

Unfall in Glarus: Velofahrer bei Überholmanöver gestürzt

Am Donnerstag, 03.06.2021, 15.05 Uhr, ereignete sich auf der Hauptstrasse in Glarus ein Unfall.

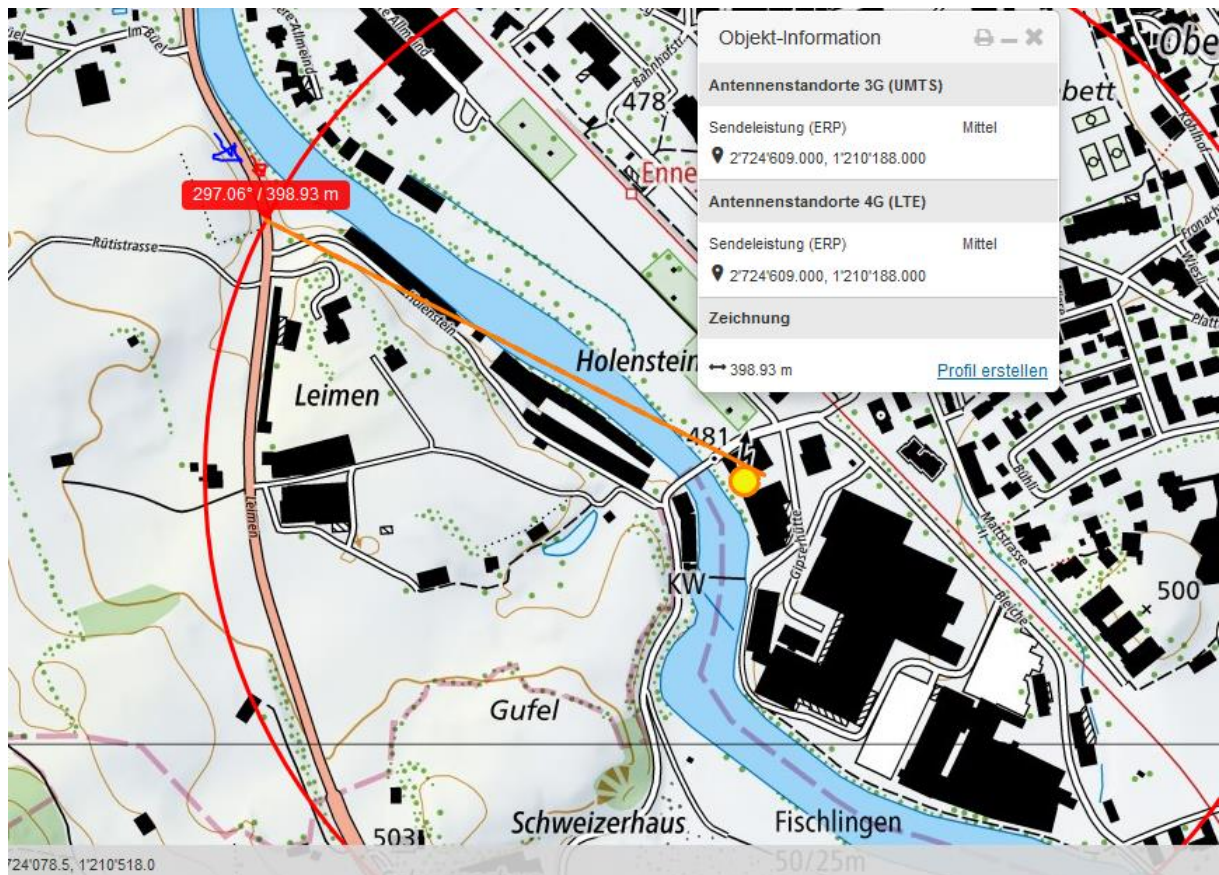
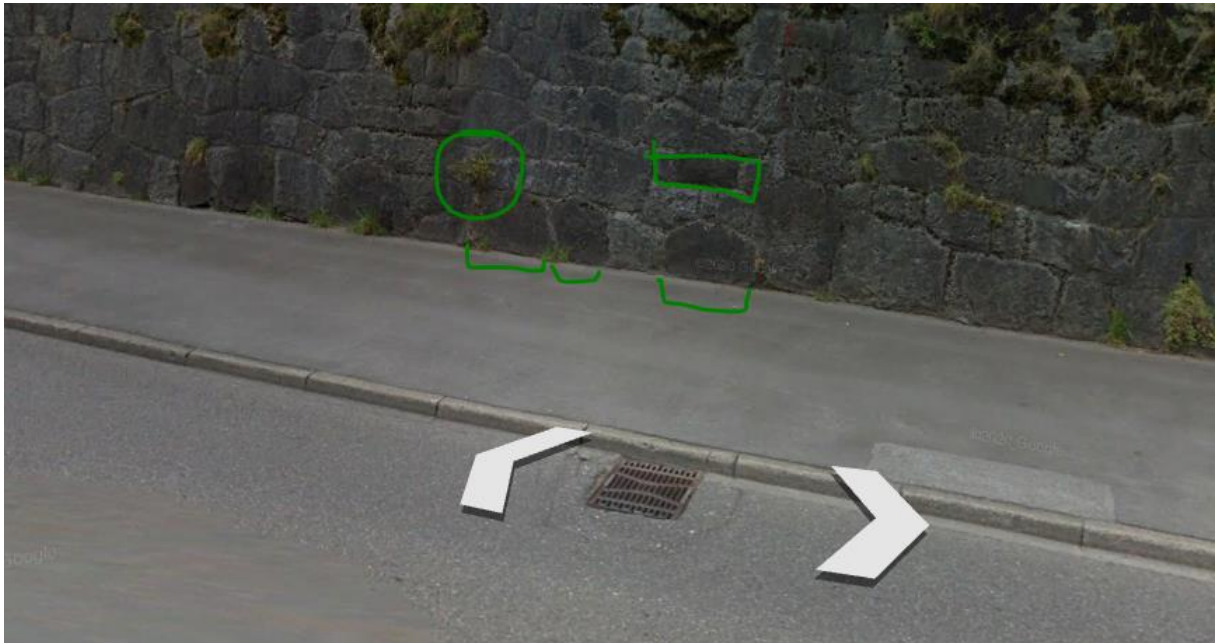
Der Chauffeur eines Lastwagens war zwischen Glarus und Mitlödi unterwegs. In der Rechtskurve vor der Abzweigung Holenstein überholte der 26-Jährige einen Fahrradfahrer. Beim Überholmanöver kam es zu einer seitlichen Kollision mit dem Fahrradfahrer, wodurch dieser stürzte.

Dabei zog er sich unbestimmte Verletzungen zu. Der 63-Jährige war nach dem Unfall ansprechbar. Die Ambulanz brachte ihn ins Kantonsspital Glarus.

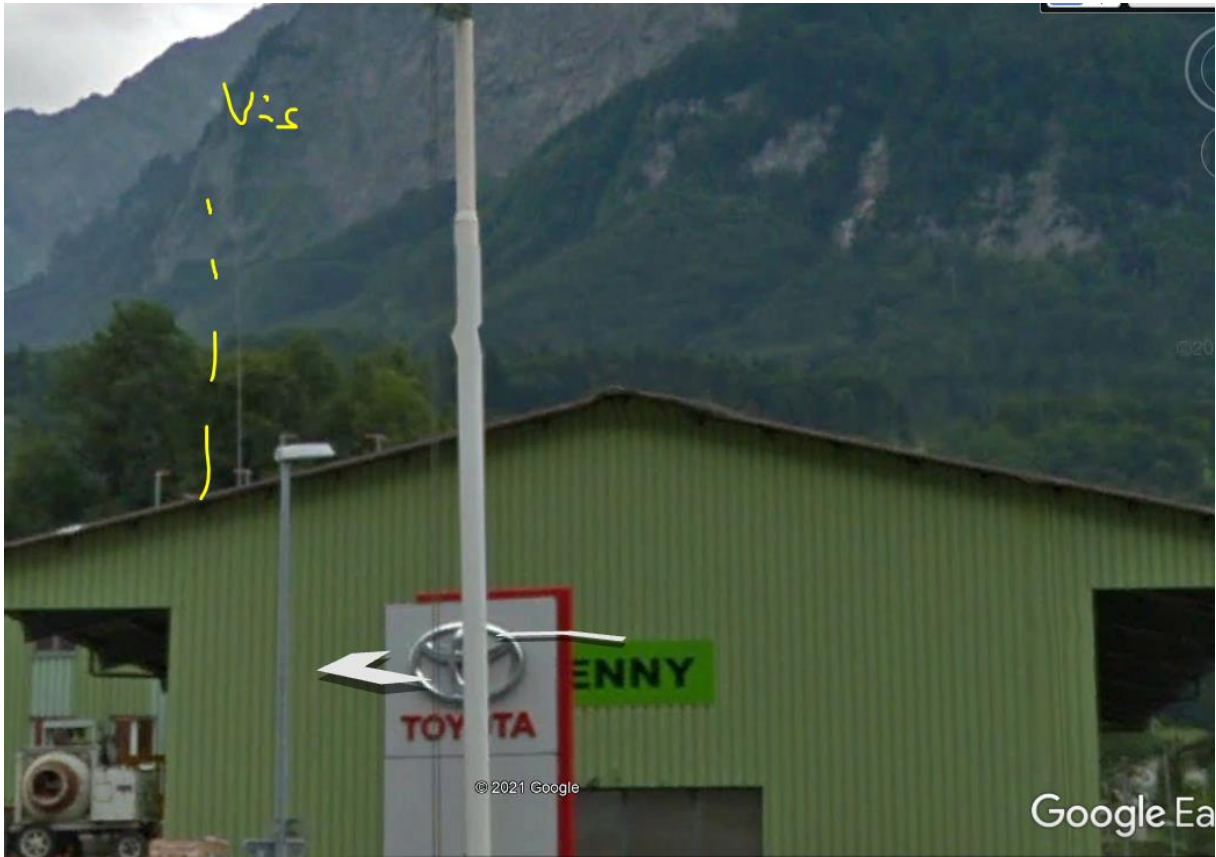
Als Folge des Unfalls kam es zwischen Glarus und Mitlödi zu Verkehrsbehinderungen. Der Verkehr von Mitlödi in Richtung Glarus wurde während rund einer Stunde via Ennenda umgeleitet.



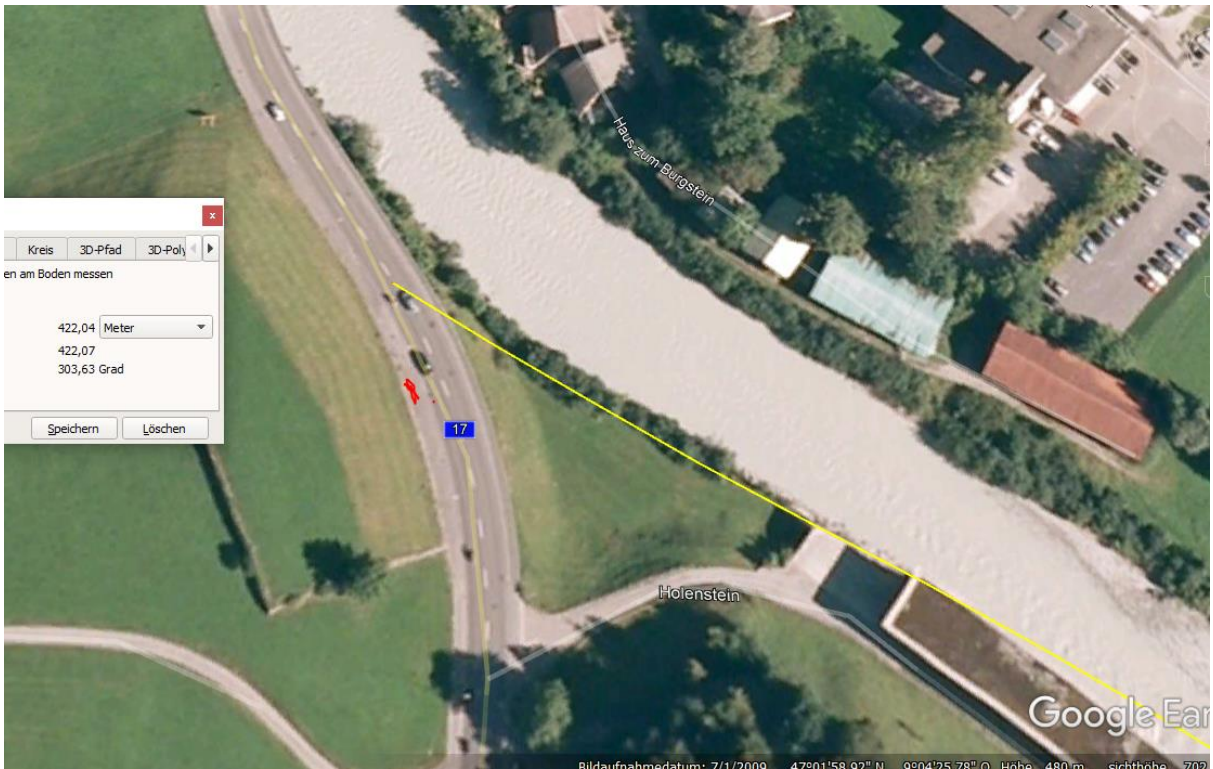
Kapo GL



Der Sender von der JENNY AG strahlt hier eventuell ein



Jedenfalls vor dem längs liegenden Gebäude, frontal/links

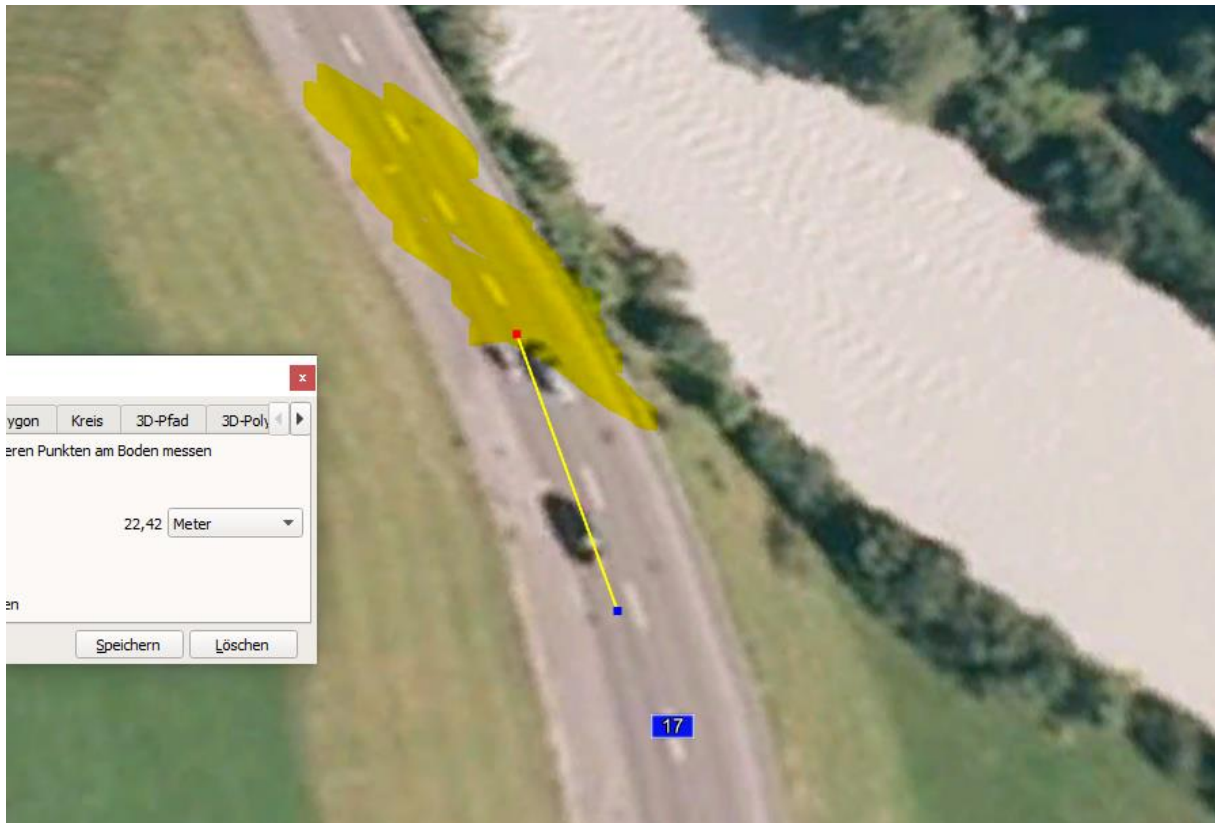


Bei V 50 - 60, was hier vom LKW zu erwarten ist, ist er seit der starken Exposition höchstens 1 Sekunde gefahren, der ältere Radfahrer braucht dafür, - ohne Unterstützung mit Gepäck - vermutlich gut 3-5 Sekunden.

Der LKW mit Anhänger hat eine Länge von gegen 20 m, der Anhänger schneidet in der Regel die Kurve leicht.

Es ist naheliegend, dass sich die Wahrnehmungsverhältnisse in dieser Lage auswirken in Form einer leicht zu früh eingeleiteten Kurskorrektur in der Kurve.

In diesem Bild die Lage des Fahrrads beim Meteorschacht



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch