

Incidente mortale alla stazione di Taverne

Il collegamento ferroviario tra Rivera-Bironico e Lugano è stato riaperto. La Polizia cerca testimoni. FOTO Redazione 21 sep 2017



Incidente mortale alla stazione di Taverne

Il traffico ferroviario tra Rivera-Bironico è attualmente interrotto nei due sensi, causando non poche difficoltà all'utenza.

"Al momento - si legge sui cartelloni informativi delle FFS - non esiste alcuna possibilità di viaggio tra Rivera-Bironico e Lugano". La durata della perturbazione al traffico ferroviario è "indeterminata".

La decisione è stata presa dalle FFS in seguito a un incidente, purtroppo con esito letale, che ha coinvolto un'adolescente.

Aggiornamento delle 20:15

Le FFS comunicano che la perturbazione nella stazione di Taverne-Torricella è stata eliminata. Si prevedono comunque ancora ritardi.

Aggiornamento delle 18:55

La Polizia cantonale comunica che questo pomeriggio verso le **17.10** presso la stazione FFS di Torricella-Taverne c'è stato un investimento ferroviario. Per cause che l'inchiesta di polizia avviata dovrà stabilire una giovane donna, **ferma sul marciapiede è finita sotto il treno**. A causa delle ferite riportate, la stessa è deceduta. A causa dei rilievi in corso sono da prevedere dei disagi sia al traffico ferroviario come a quello stradale.

Chiunque abbia notato dei particolari inerenti l'investimento ferroviario è pregato di telefonare alla Polizia cantonale al numero 0848 25 55 55 oppure di annunciarsi al più vicino posto di polizia. Al momento non verranno rilasciate altre informazioni.

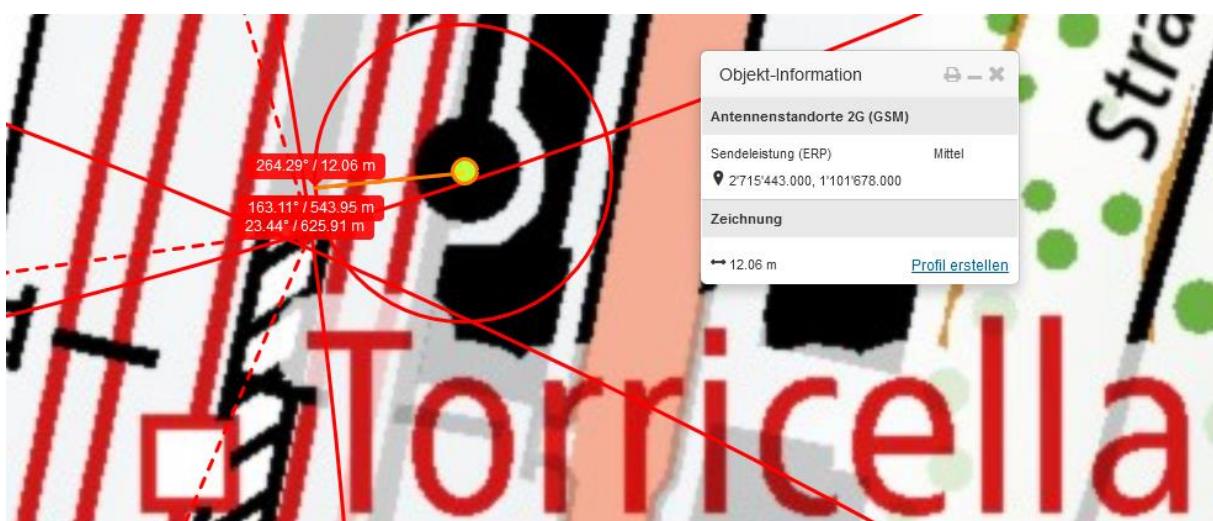
Aggiornamento delle 18:30

Le FFS hanno introdotto tre bus sostitutivi a Rivera e altrettanti a Lugano. I tecnici prevedono che il problema dovrebbe essere risolto per le 20. Tra un'ora potrebbe venir riaperta una linea.

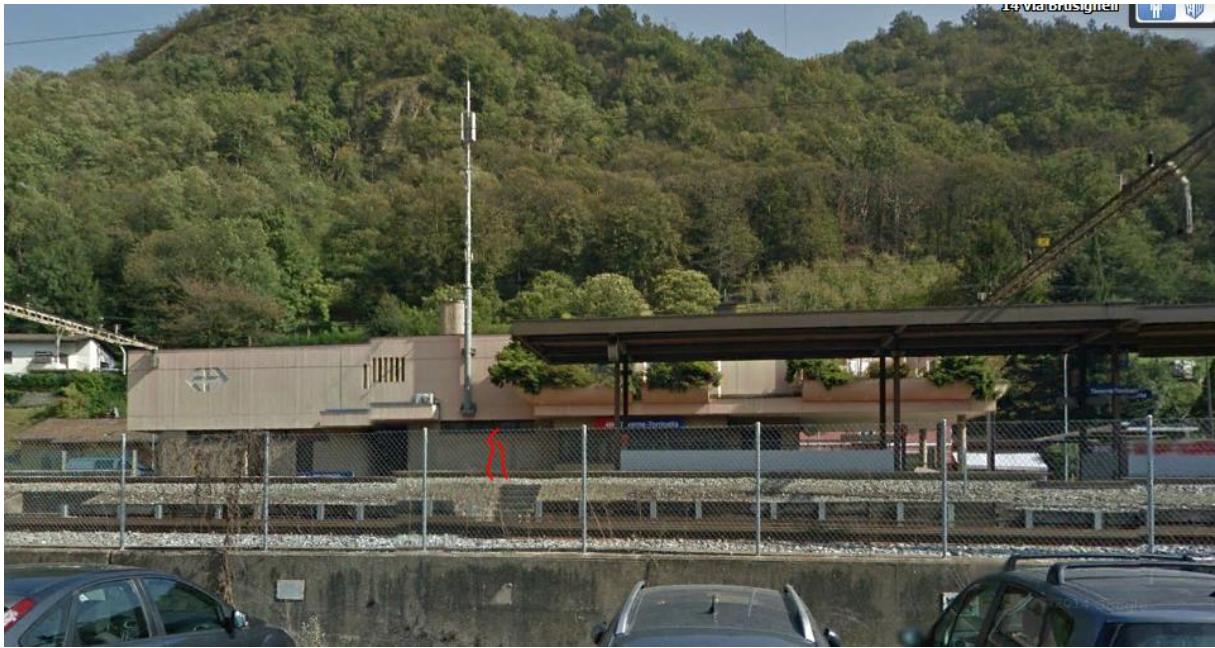
Einfluss von Elektrosmog auf ein allfälliges Unfallgeschehen:



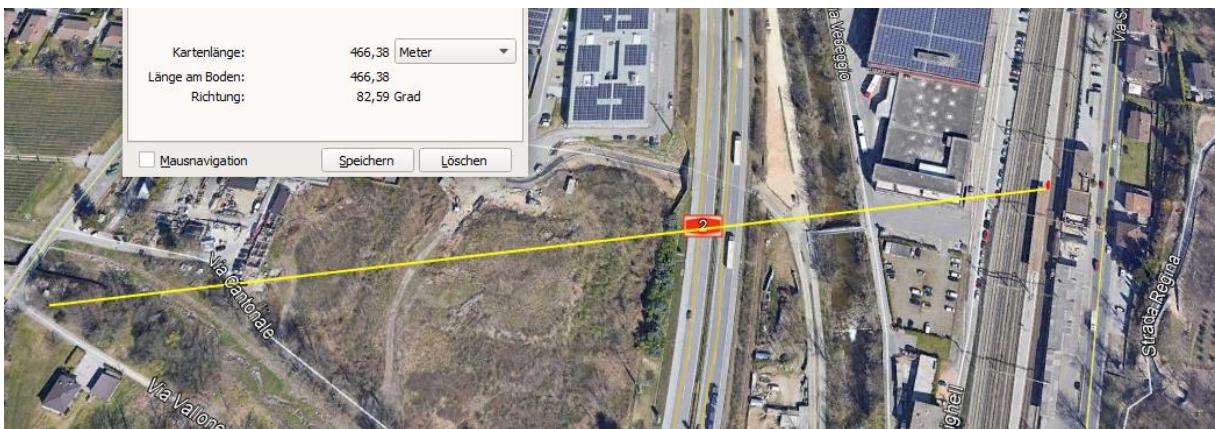
Der SBB-Sender ist nah



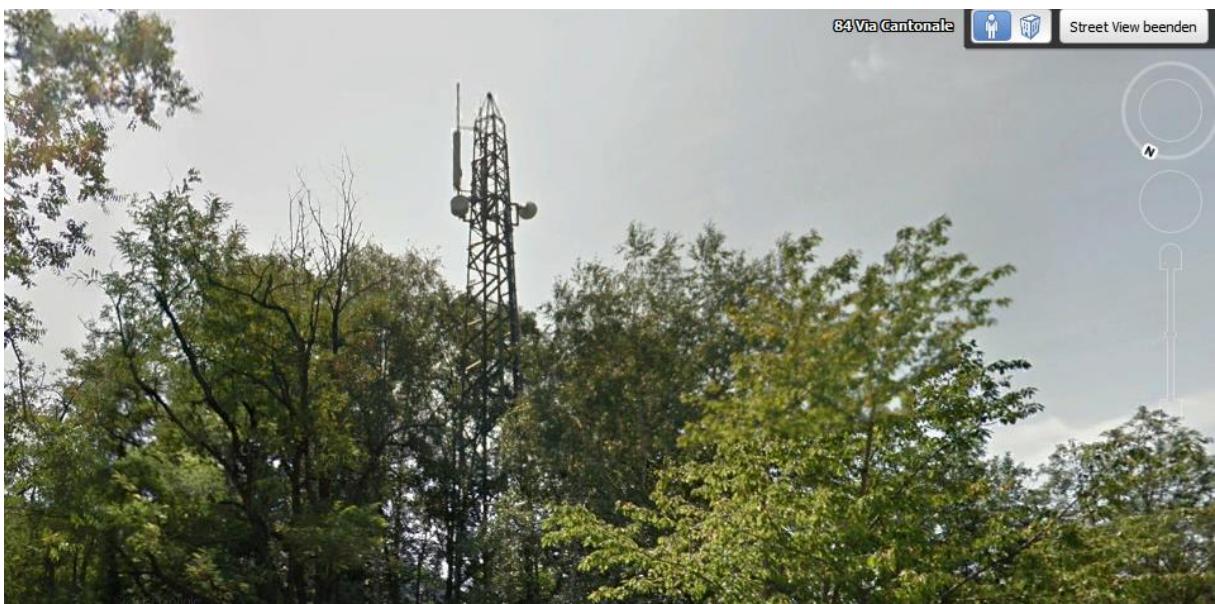
Gleis 2 ist auf der Ostseite, Linksverkehr, Sektor B ist beim nördlichen Aufgang:



Perron ist gegenüber dem Strassenniveau gut 2m erhöht

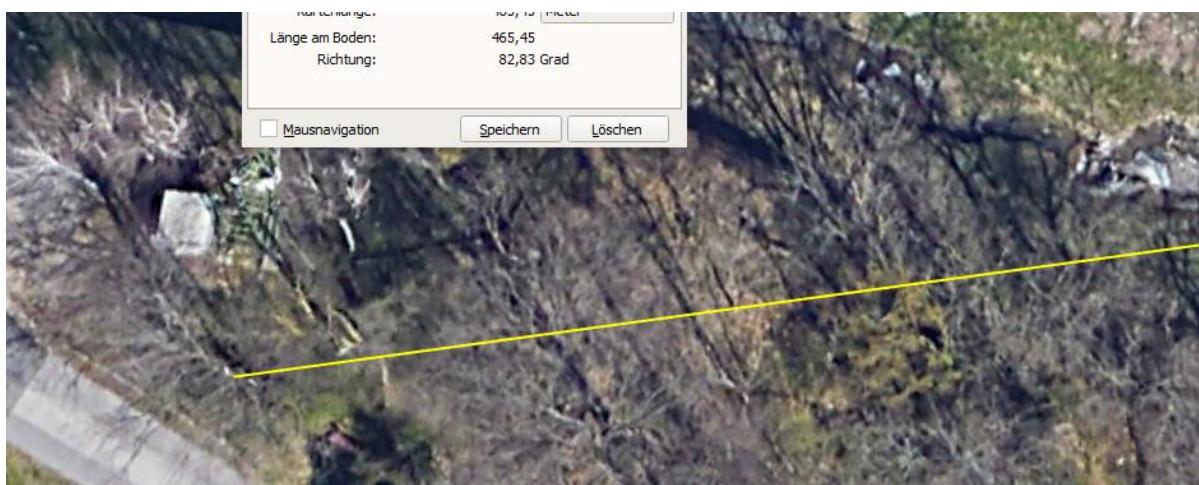
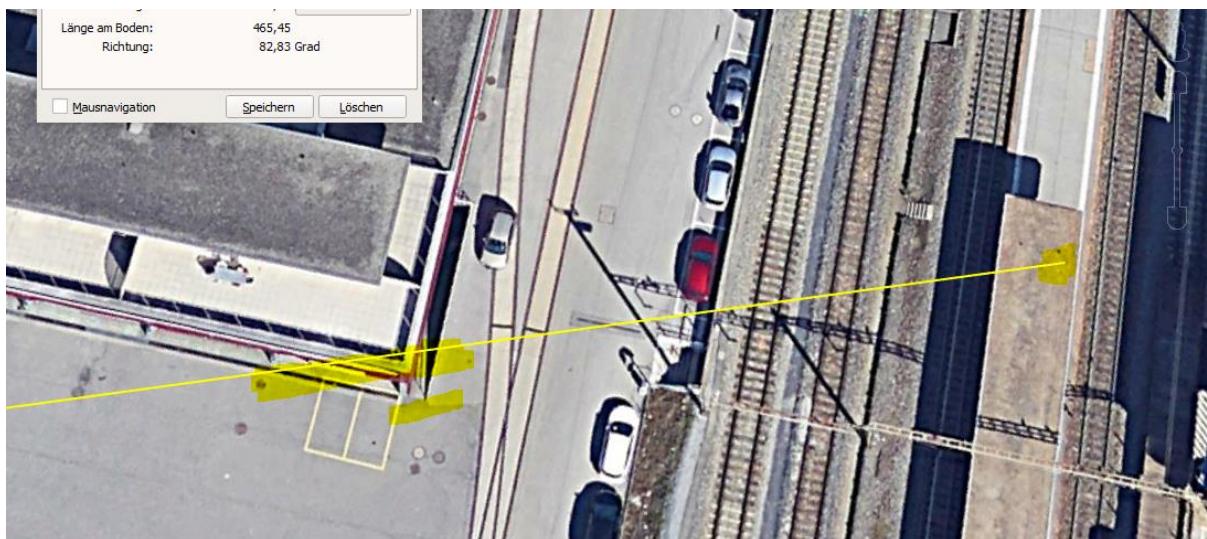


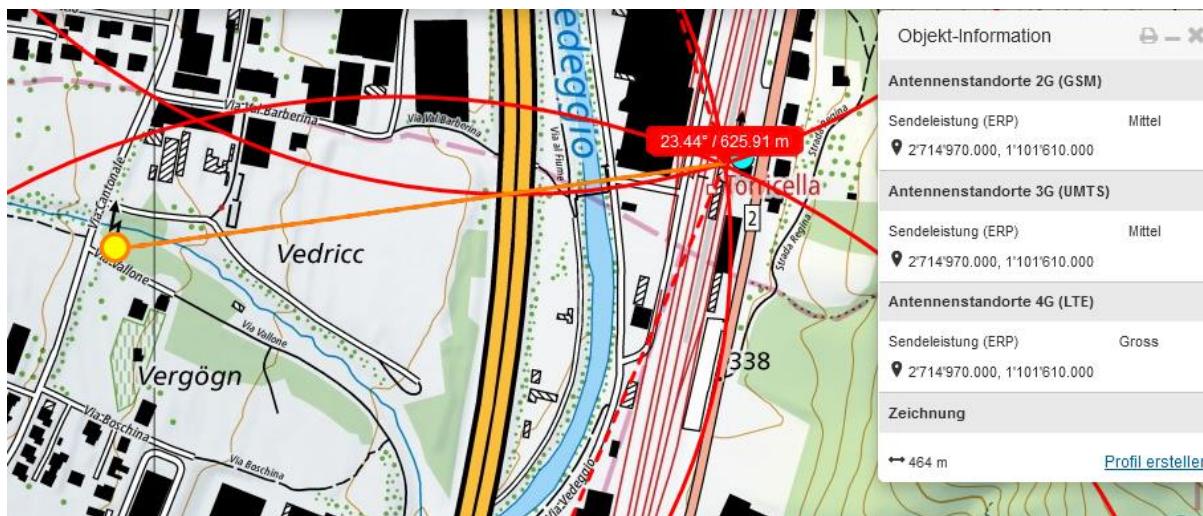
Sender westlich:



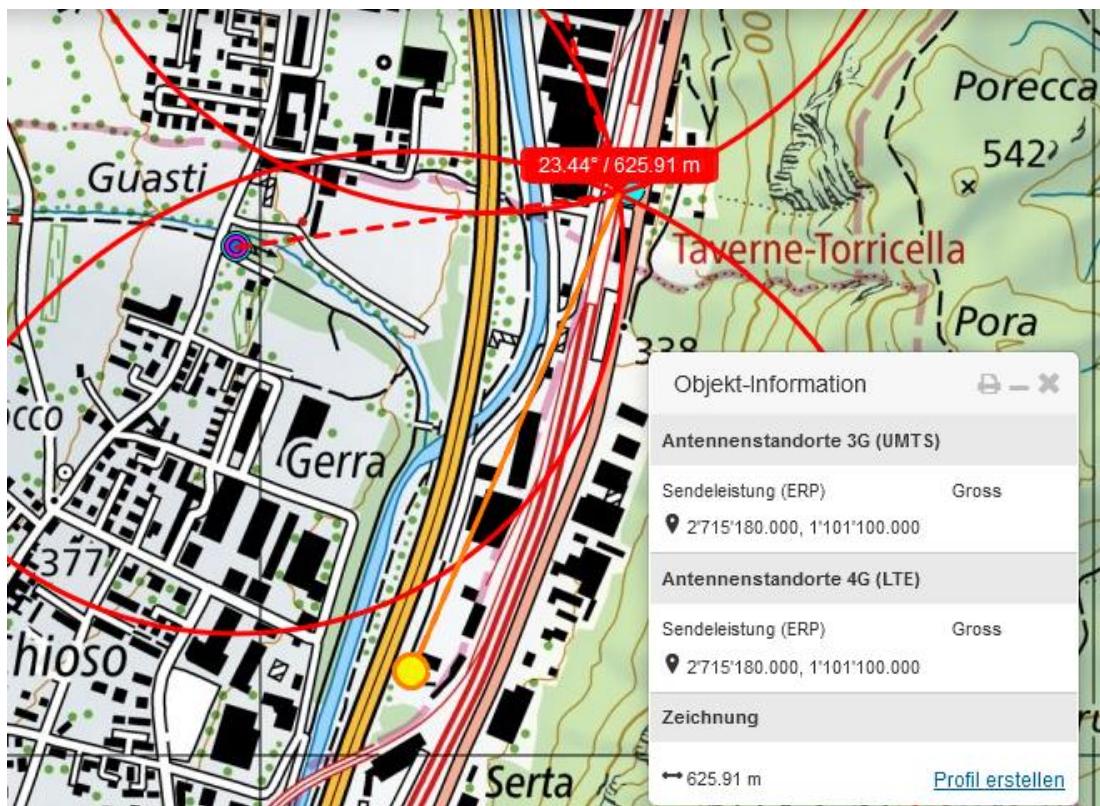


Der Sender wirkt durch diese Öffnung in der Fassade auf eine Warteposition am Ende der Treppe ein.



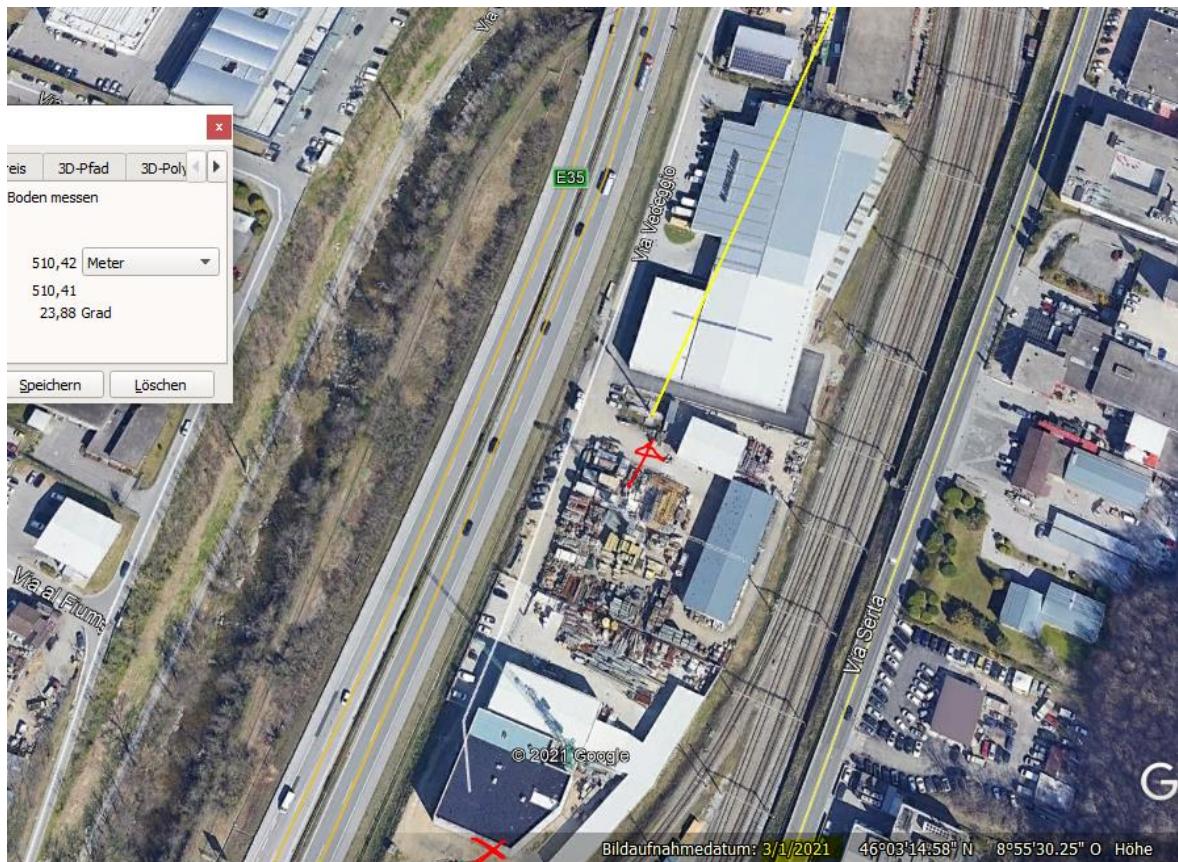
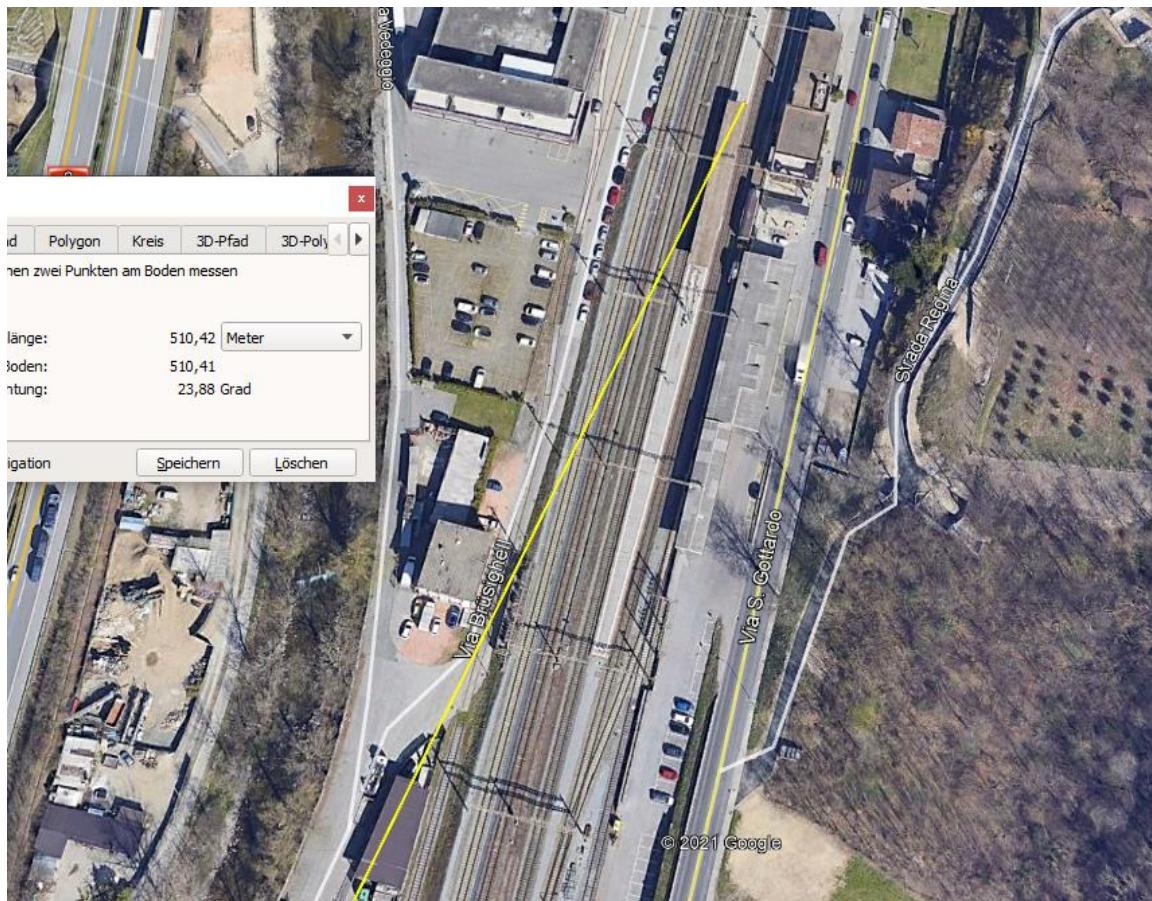


Der Sender südlich steht **nicht** wie angegeben am Ende des Industriegebiets:



sondern 100m nördlich, mittendrin.

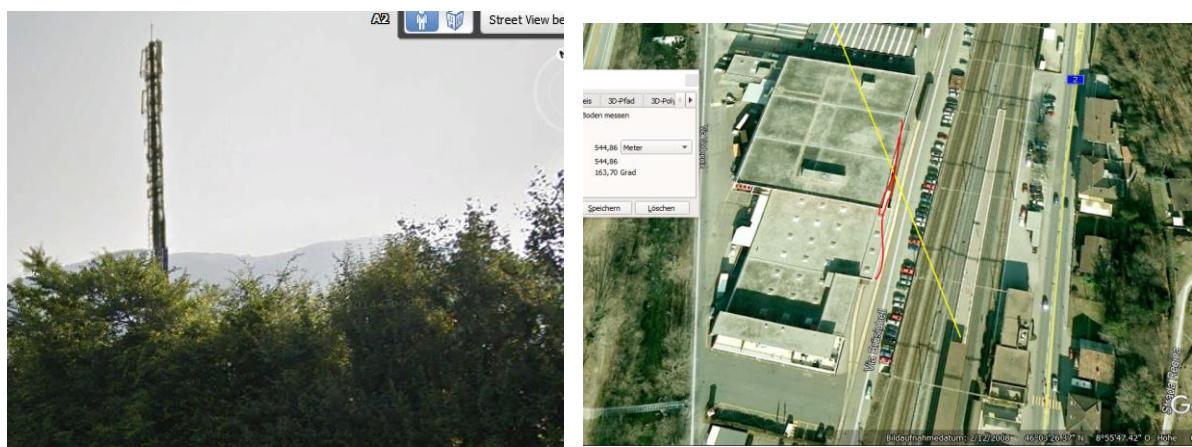
Somit entsteht bei Einfahrt des Zuges eine steile - und intensive Flankenreflexion.



Dieser Standort ist seit Jahren falsch eingetragen:



Der nördliche Standort ist hoch, erreicht den Perron nicht





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Verunfallte ist A. T. aus Castione

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch