

Accident de la circulation sur l'autoroute A1

Publié le 02.06.2021

Mercredi 2 juin 2021 vers 3h20, un poids lourd qui circulait sur l'autoroute A1, de Bavois en direction de Lausanne, a perdu la maîtrise de son engin à la hauteur de Cossonay. Le conducteur n'est pas blessé. Le trafic a été fortement perturbé dans le secteur.



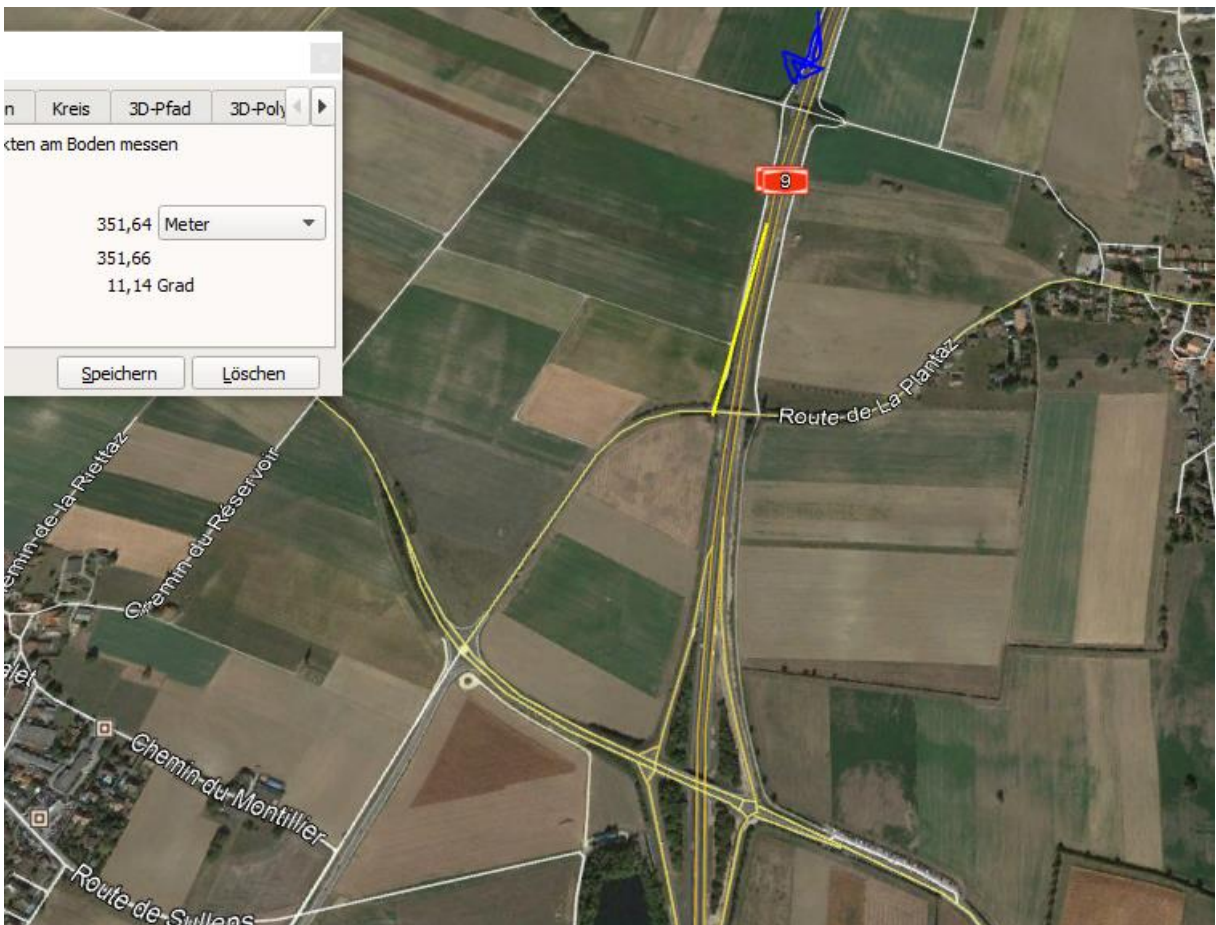
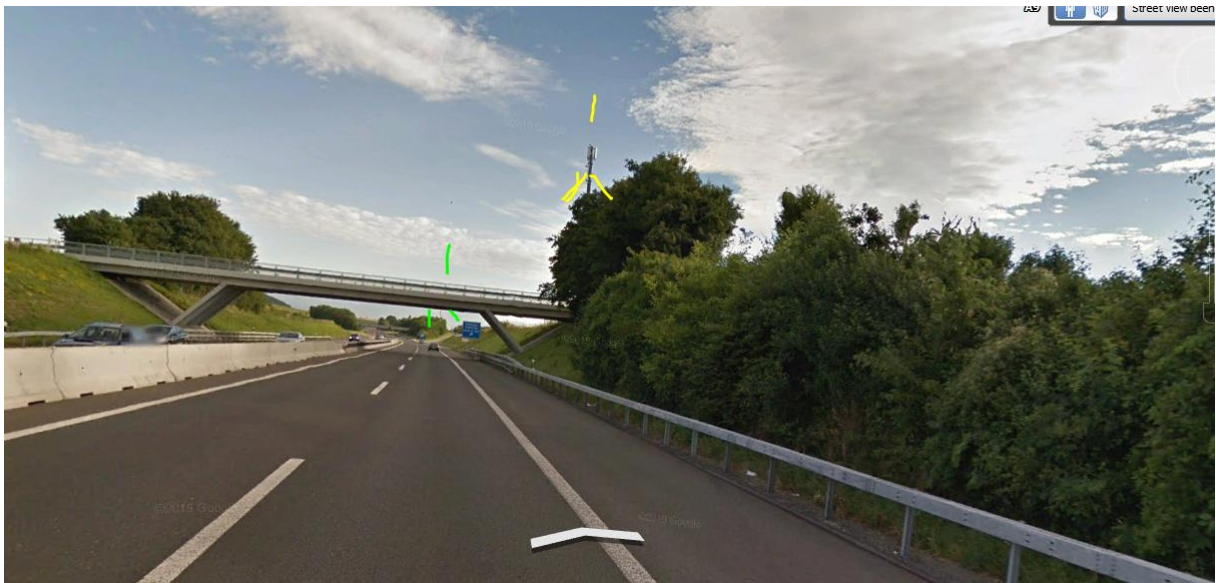
Mercredi 2 juin 2021 vers 3h20, sur l'autoroute A1, à la hauteur de Cossonay, le conducteur d'un train-routier a perdu la maîtrise de son engin, pour une raison que l'enquête déterminera, à l'entrée du bi-directionnel se trouvant dans une zone de travaux. Lors de son embardée, le véhicule, seul en cause, a percuté les delta-blocs séparant les chaussées Alpes et Jura et a fini sa course à contre-sens sur la chaussée opposée (direction Lausanne) contre une glissière. Le conducteur, un ressortissant portugais âgé de 30 ans n'est pas blessé.

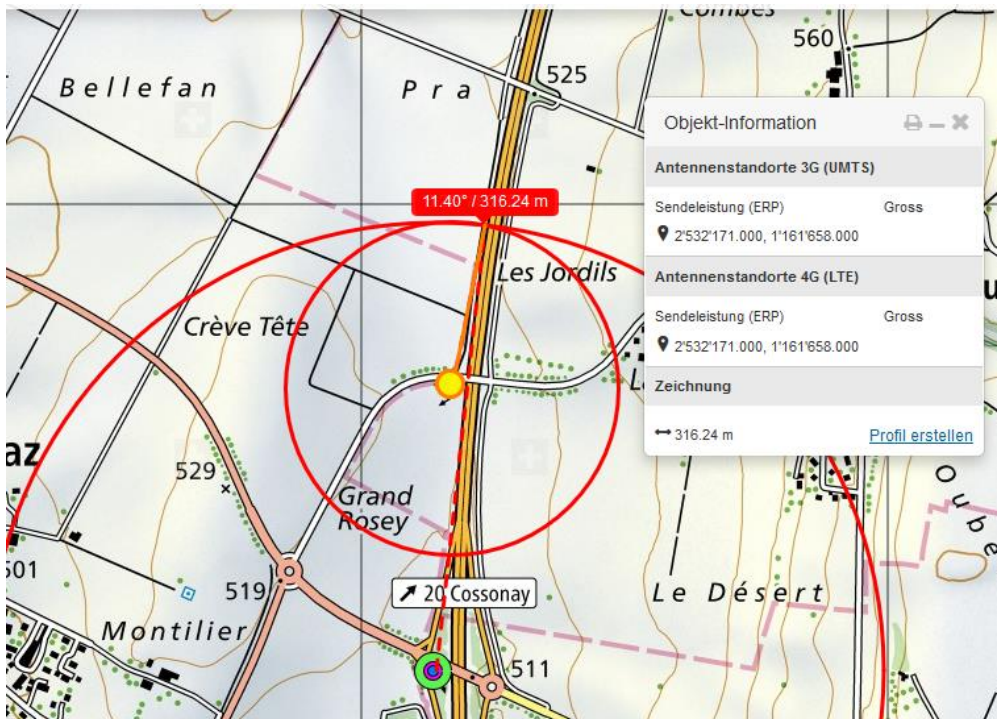
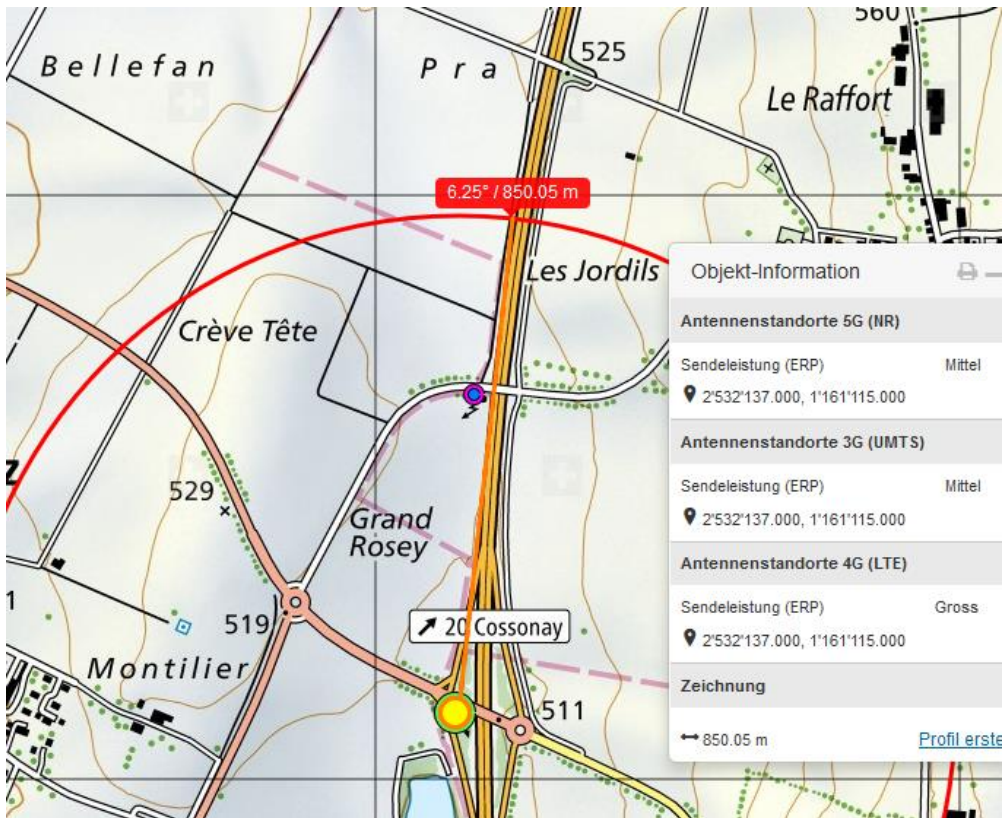
Suite à cet accident, le trafic a été interrompu quelques heures sur les deux chaussées de l'autoroute pour les besoins des opérations. Un important dispositif de déviation appelé DELESTA a été mis en place et exploité par des collaboratrices et collaborateurs de la Protection civile. Les chaussées ont été libérées vers 8h45.

Les investigations ont été confiées aux unités d'intervention mobile de la gendarmerie vaudoise.

Cet événement a nécessité l'intervention de plusieurs patrouilles de la gendarmerie dont une mixte (GDM / POL), du personnel SPSL, de la DGMR, de la Protection civile et aussi de moyens lourds pour le nettoyage et le dépannage.

Sender 1 fronral :

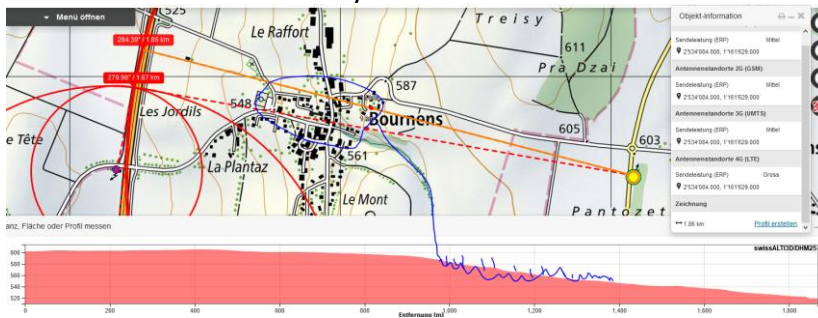




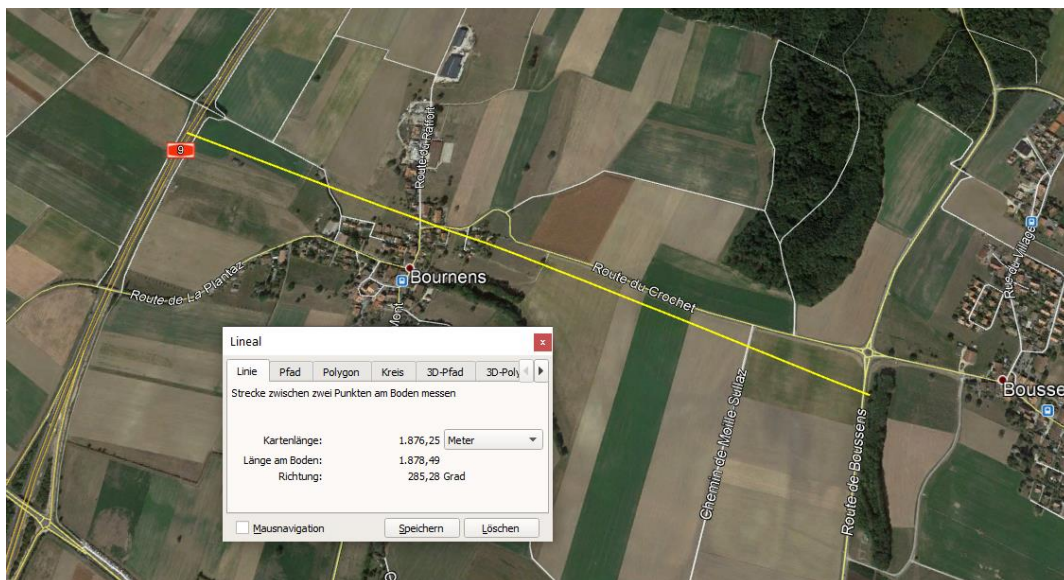
Dieser Sender hatte 2014 nur eine SR Nord/Süd:

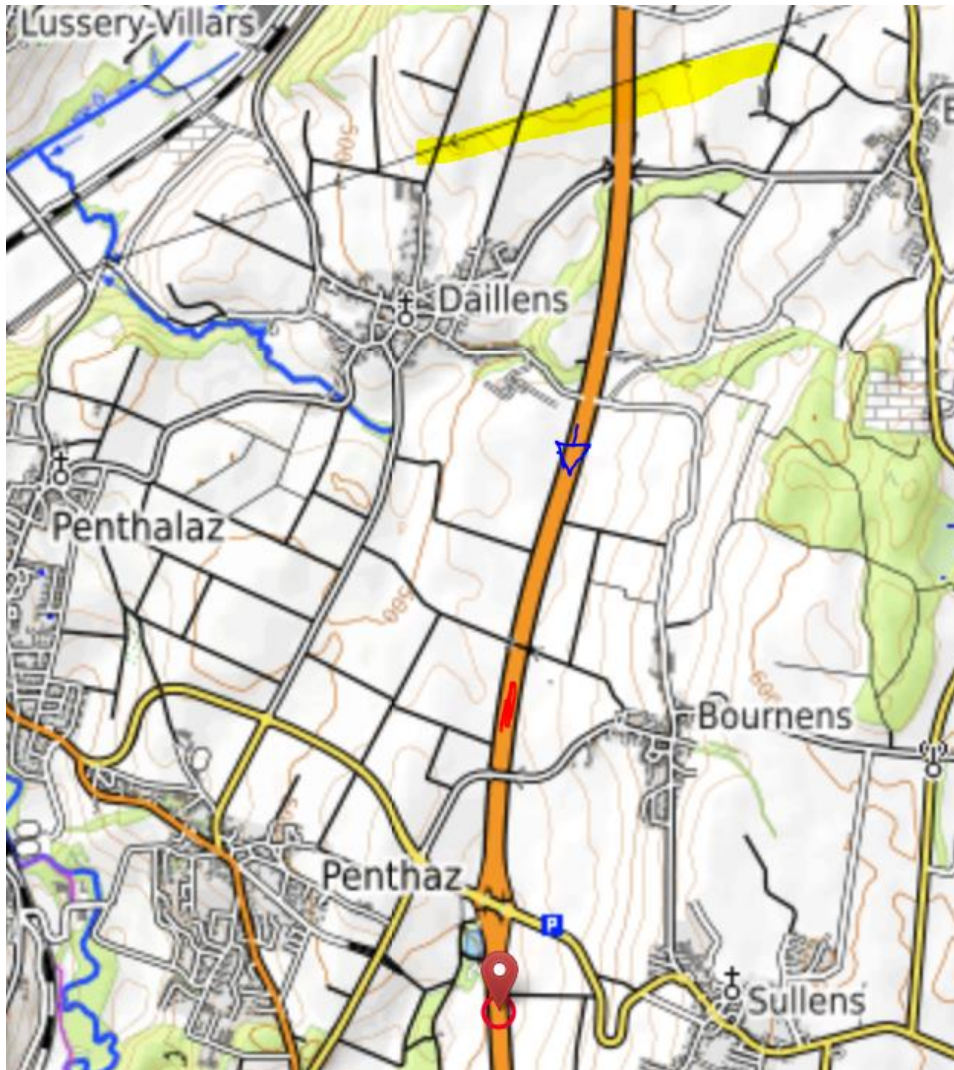


Der Sender von links / weit erreicht die Unfallstelle nicht



zu viele Gebäude





Querte vor 2800 m eine Hochspannungsleitung

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch