

# Lenzburg: Am Steuer eingeschlafen

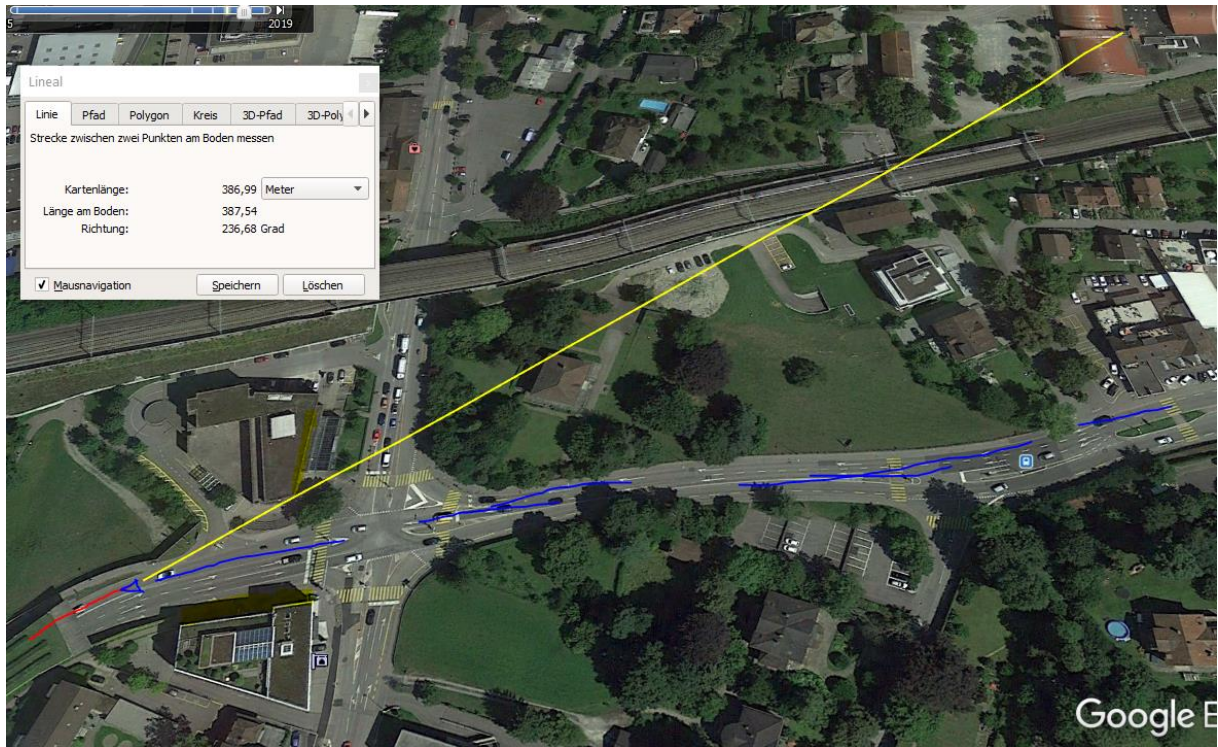
Weil er am Steuer einnickte, verursachte ein Automobilist gestern Nachmittag in Lenzburg einen Selbstunfall. Es blieb bei grossem Blechschaden.



Der Unfall ereignete sich am Dienstag, 25. Mai 2021, um 14.15 Uhr auf der Kernumfahrung in Lenzburg. Der 30-jährige Automobilist fuhr vom Freiämterplatz her in den Tunnel «Erlengut» hinein und nickte dabei am Steuer ein. In der Folge prallte sein Wagen rechts gegen die Tunnelwand und wurde stark beschädigt.

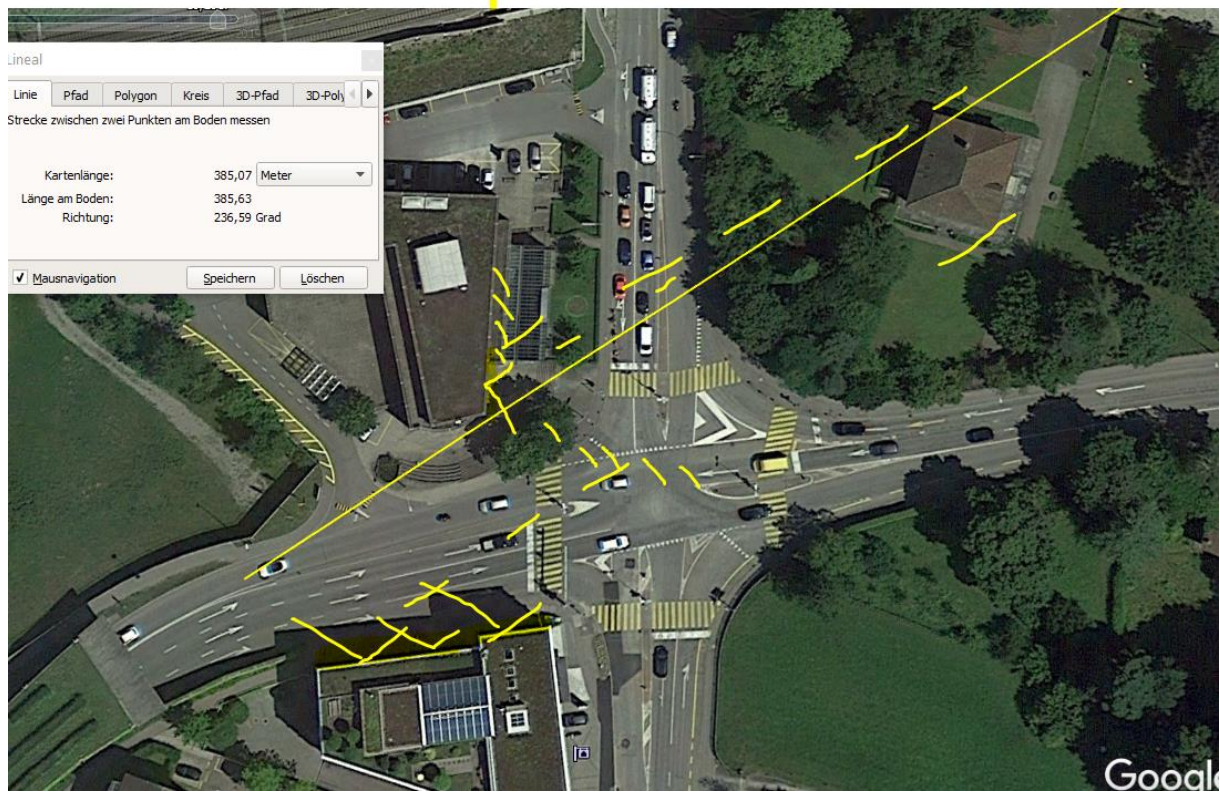
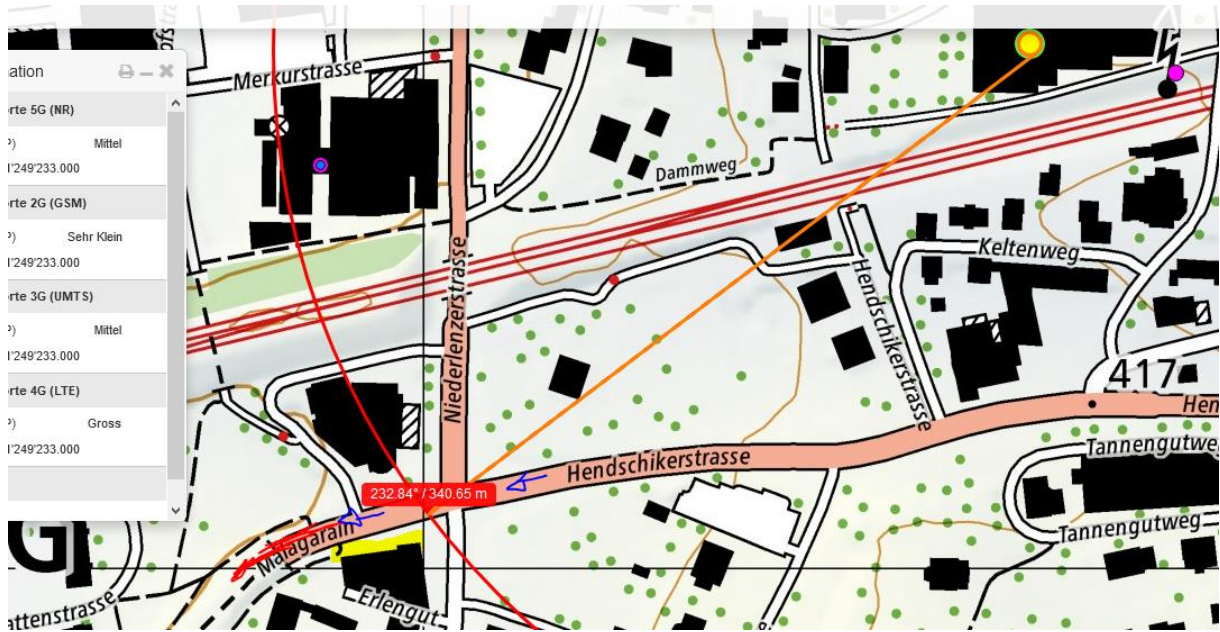
Wie der Unfallverursacher der Kantonspolizei Aargau erklärte, sei er übermüdet gewesen und bereits vor dem Unfall einmal kurz eingeschlafen. Die Kantonspolizei verzeigte ihn an die Staatsanwaltschaft und nahm ihm den Führerausweis ab.

[https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung\\_kapo/medienmitteilungen\\_kapo/medienmitteilungen\\_kapo\\_details\\_165962.jsp](https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_165962.jsp)



Strahlung reflektiert von schräg hinten an den Glasfronten, so dass sie im Fahrzeug wesentlich erhöht wird







Wetter trocken, gemäss Polizeibild; Strahlung ungedämpft

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)