

# Accident A16, tunnel de Bure

Date : 27.05.2021 12:13:00

Ce jour, vers 0855 h., un automobiliste circulait sur l'A16 dans le tunnel de Bure en direction de Boncourt. Pour une raison que l'enquête devra établir, ce conducteur s'est déporté sur la gauche et est entré en collision avec une voiture circulant correctement en sens inverse.

Une personne blessée a été prise en charge par le service ambulancier de l'Hôpital du Jura et acheminée à Delémont.

Le CRISP de Porrentruy s'est également rendu sur les lieux avec 4 véhicules et 8 hommes pour contenir les fuites d'hydrocarbures.

Le tunnel de Bure a été fermé pendant environ 2 heures.

<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiqués-de-presse-de-la-Police/Accident-A16-tunnel-de-Bure.html>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallkarte 2022 zeigt die Lage:

The image shows a map of the Bure tunnel area in Switzerland. A red location pin is placed on the tunnel, with a yellow circle around it. An information popup is visible on the right side of the map, providing details about the accident.

Strasse Tunnel de Bure (JU) - Bure, Courtedoux

Objekt-Information

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschad

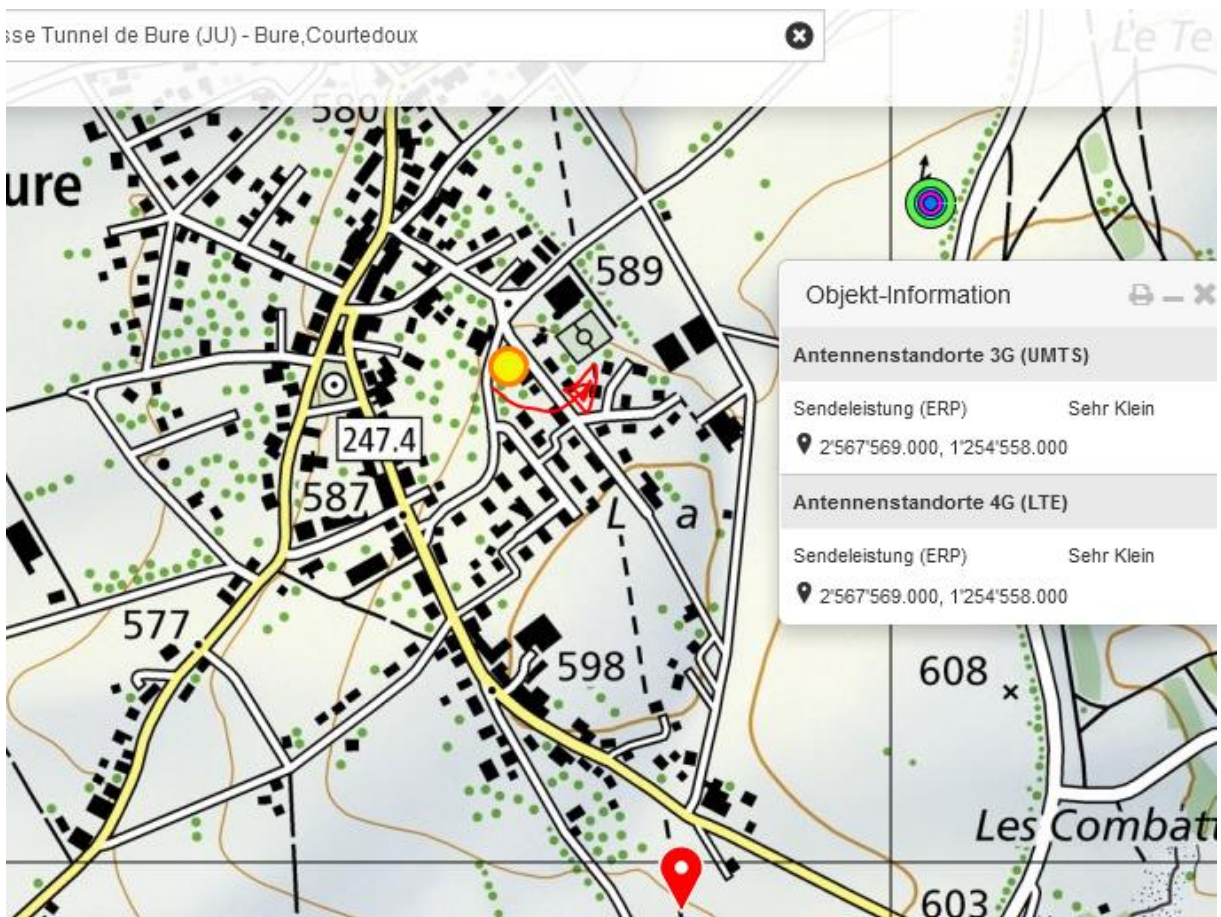
Unfalltyp	Schleuder- oder Sel
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerve
Unfalljahr	2021
Unfallmonat	Mai
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	08h-09h
Strassenart	Autostrasse
Kanton	JU
BFS-Gemeinde-Nr.	6778
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit	Nein
Motorradbeteiligung	

[Link zum Objekt](#)

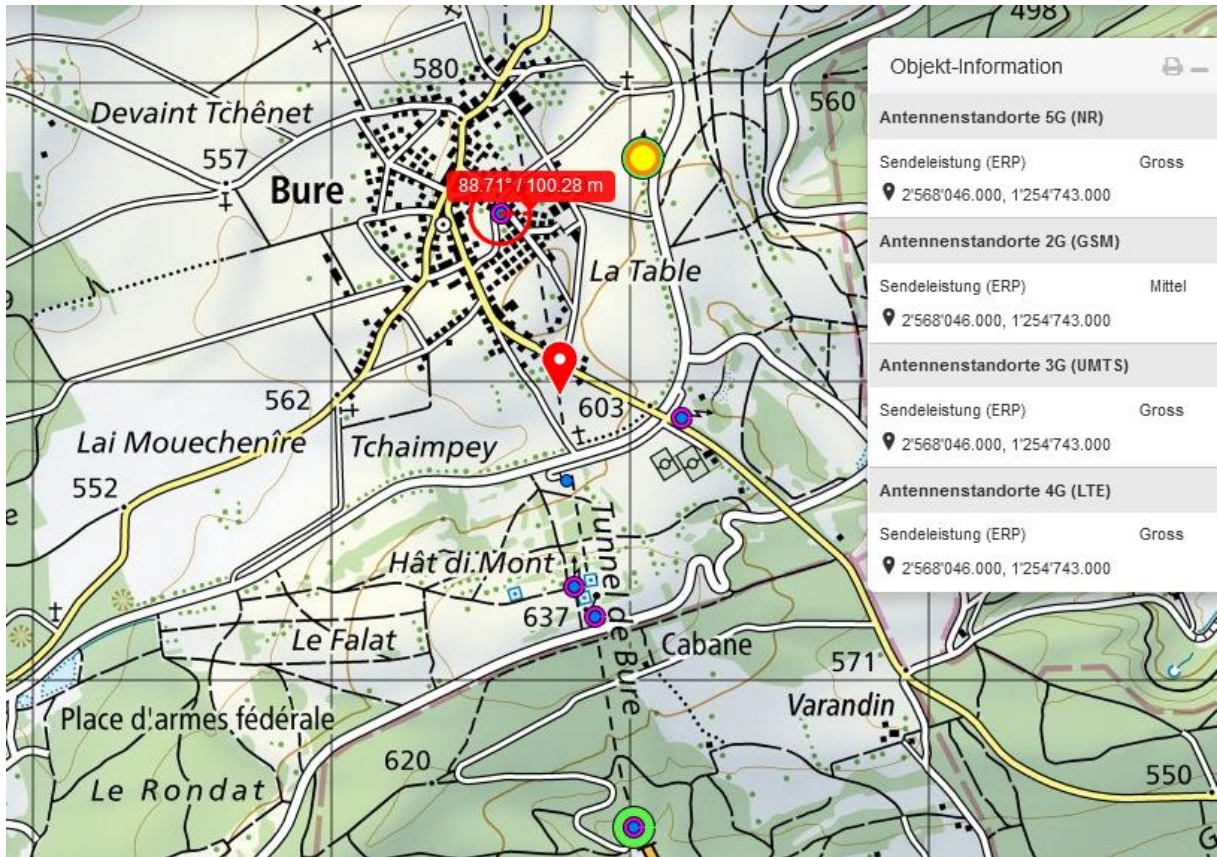
Der Sender sehr klein hat hier an der Kreuzung nichts verloren, Bure wird von den Gross-Standorten ausserhalb versorgt



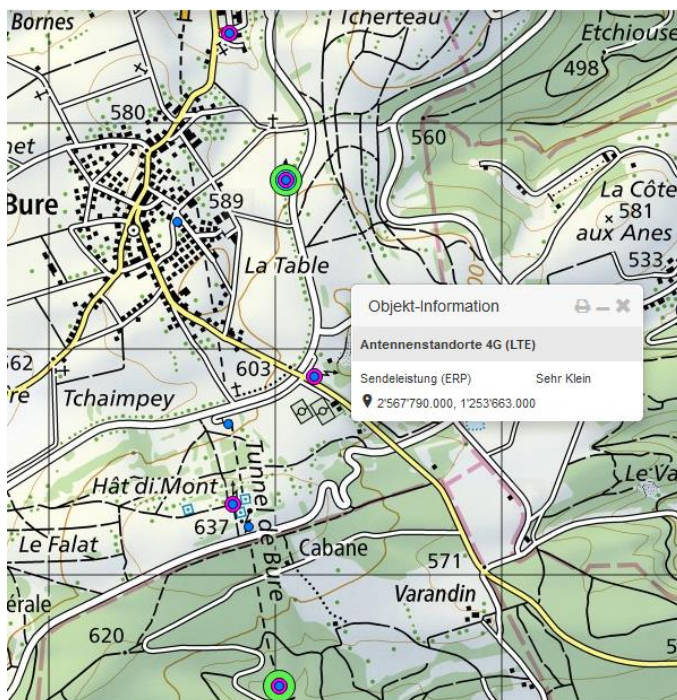
Die Eintragung ist somit um 100 m falsch platziert. Der Unfall hat direkt beim Sender stattgefunden.







Weitere Sender, teils nur noch LTE



Aufgrund der jüngsten Bauzeit dieses Tunnels kann von Senderdistanzen im Tunnel von um 300 m ausgegangen werden.

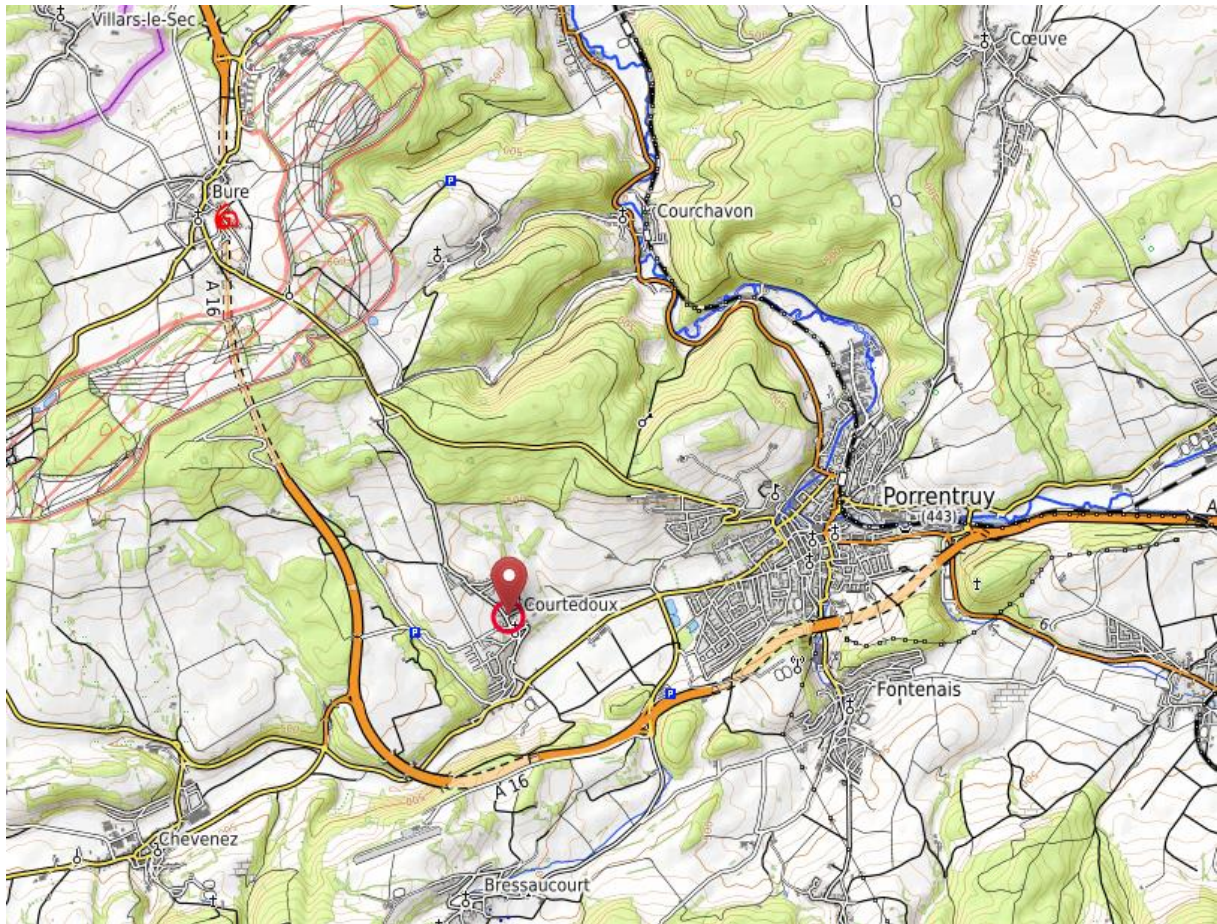
Keine Hochspannung auf der Anfahstrecke

Wetter im Tunnel nicht relevant

Neue Tunnels sind hydrophobiert glänzend beschichtet, was zu hoher Reflexion führt.

Trocken





## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)