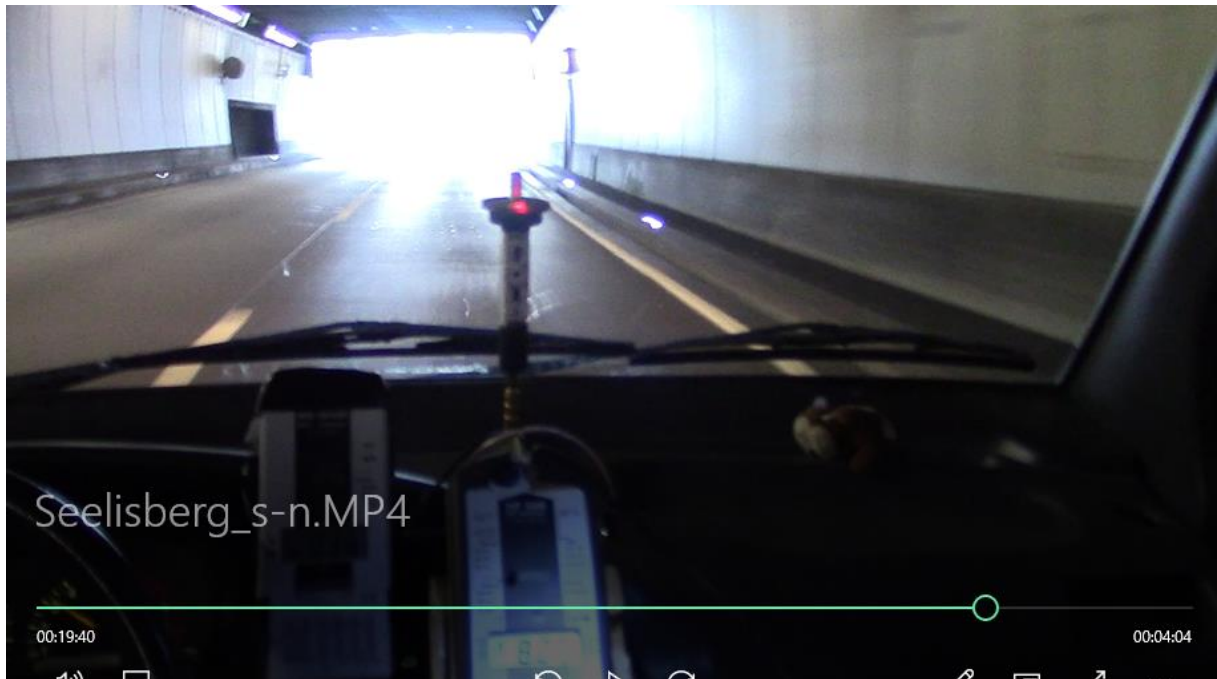


Bei einer Messfahrt von Seedorf nach Beckenried und zurück wurde auf dieser Strecke 0.04mW/m<sup>2</sup>

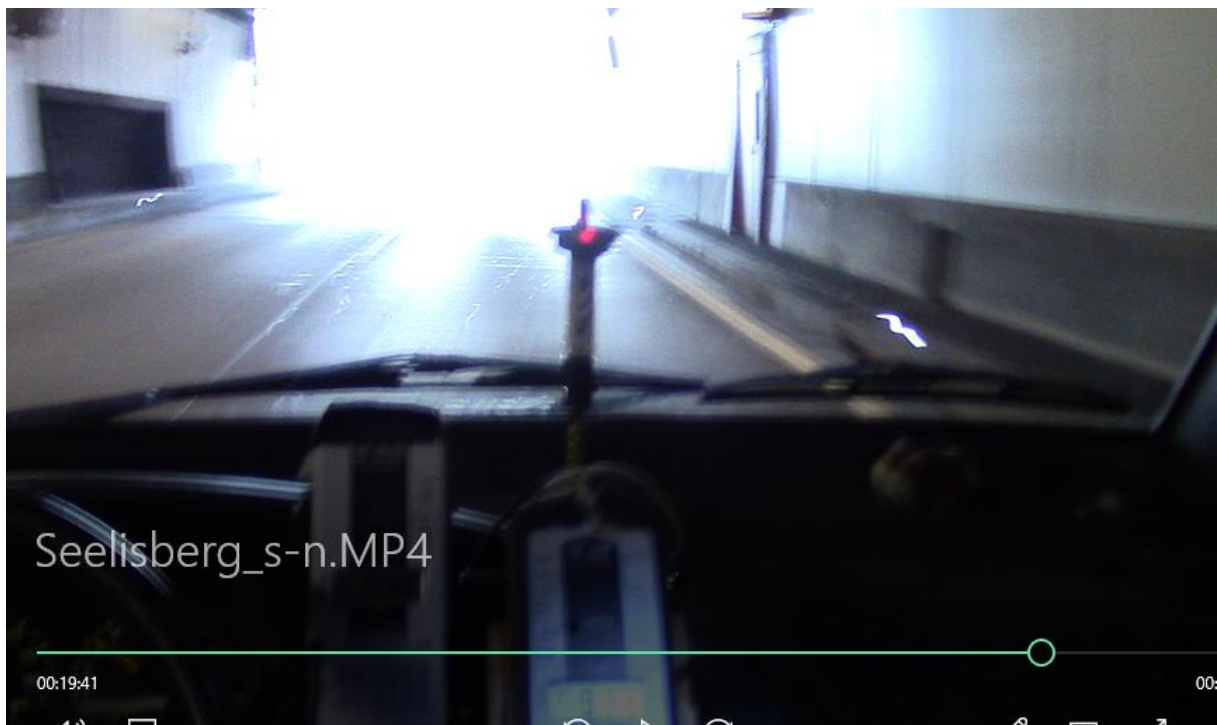


gemessen

Während fast der ganzen Fahrt durch den Tunnel Werte um 5m1 bis 8.2 mW/m<sup>2</sup>



und am Tunnelausgang über 9 mW/m<sup>2</sup>

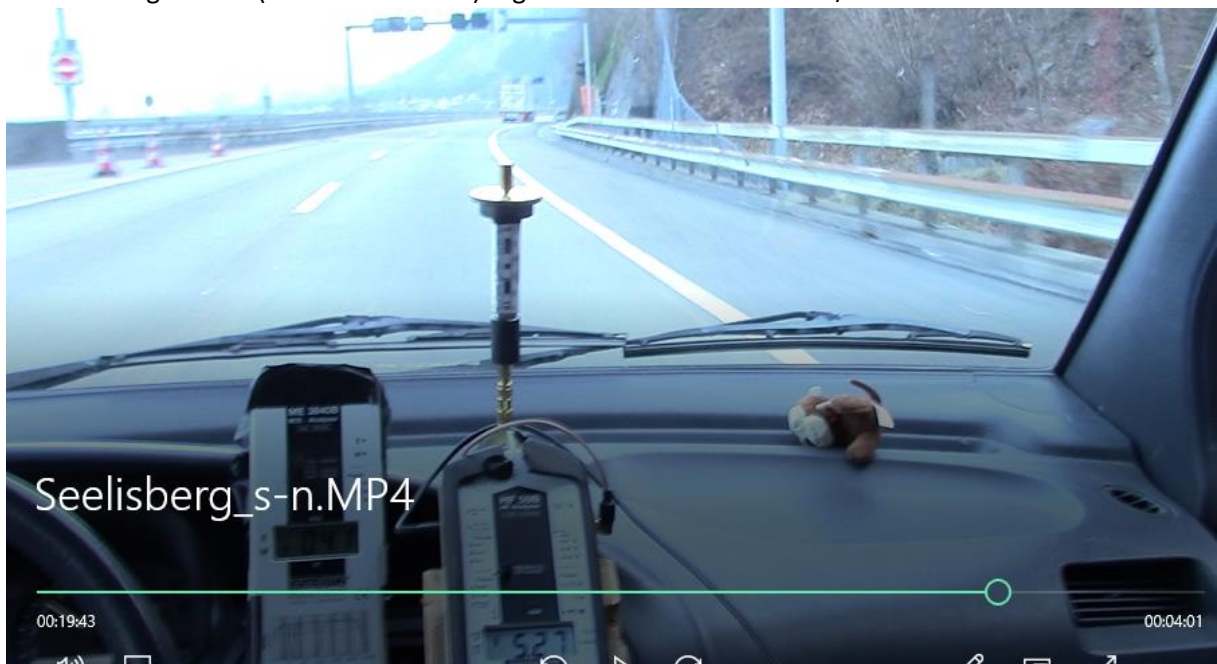


Der Sender von links, Flüelen, ist hier - vorbehaltlich einer 5G-Messung dieser Strecke - nicht relevant.

Der Sender von hinten reflektiert hier allerdings laufend an LKW-Fronten wie hier dargestellt:



Die Messung seitlich (nur Nebenkeulen) ergab einen Wert über 5 mW/m<sup>2</sup>



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G:](#) <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)