## Alkoholisierter Personenwagenlenker verursacht Selbstunfall

05.06.2021

In der Nacht von Freitag auf Samstag, 4./5. Juni 2021, um 02.30 Uhr, verursachte ein alkoholisierter Personenwagenlenker auf der Netzenstarsse in Sissach BL einen Selbstunfall. Der Fahrzeuglenker wurde dabei nicht verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 36-jährige Personenwagenlenker auf der Netzenstrasse in Richtung Autobahn A2. Auf Höhe der Einfahrt zum Werkhof verlor er die Herrschaft über sein Fahrzeug, fuhr über den linkseitigen Grünstreifen und kollidierte mit mehreren Steinen. Anschliessend kam das Fahrzeug zum Stillstand.

Verletzt wurde beim Unfall niemand. Der beim unfallverursachenden Lenker durchgeführte Alkoholtest ergab einen Wert von **1.20 mg**/l. Er wird an die Staatsanwaltschaft Basel-Landschaft verzeigt.

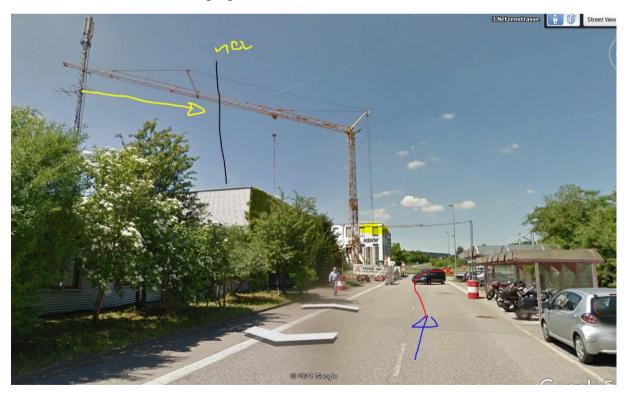
Das beschädigte Fahrzeug musste durch einen Abschleppdienst aufgeladen und abtransportiert werden.



https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/alkoholisierter-personenwagenlenker-verursacht-selbstunfall-6



Die Sender oben waren ein Übergangszustand 2013/2014, neu nur noch ein Standort:



Die "links auf Grünstreifen" -Fahrt war eher eine Geradeausfahrt (Verspätetes Lenken) in einer beginnenden Linkskurve:

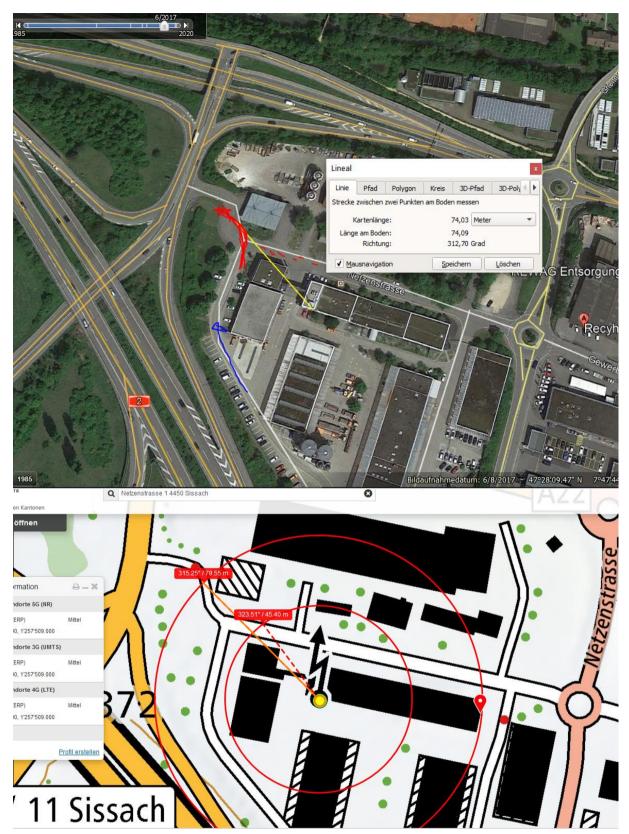
Die Strahlung vom Sender wird hier an verschiedenen Ebenen (Fassade, Schild) reflektiert:



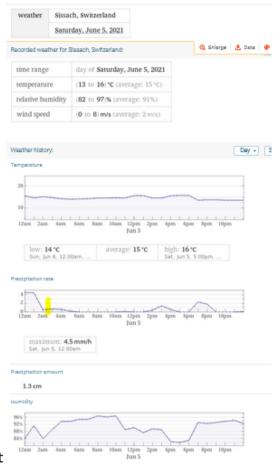


Aufgrund der Lage von Parkplätzen könnte auch sein, dass er von den Parkplätzen entlang der Autobahn her gefahren kam – andere Verkehrsbeziehungen wäre nicht sehr logisch, ausser er wollte Schleichwege fahren:

Die letzte Belastung ist in jedem Fall von hinten:



Wetter: vorher leichter Regen. Zum Unfallzeitpunkt wieder trocken



## Strahlung ungedämpft

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf</a>
<a href="mailto:Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme">Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme</a>

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/el

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<a href="https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/</a>

Zusammenfassung im emf-portal: <a href="https://www.emf-portal.org/de/article/18905">https://www.emf-portal.org/de/article/18905</a>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch