

Kirchberg: E-Bike-Fahrer schwer verletzt

Am Sonntagabend hat sich in Kirchberg ein Selbstunfall ereignet. Ein E-Bike-Fahrer wurde schwer verletzt und musste ins Spital gebracht werden. Die Kantonspolizei Bern untersucht den Unfall.

Am Sonntagabend, 30. Mai 2021, um 19.40 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern ein Selbstunfall in Kirchberg gemeldet. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein E-Bike-Fahrer auf der Eystrasse in Richtung Bütikofen unterwegs, als er aus noch zu klärenden Gründen in der Verzweigung Eystrasse/Bütikofen von der Strasse abkam, in ein Feld fuhr und in der Folge stürzte.

Der 66-jährige Mann wurde beim Unfall schwer verletzt und musste mit einer Ambulanz ins Spital gebracht werden.

Die Kantonspolizei Bern hat Untersuchungen zum genauen Unfallhergang und der Unfallursache aufgenommen.

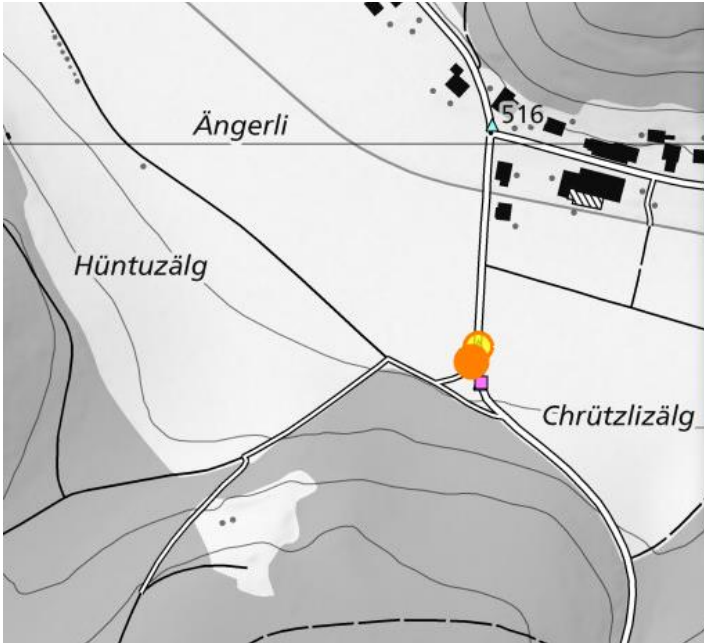
(jrg-lz)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=93c5d94b-f75a-4a27-9e7e-d547e97240d4>

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Ort nicht sicher bestimmbar – nach Bütikofen führt keine Eystrasse hin.

Erst die Unfallkarte 2022 zeigt die Unfallstelle



Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2021
Unfallmonat	Mai
Unfalltag	Sonntag
Unfallstunde	17h-18h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0412
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	Link zum Objekt

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten

Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2021
Unfallmonat	Juli
Unfalltag	Samstag
Unfallstunde	17h-18h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0412
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	

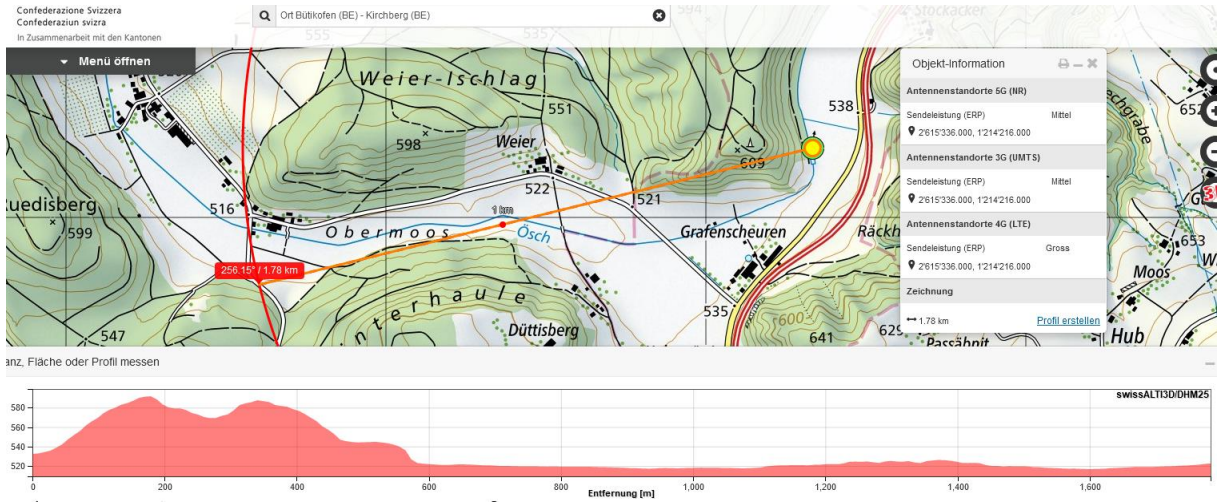
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2015
Unfallmonat	August
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	13h-14h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0412
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten

Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2019
Unfallmonat	Januar
Unfalltag	Montag
Unfallstunde	18h-19h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0412
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)	

BFS-Gemeinde-Nr.	0412
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2015
Unfallmonat	August
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	13h-14h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0412
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein



Die Gegend ist eigentlich funkfrey, nach der Bakom-Karte zu beurteilen, Hügel in der Senderichtung.



Dass hier ein Unfallcluster besteht, ist ohne genaue lokale Wahrnehmung nicht leicht nachvollziehbar.

Die Strassenführung bergab, die asymmetrische Dreieckskreuzung und die abrupte Richtungsänderung bergab wie in diesem Fall können Gründe sein.



Die Eystrasse ist **gelb** angelegt:

Die Kapo BE ist so organisiert, dass in der Regel keine Möglichkeit besteht, Nachfragen zu stellen.

Assuming Kirchberg (Bern, Switzerland) | Use Kirchberg (Saint Gall, Switzerland) or [

Input interpretation:

weather	Kirchberg, Switzerland
	Sunday, May 30, 2021

Recorded weather for Kirchberg, Switzerland:

time range	day of Sunday, May 30, 2021
temperature	(9 to 20) °C (average: 14 °C)
relative humidity	(35 to 82)% (average: 57%)
wind speed	(2 to 8) m/s (average: 6 m/s)

Weather history:

Day

Temperature

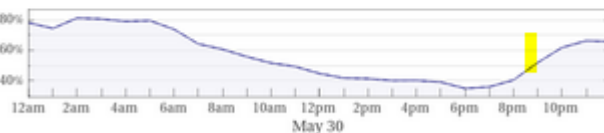


low: 9 °C Sun, May 30, 5:00am, ...	average: 14 °C	high: 20 °C Sun, May 30, 4:00pm
---------------------------------------	----------------	------------------------------------

Precipitation rate

(none)

Humidity



low: 35% Sun, May 30, 6:00pm	average: 57%	high: 82% Sun, May 30, 2:00am
---------------------------------	--------------	----------------------------------

Wetter trocken am 30.5.21

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch