

# Bern: Autofahrer in kritischen Zustand

Am Samstagnachmittag hat sich in Bern beim Henkerbrännli ein Selbstunfall ereignet. Ein Autolenker wurde in kritischem Zustand ins Spital gebracht. Im Vordergrund steht ein medizinisches Problem. Zum Unfallhergang sind Ermittlungen im Gang.

Am Samstag, 29. Mai 2021, kurz nach 15.20 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich beim Henkerbrännli in Bern ein Selbstunfall ereignet hatte.

Ersten Erkenntnissen zufolge fuhr ein 44-jähriger Mann mit dem Auto von der Schützenmattstrasse her in Richtung Tiefenaustrasse. Aus noch zu klärenden Gründen prallte das Auto beim Henkerbrännli in einen Strassenpfosten. Ein umgehend ausgerücktes Ambulanzteam brachte den Mann in kritischem Zustand ins Spital. Im Vordergrund steht ein medizinisches Problem.

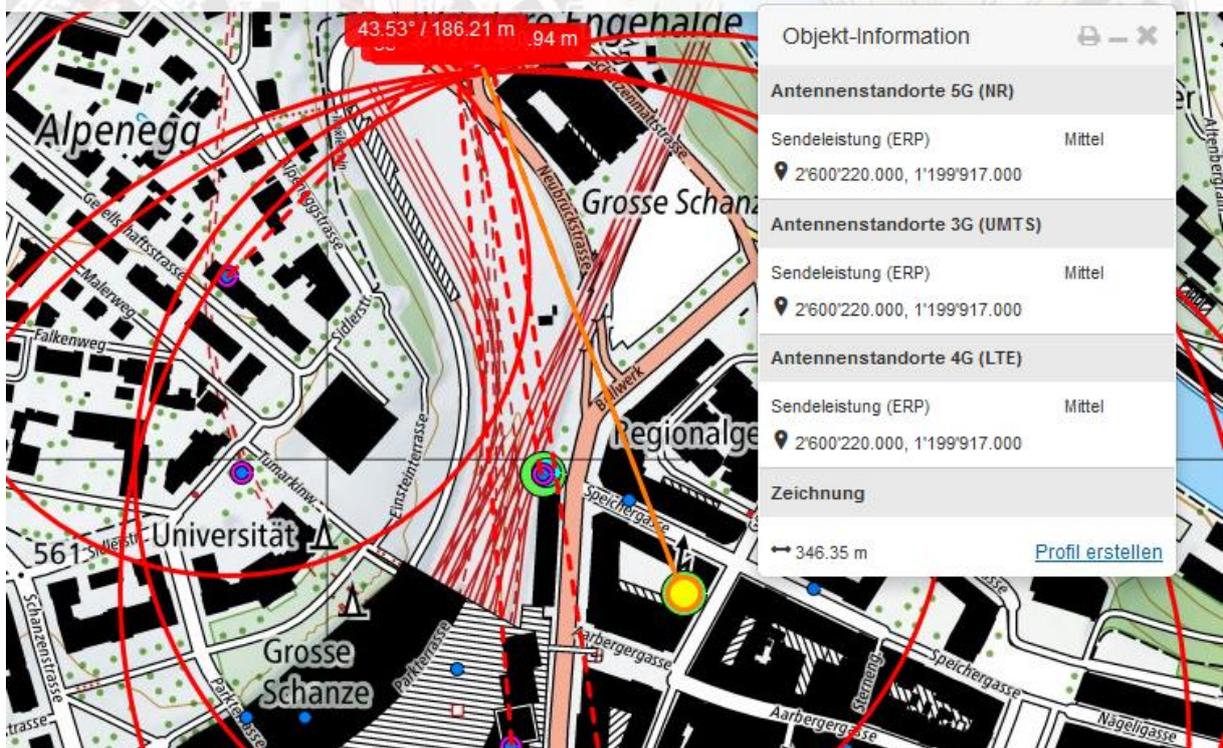
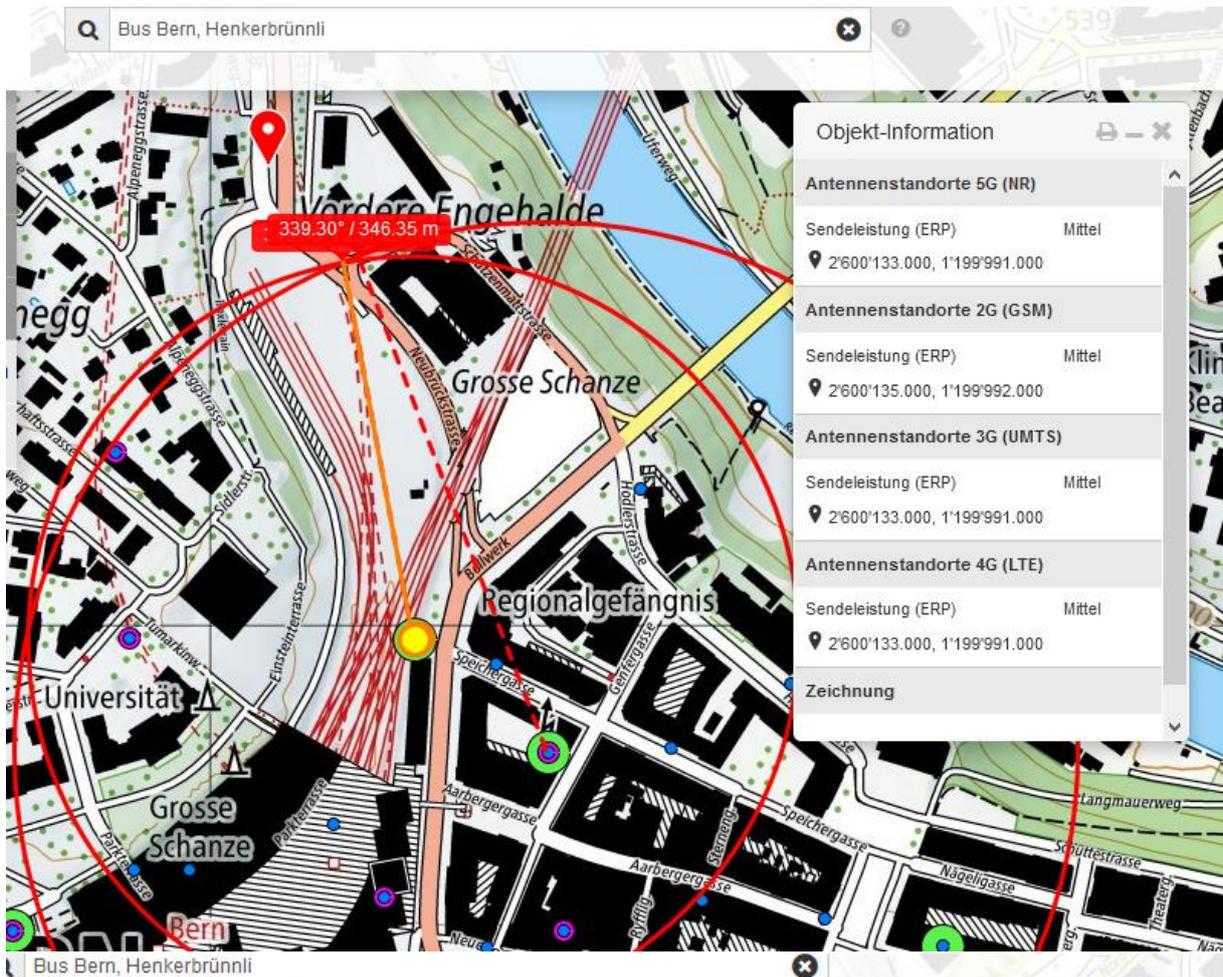
Der Verkehr bei der Kreuzung Henkerbrännli musste während rund anderthalb Stunden durch den Verkehrsdienst geregelt werden.

Ermittlungen zum Unfallhergang und zu den Umständen, die zum Unfall führten, sind im Gang.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=2208a69a-b5ad-4c97-8f64-22daabb235c0>

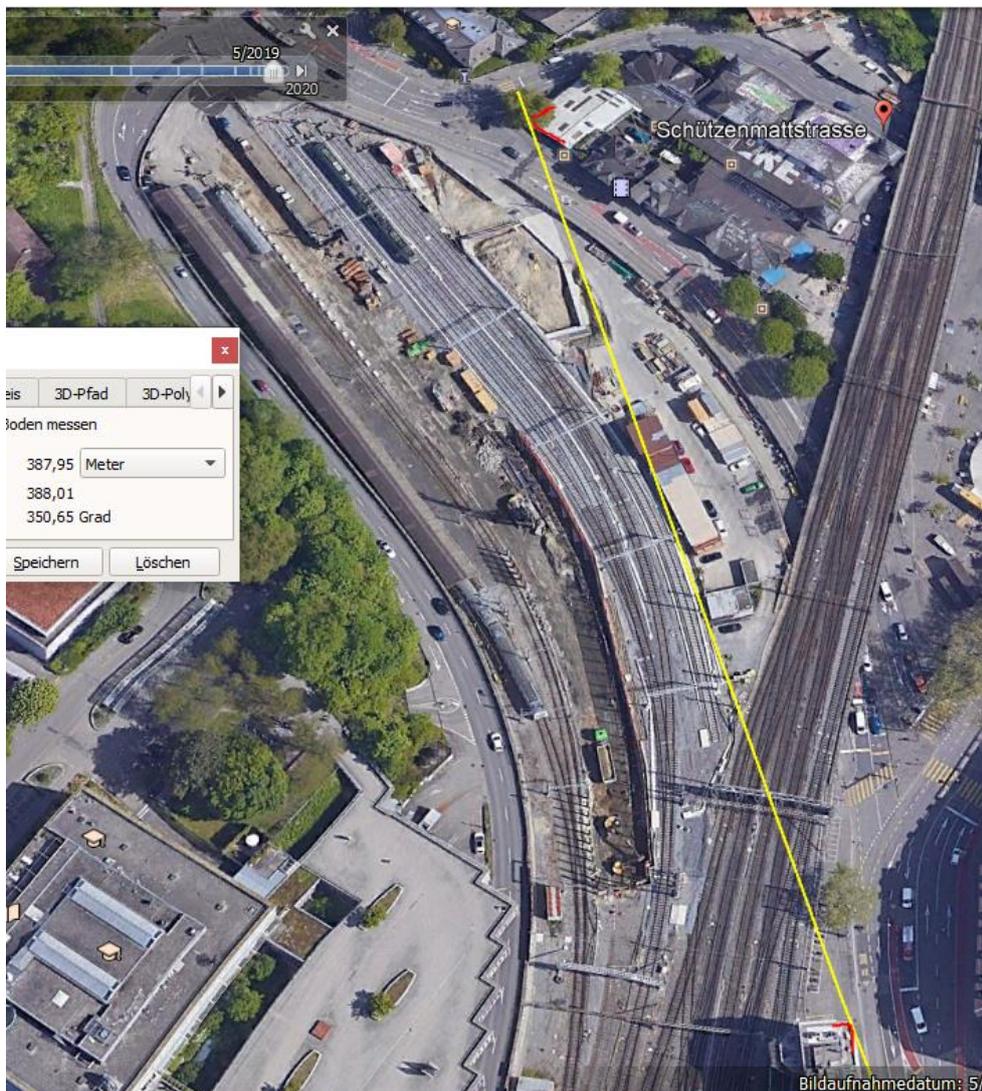


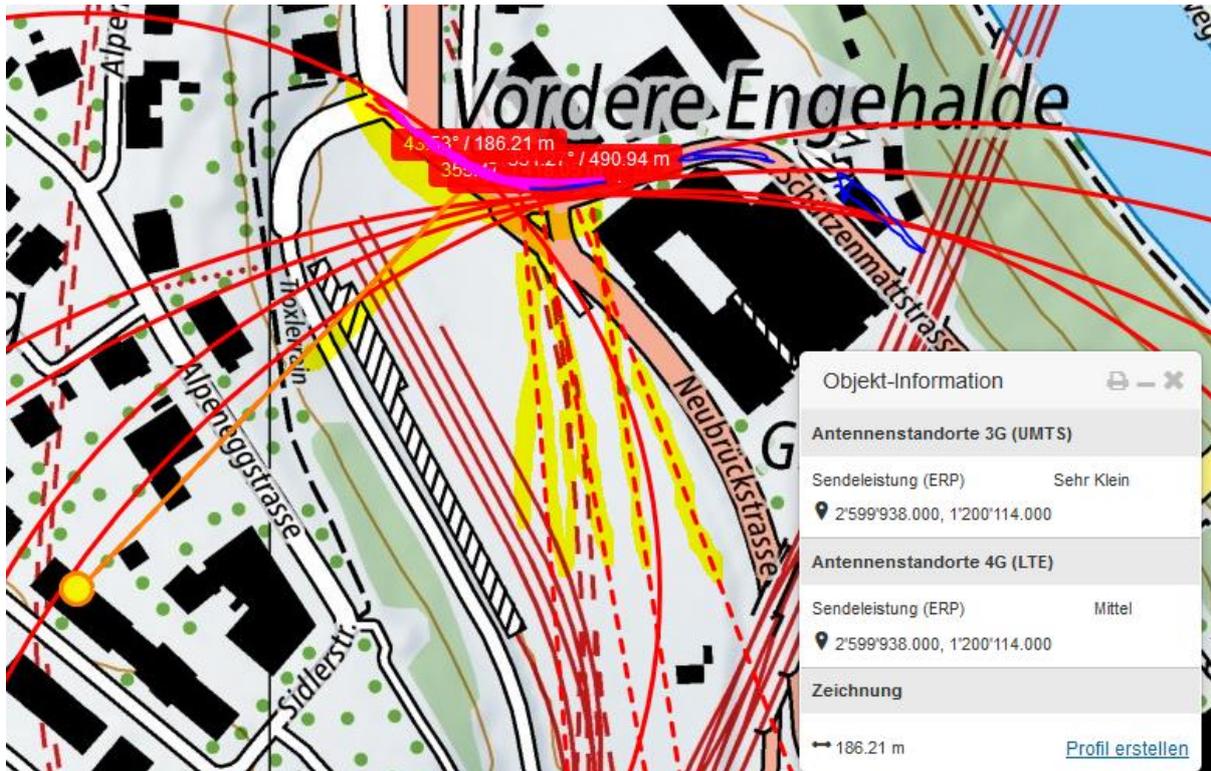




Ein Doppelstandort

Auch der Sender aus dem Bollwerk neben dem Bahnhof strahlt vermutlich knapp ein, beim Auftauchen aus dem schwachen Gebäudeschatten der Holz-Baracken





Insgesamt 5 Antennen strahlen mit total mindestens 14 (vermutlich auch noch Polycom) in der Kurve von links ein. Der Fahrer tritt aus dem Gebäudeschatten und ist nach 50 m auf der wieder eingelenkten Geraden fahrunfähig. Messung am 28.6. bei beginnendem Regen



Exposition inkl. 5G-Pilotstrahl 1471 uW/m<sup>2</sup>.



Exposition in der Kurve 90° zu diesen zwei Sendern: 3.6 mW/2



Bei trockenem Wetter wie zum Unfallzeitraum noch einiges höher, damals war die Strahlung ungedämpft

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)