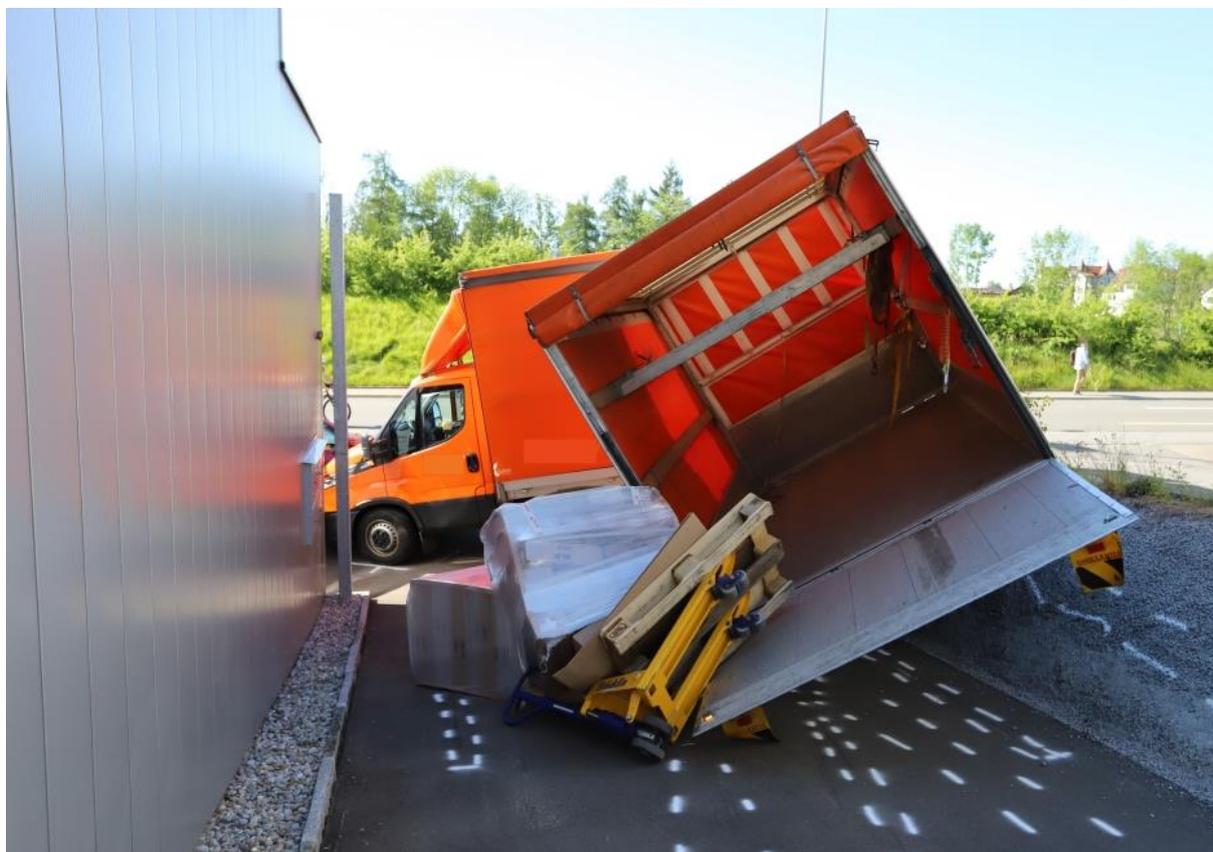


Lieferwagen mit Anhänger ins Rollen geraten

Am Dienstagnachmittag (01.06.2021) ist auf der Fürstenlandstrasse ein Lieferwagen mit Anhänger ins Rollen geraten und gegen ein parkiertes Auto geprallt. Verletzt wurde niemand. Es entstand erheblicher Sachschaden. Das Fahrzeug musste geborgen werden.



Am Dienstagnachmittag, um 16:20 Uhr, stellte ein 30-jähriger Mann seinen Lieferwagen mit Anhänger auf einem Platz an der Fürstenlandstrasse ab. Das Fahrzeug geriet aufgrund unzureichender Sicherung ins Rollen und prallte gegen ein parkiertes Auto. Der Anhänger kam auf einer angrenzenden Böschung zum Stillstand. Personen wurden keine verletzt. Es entstand erheblicher Sachschaden und der Lieferwagen musste geborgen werden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/06/lieferwagen-mit-anhaenger-ins-rollen-geraten.html

Messung der Funkbelastung am Ort erfolgte am 3.6. um 10.00, gleiche Wetterbedingungen:



Direkte Einwirkung (keine Reflexion dabei, Abschirmkleidung)



Messung der reflektierten Leistung im Funkschatten des Dachs (Messperson mit Abschirmkleidern)



Ergibt auch von der Gegenseite noch 0.54 mW/m^2 , somit nur Reflexion bis in den restlichen Innenhof.

Schwarz: Grenze des Funkschattens durch Dachkante Gelb: direkt exponiert (+ indirekt)



Ein Betriebsmitarbeiter sagte, der Fahrer hätte normal die Feststellbremse betätigt. Vermutlich hätte sich diese irgendwie gelöst.

An der Stelle, wo die Kabine des Zugfahrzeugs vermutlich stand, entsteht auch eine steile Flankenreflexion an der Metallfassade des Standortgebäudes.

In dieser Untersuchung sind mehrere Busunfälle wegen ausgestiegener Türen/Bremsen und sich verselbständigende Nachlauf-Anhänger sowie sich selbständig wieder aufrichtende Mulden und Ladekrane von LKW im Strahlungsbereich von Sendern entstanden: Stichwort BUG

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G:](#) <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

