

E-Bike-Fahrerin bei Verkehrsunfall schwer verletzt

14.06.2021 (17:44)

Eine 53-jährige E-Bike-Fahrerin ist am Montagmittag im Bereich der Kreuzung Allschwilerstrasse/Colmarerstrasse von einem Lieferwagen erfasst und überrollt worden. Notarzt und Sanität der Rettung Basel-Stadt haben die schwer verletzte Frau in die Notfallaufnahme gebracht.

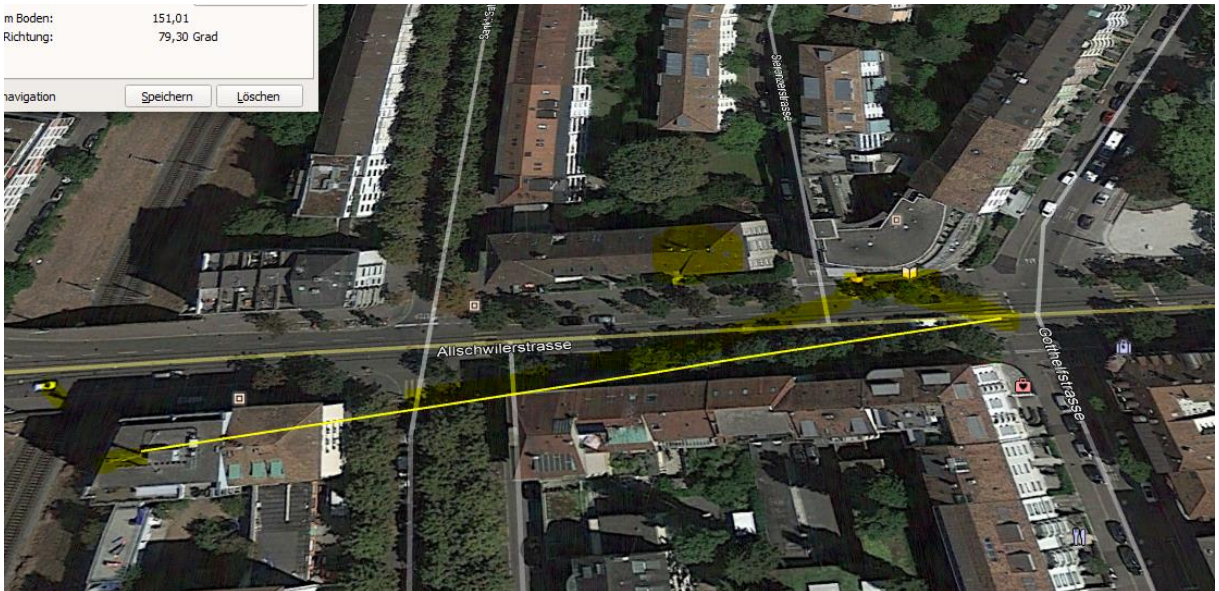
Gemäss ersten Erkenntnissen der Verkehrspolizei war die Lenkerin des Leichtmotorfahrrads («langsames» E-Bike) um 13.30 Uhr aus Richtung Allschwil kommend auf der Allschwilerstrasse unterwegs und bog links in die Colmarerstrasse ein. Aus entgegengesetzter Richtung bog aus der Colmarerstrasse ein Lieferwagen des Tiefbauamts rechts in die Allschwilerstrasse ein. Im Bereich der Kreuzung kam es zur Kollision. Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand der laufenden Ermittlungen der Verkehrspolizei. Die Kantonspolizei mass beim 56-jährigen Lenker des Lieferwagens 0.0 mg/l Atemalkoholgehalt. Die Staatsanwaltschaft Basel-Stadt hat eine Blut-/Urinprobe verfügt. Während der Unfallaufnahme kam es zu Beeinträchtigungen des Verkehrs.

<https://www.polizei.bs.ch/nm/2021-e-bike-fahrerin-bei-verkehrsunfall-schwer-verletzt-jsd.html>

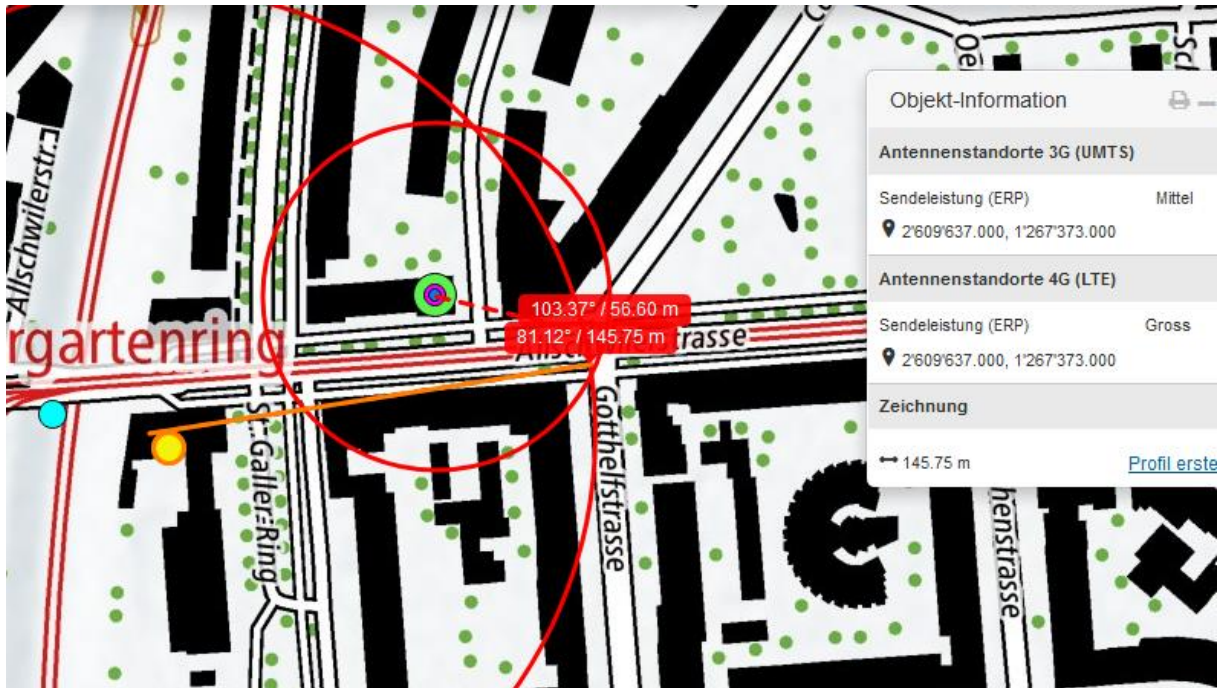




Der Sender hinten bestrahlt den Einbiegebereich der Radfahlerin hier mit Fokus auf die Schienen. Eventuell wartete sie länger vor der LSA, exponiert zu beiden Sendern:



Der Sender im Westen reflektiert vielfach an der gerundeten Glasfront



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch