

E-Bike-Fahrer bei Kollision mit Lastwagen schwer verletzt – Die Polizei sucht Zeugen

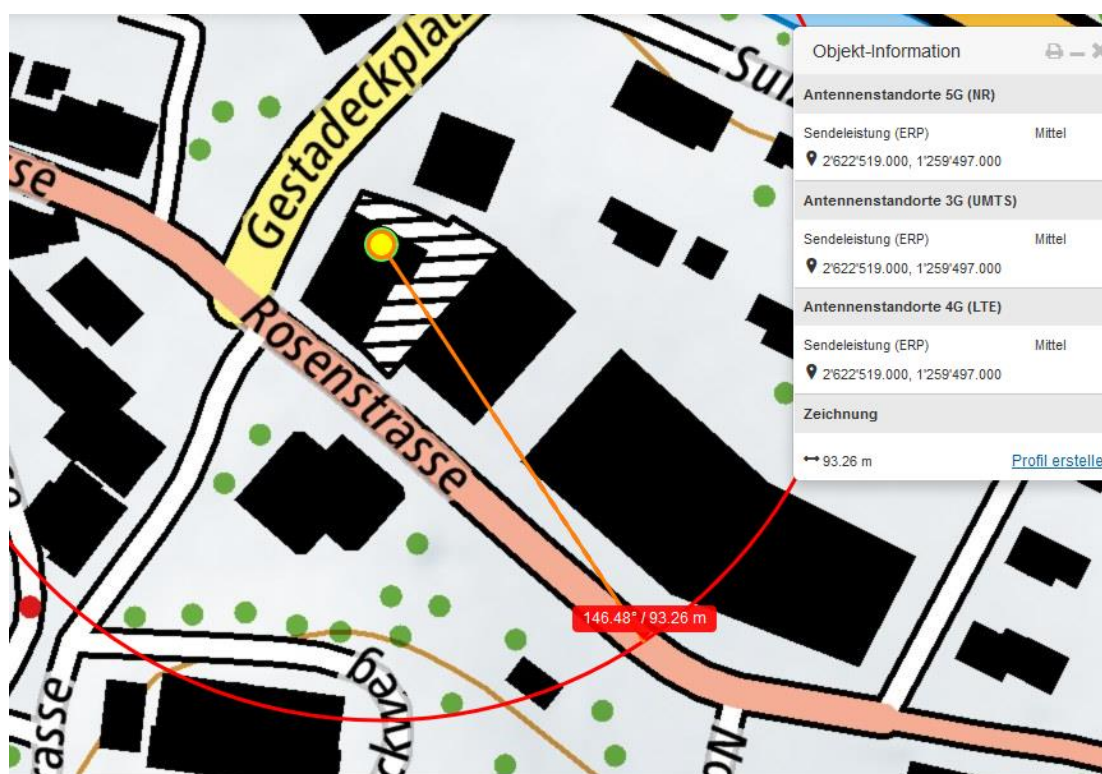
Am Montagvormittag, 21. Juni 2021, kurz nach 10.00 Uhr, kam es auf der Rosenstrasse in Liestal BL zu einer Kollision zwischen einem Lastwagen und einem E-Bike-Fahrer. Der Fahrradlenker wurde dabei schwer verletzt. Die Polizei sucht Zeugen.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 39-jährige Lenker mit seinem E-Bike samt Kinderanhänger auf der Rosenstrasse in Richtung Lausen und musste bei der Lichtsignalanlage zur Einmündung in den Nonnenbodenweg hinter einem Lastwagen anhalten. Als die Lichtsignalanlage auf Grün schaltete fuhr der 34-jährige Lastwagenchauffeur los und beabsichtigte nach rechts in den Nonnenbodenweg einzubiegen. In der Folge kam es zu einer Kollision zwischen dem E-Bike und dem Lastwagen.

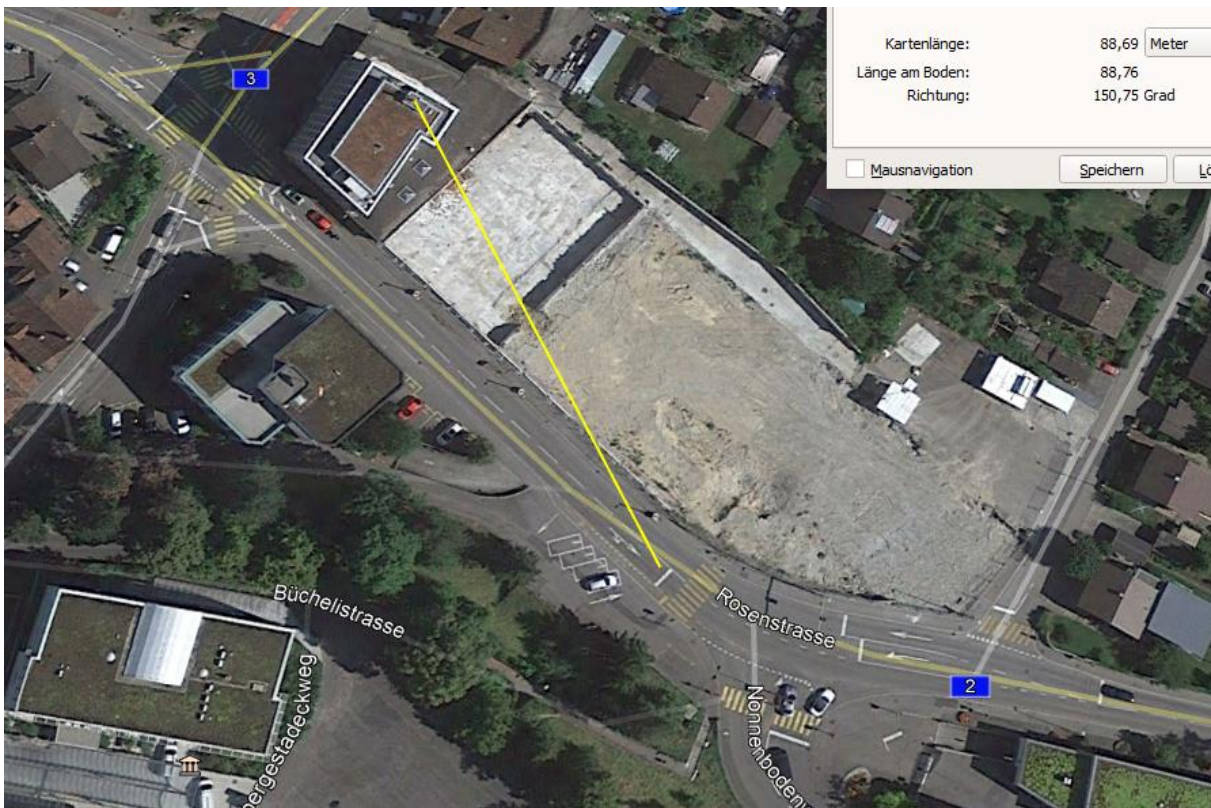
Der E-Bike-Lenker wurde beim Unfall unter dem Lastwagen eingeklemmt und musste durch die Feuerwehr geborgen werden. Anschliessend wurde er mit schwersten Verletzungen in ein Spital gebracht. Das Kleinkind im Kinderanhänger blieb beim Unfall unverletzt.

Da der genaue Unfallhergang noch unklar ist, sucht die Polizei Zeugen. Personen welche die Kollision beobachtet haben, werden gebeten, sich bei der Einsatzleitzentrale der Polizei Basel-Landschaft in Liestal, Tel. 061 553 35 35, zu melden.

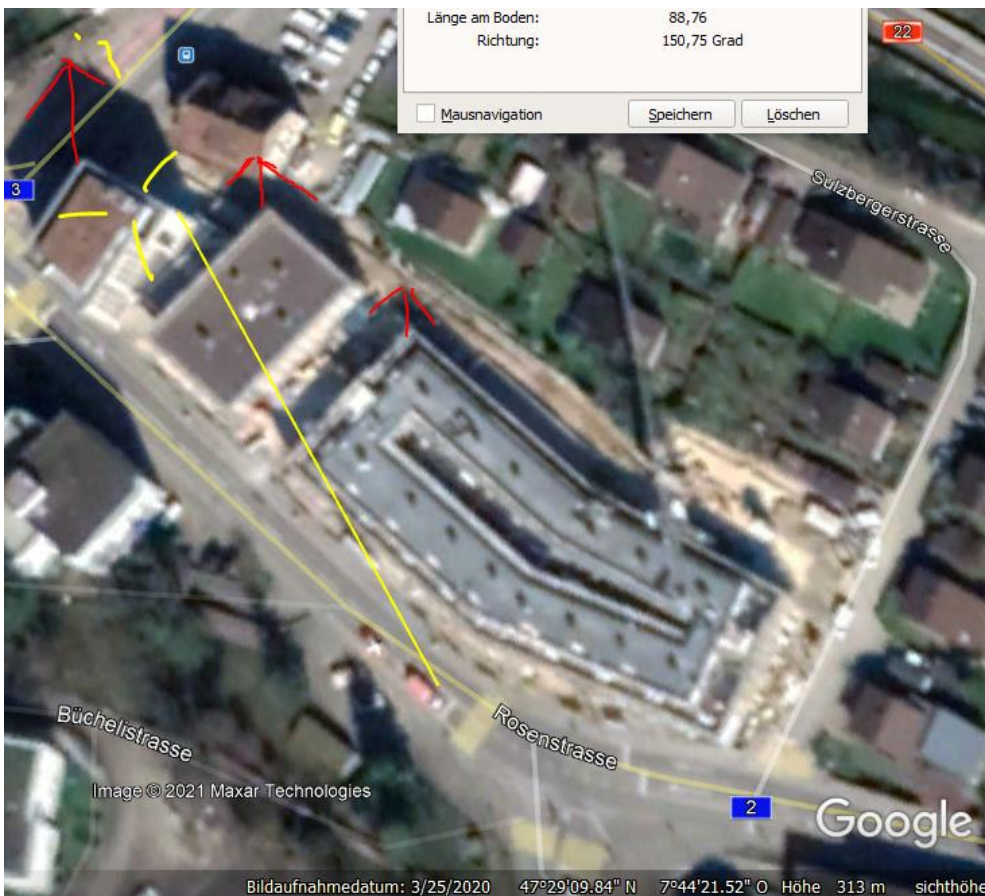
<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/e-bike-fahrer-bei-kollision-mit-lastwagen-schwer-verletzt-die-polizei-sucht-zeugen>

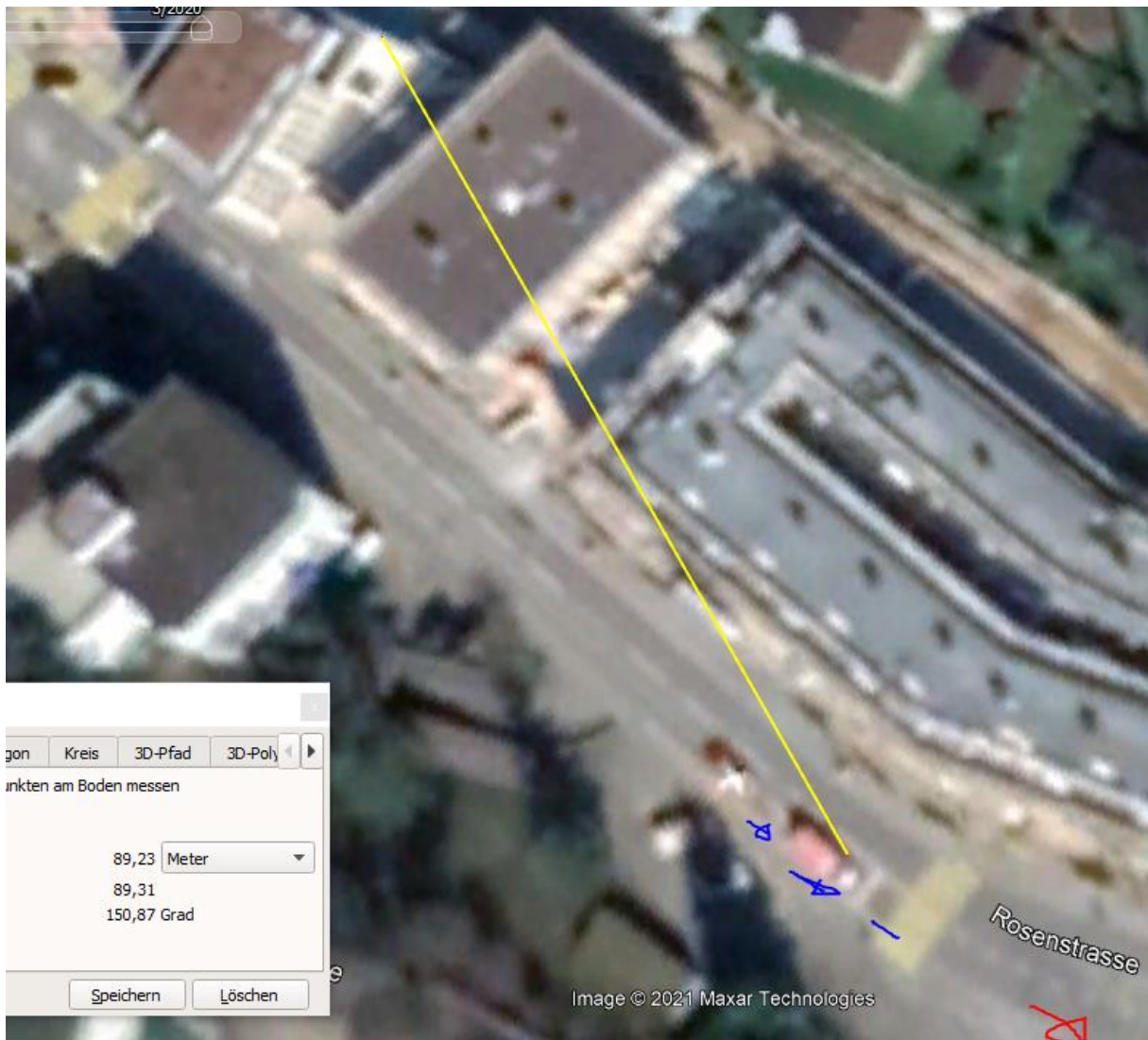


Der Radfahrer steht hier vermutlich neben der Kabine, es wäre aber eine vorgezogene Fläche vorhanden:



Die neue Überbauung auf der Nordseite wird überstrahlt. Trifft den LKW Fahrer entweder durch das offene Seitenfenster oder durch die Stellung des Rückspiegels. Neues, schlechteres Bild, Höhen:





Kein Street-view hier.

Keine Bilder des LKW und der Unfallsituation in den Medien. Keine Auskünfte durch die Kapo BL möglich. Somit vielleicht Zeugenaussagen über Form/Karosserie des LKW an Ort erhältlich.

Reflexion einer gezielten Strahlung (auch in einem leicht gebogenen, konvexen) Rückspiegel ist gut möglich, wie im Film: <https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM> an einer gebogenen Scheibe gezeigt wird: (Sender Landquartstrasse Arbon, auf Parkplatz Coop Landquartstrasse Arbon)



1.39 mW/m², direkt



1.55 mW/m² Dachkante



über 20 mW/m² bei

Frontscheiben-rundung

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch