# Oberriet: Selbstunfall mit Motorrad

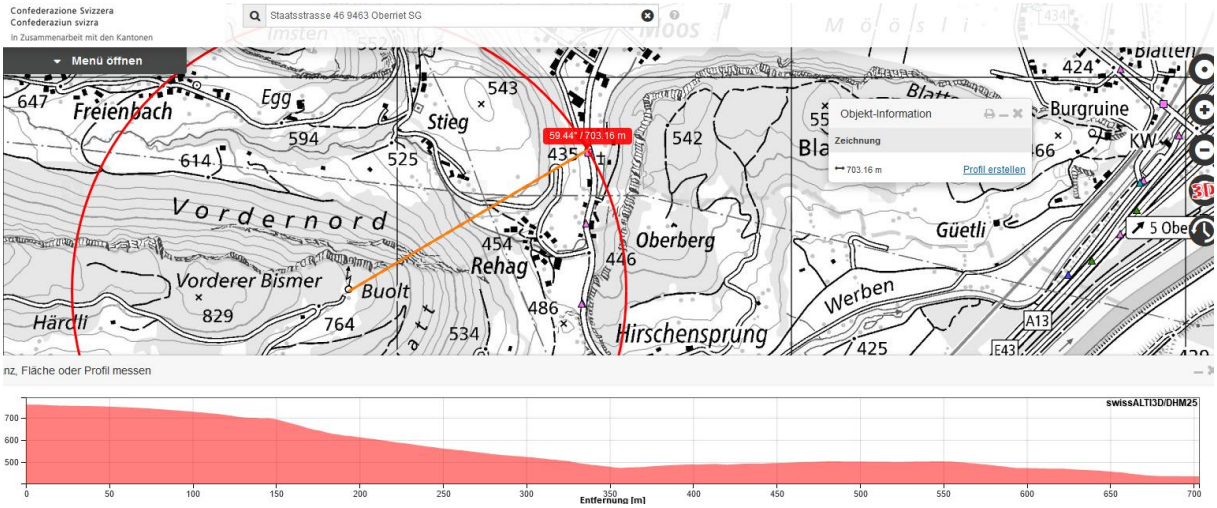
Am Sonntag (13.06.2021), gegen 13:15 Uhr, ist es an der Churerstrasse zu einem Selbstunfall eines Motorrades gekommen. Die 36-jährige Motorradfahrerin wurde dabei leicht verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital überführt werden. Es entstand Sachschaden in Höhe von mehreren tausend Franken.

Die Motorradfahrerin fuhr von Oberriet in Richtung Rüthi. Dabei prallte sie mit dem Vorderrad des Motorrads gegen den Randstein. Das Motorrad geriet ins Schleudern, prallte gegen einen Zaun am Strassenrand und kam zu Fall. Sie verletzte sich dabei leicht und wurde durch den Rettungsdienst ins Spital überführt. Am Motorrad entstand Sachschaden in Höhe von mehreren tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/06/oberriet--selbstunfall-mit-motorrad.html

Der Unfall ist mit dem Unfall 5063_Oberriet_06.08.2020 deckungsgleich; Neubauten hier in der Zeit seit 2014, den street-view-Aufnahmen (2013) und den google-earth – Aufnahmen (letzte von 10. 2017)

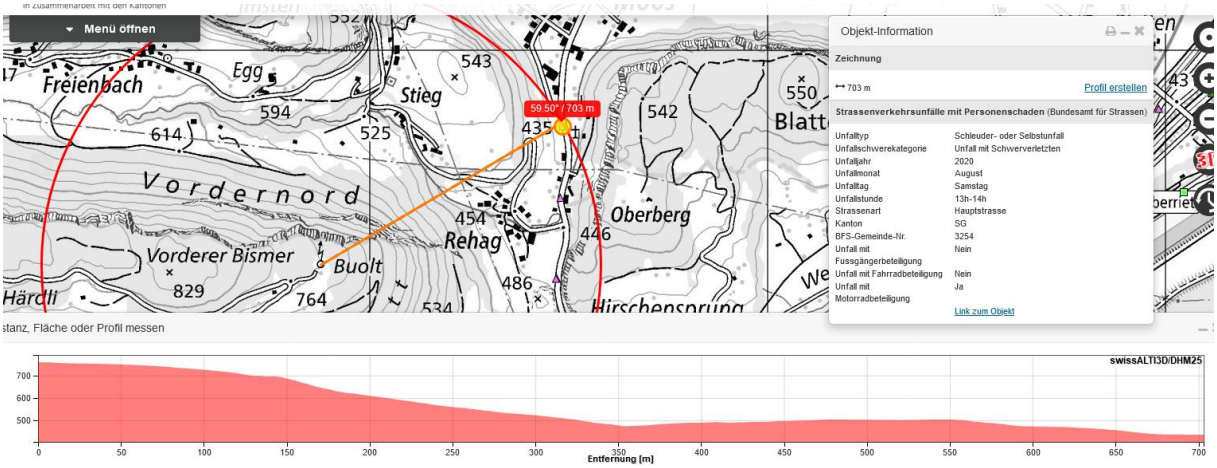
Der Polycom-Sender auf dem Buolt

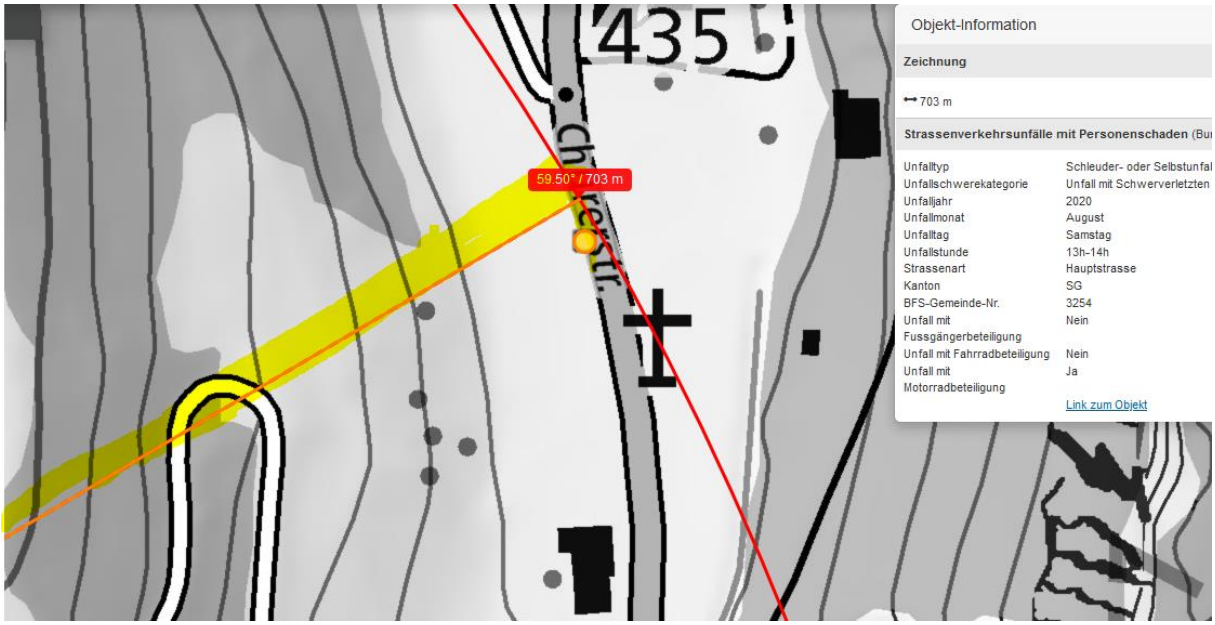



Dieser Sender ist nicht nur UKW, sondern hat auch einen sehr starken Polycom-Sender, wie im Unfall 3952_Rüthi_28.05.2019 festgestellt wurde.

Der Senderstandort muss auch die Richtung NO mit einem Strahl nach ca. 60° nach Oberriet versorgen.

Der Einstrahlbereich wird noch etwas verlängert und verbreitert durch die Wendekehre der Strasse:



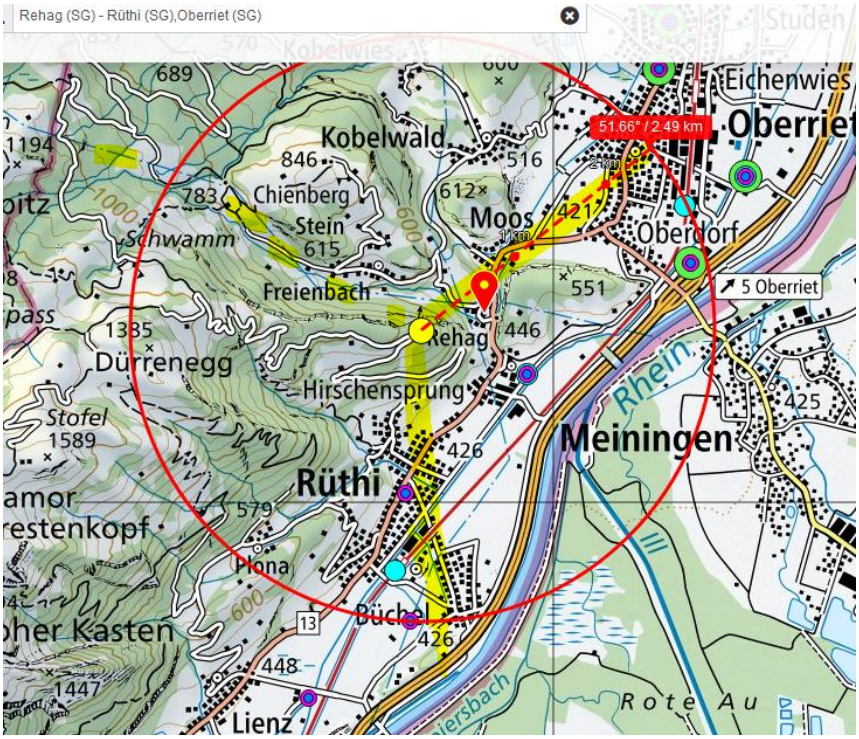




Die Distanz bis zum Sturz seit Eintreten in die exponierte Zone ist ca. 20 m

Ansicht aus einem Winkel kurz vor dem Wohnhaus (Bildhintergrund)

Die Vegetation kann auch zwischenzeitlich reduziert worden sein

Die Senderichtungen für eine optimale Abdeckung für Polycom müssten hier etwa 50° und 180° sein:




Die Sendeleistung beim Unfall von Rüthi, 25.8.19 war in **1.9 km** **<u>noch über 4mW/m2</u>**, wie das folgende Bild aus diesem Dokument zeigt:

Die hier aussergewöhnlich hohe Leistung dürfte damals auch <u>den jüngeren Fahrer</u> beeinträchtigt haben.

**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**