

# Biel: Velofahrer nach Unfall verstorben

Am Samstagmorgen ereignete sich in Biel eine schwere Kollision zwischen einem Auto und einem Velofahrer. Der Velofahrer erlag seinen schweren Verletzungen noch auf der Unfallstelle. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

Am Samstag, 19. Juni 2021, kurz vor 10.00 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung zu einem schweren Unfall auf der Reuchenettestrasse in Biel ein.

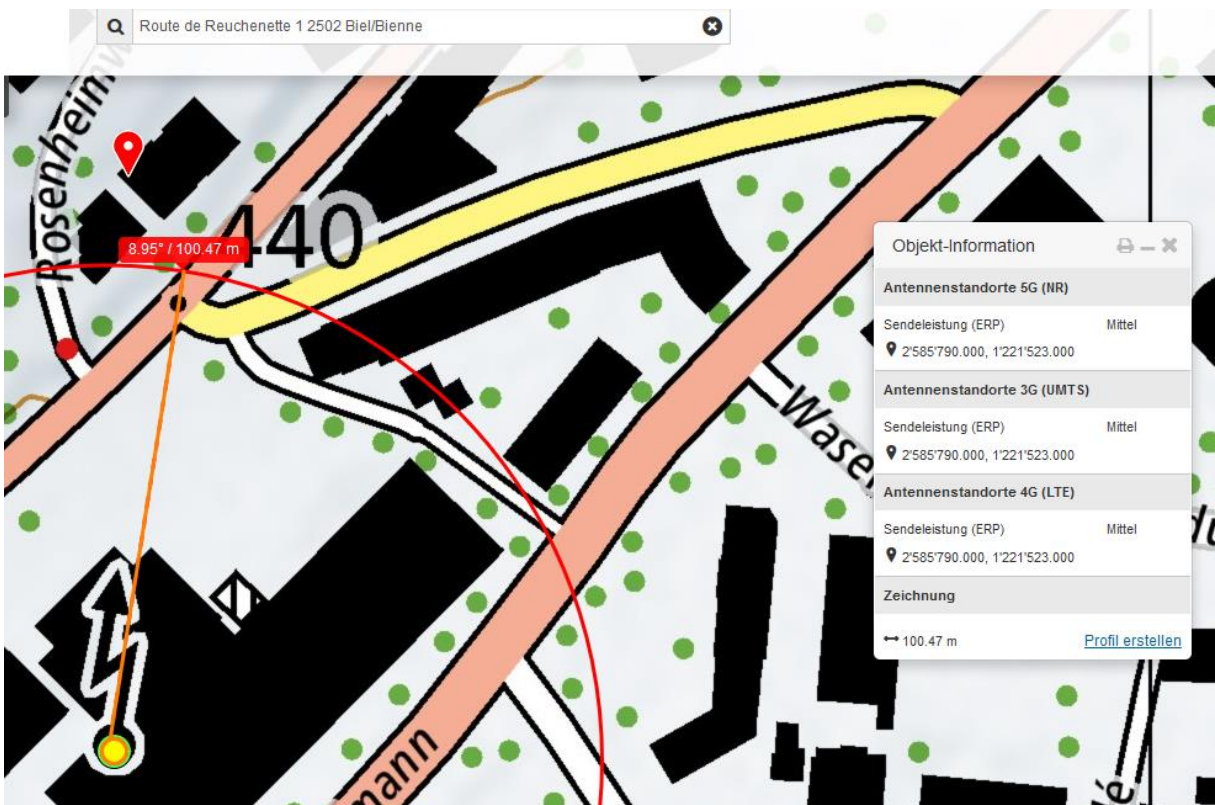
Gemäss ersten Erkenntnissen hatte eine Auto auf der Reuchenettestrasse in Richtung Biel Zentrum vor einem Rotlicht bei der Kreuzung Reuchenettestrasse / Bözingenstrasse angehalten. Aus noch zu klärenden Gründen kollidierte in der Folge ein in die gleiche Richtung fahrender Velofahrer mit dem Heck des Autos. Der Zweiradfahrer stürzte zu Boden und wurde schwer verletzt. Trotz sofortiger Rettungsmassnahmen und Reanimationsversuchen zunächst durch die Polizei mit Hilfe Dritter und anschließend durch ein sofort ausgerücktes Ambulanzteam erlag der 63-jährige Schweizer aus dem Kanton Neuenburg noch am Unfallort seinen schweren Verletzungen.

Das Care Team des Kantons Bern wurde zur Betreuung der Betroffenen aufgebeten. Die Reuchenettestrasse musste in beide Richtungen für mehrere Stunden für den Verkehr gesperrt werden. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

Regionale Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=a5b55b49-d500-4ab3-b268-d68fb6720247>



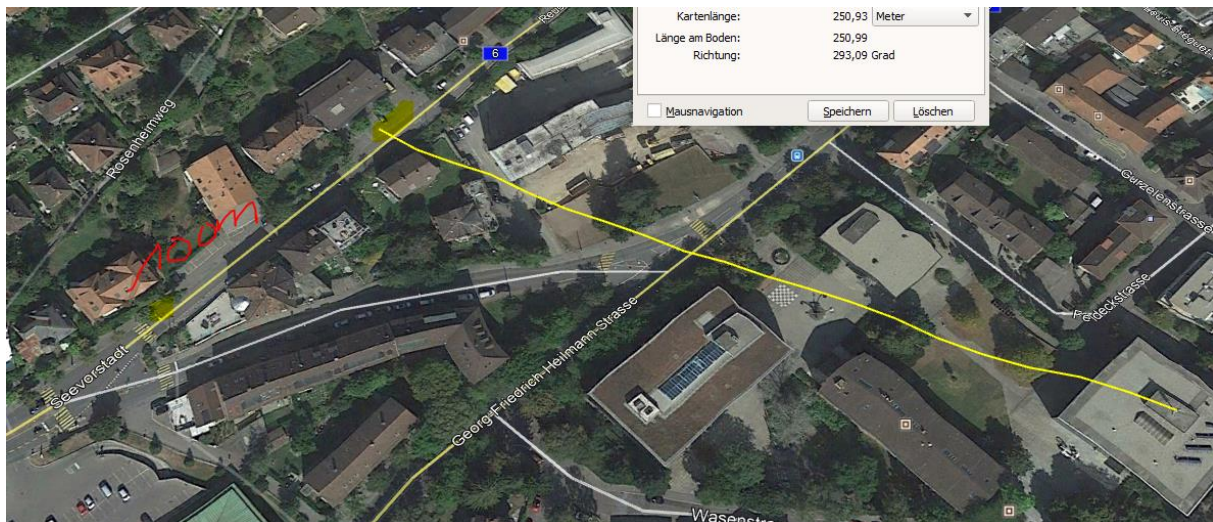


Je nach Verkehrsaufkommen und der Karosserieform des vorausfahrenden Fahrzeugs entsteht auch eine flache Reflexion, die zur Steigerung der Belastung auf den Kopf des Radfahrers führt.

Somit eine Wahrnehmungsblockade – oder ein Sekundenschlaf.

Der Sender von links war vor 80 m aktiv in einer knappen Lücke, wenn er hier mit V 30 bergab (ca. 5-8% Gefälle) fährt, dauert das ca. 10 Sekunden.





Die beiden Sender hätten ihn somit in seinem schläfrigen Zustand „übergeben“



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)