

# Rorschach: Tödlicher Verkehrsunfall



Am Dienstagabend (08.06.2021), kurz vor 22 Uhr, ist es auf der Lincolnstrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem 72-jährigen Mann gekommen. Der Mann verstarb auf der Unfallstelle.

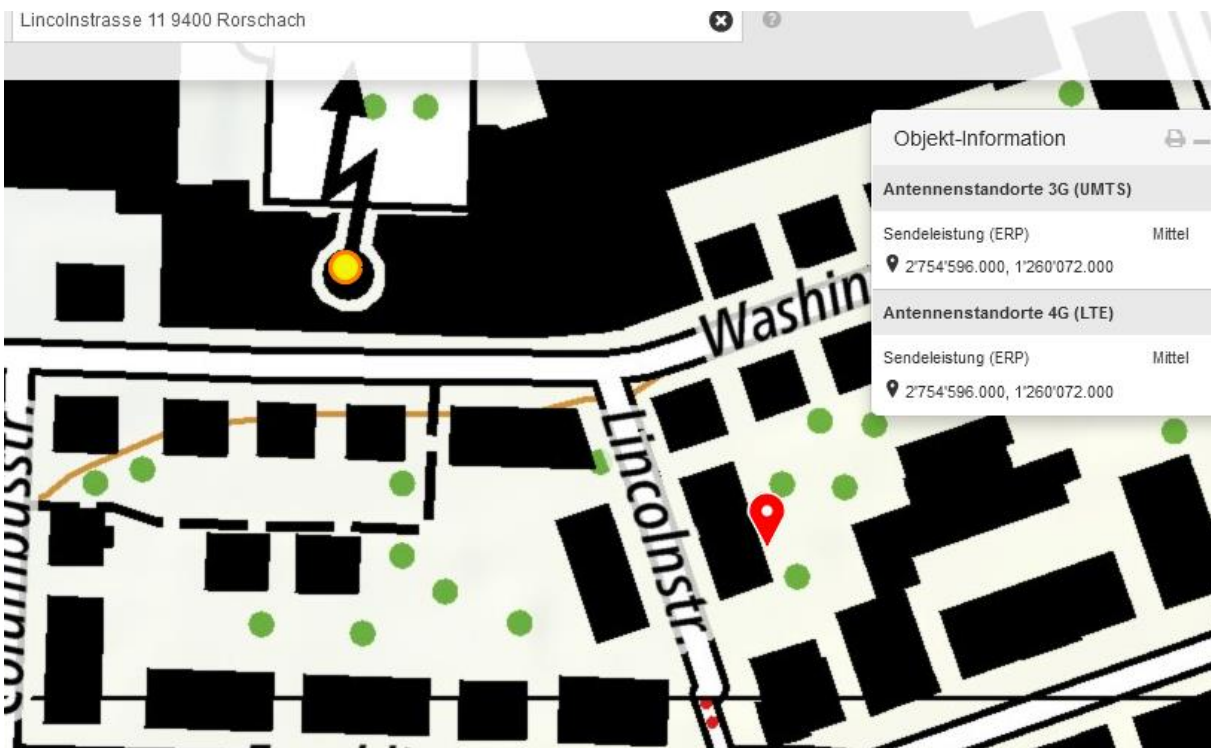
Ein 54-jähriger Taxifahrer brachte einen 72-jährigen Kunden an seinen Wohnort. Der Fahrgast stieg aus dem Auto aus. Der Chauffeur wendete sein Auto. Dabei kollidierte es mit dem 72-jährigen Schweizer. Dieser wurde so schwer verletzt, dass er noch auf der Unfallstelle verstarb. Unter der Leitung der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen untersuchen verschiedene Spezialisten der Kantonspolizei und des Institutes für Rechtsmedizin den genauen Unfallhergang. Die Feuerwehr wurde zur Absperrung der Unfallörtlichkeit aufgebeten.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2021/06/rorschach--toedlicher-verkehrsunfall-.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/06/rorschach--toedlicher-verkehrsunfall-.html)

Die Lincolnstrasse ist kurz – ein Unfallablauf müsste plausibilisierbar sein.



Endlage des Fahrzeugs. Die PW am Ende der Lincolnstrasse und seitlich/hinten waren vermutlich so stationiert, wie eingezeichnet:



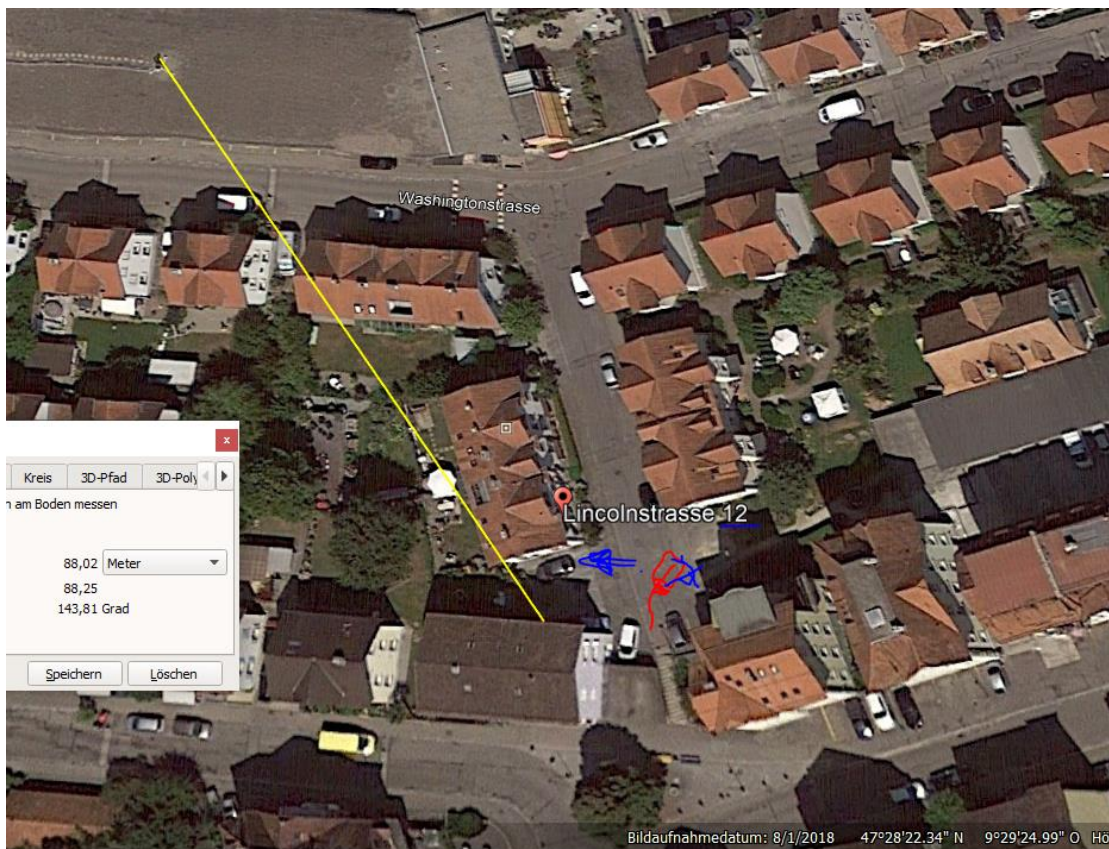
Am Unfallort ist kein direkter Sendereinfluss zu sehen, die Belastung ist aussen 0.29 mW/m<sup>2</sup> maximal.

Die Form der Fahrzeugkarosserie ist nicht bekannt, in der Regel sind Taxis Grossraumlimousinen oder Kombis, d.h. gegen hinten und seitlich fast vertikal verglast. Transmission etwa 80...85%.



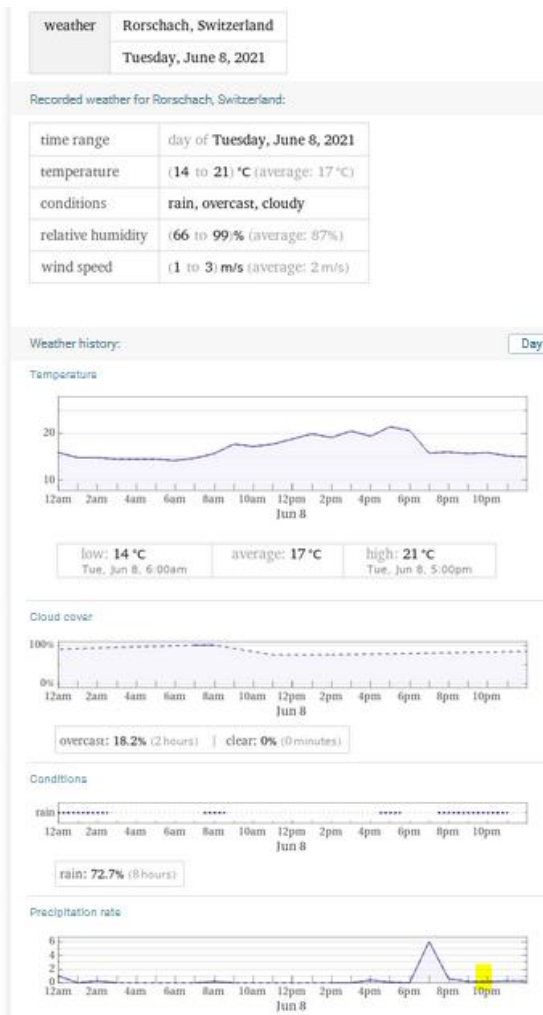
Die

genaue Lage des Fußgängers ist nicht bekannt



Möglicherweise ist er hinter dem Fahrer gesessen, und nach dem Aussteigen hinter dem Fahrzeug hindurch zu seinem Wohnort L.12 gegangen.

Hier ist der Sender – durch das Gebäude hindurch – noch mit 168 uW/m<sup>2</sup> zu messen.



Wetter: 1.download am 10.6.



2.download am 14.6.

Die Stelle ist funk-belastet.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)