

# Militär-LKW kracht in Leitplanke und kippt zur Seite

**In Bannwil im Kanton Bern kam es zu einem Unfall mit einem Fahrzeug des Militärs. Ein News-Scout erlebte das Geschehen mit.**

<https://www.20min.ch/story/militaer-lkw-kracht-in-leitplanke-und-kippt-zur-seite-287350954256>



Ein Leser erlebte den Unfall hautnah mit. 20min/News-Scout

Wie ein News-Scout gegenüber 20 Minuten berichtet, sei der Lastwagen des Militärs zunächst in die Leitplanke gekracht und dann in der Nähe der Zuggleise teilweise zur Seite gekippt. Laut dem Leser hatte der LKW Brückenteile geladen.

Stefan Hofer, Sprecher der Armee, bestätigt den Unfall auf Anfrage. Ein Lastwagen, beladen mit Elementen für Schwimmbrücken, sei in einer Kurve umgekippt. «Verletzt wurde niemand. Aber der Bahnverkehr musste eingestellt werden, weil Teile der Ladung auf die Bahnstrecke ragen», so Hofer. Der Unfallhergang werde derzeit ermittelt. Am Steuer soll demnach ein WK-Soldat gesessen haben.

Auf dem Bild von 20min, das zeitnah aufgenommen wurde, kann der Zeitraum aufgrund der Schatten bestimmt werden: kurz vor Mittag oder um Mittag.

Hinweisgeber, Fachmann Funktechnik: „Auf dem Übersichtsbild gleich am Anfang sieht man die Antenne zwischen Hauptstrasse und Bahn. Zuoberst an dieser Antenne ist eine kleine ASM-Antenne (Aare-Seeland-Mobil oder ähnlich), die nach Bahn-Verfahren bewilligt worden ist - mit Bundesbehörden - und deshalb die tiefer liegende viel stärkere Antenne auch gleich mit falschen Behörden.

Weiter im Film sieht man ein kleines Häuschen unmittelbar neben dem Antennen-Fuss.

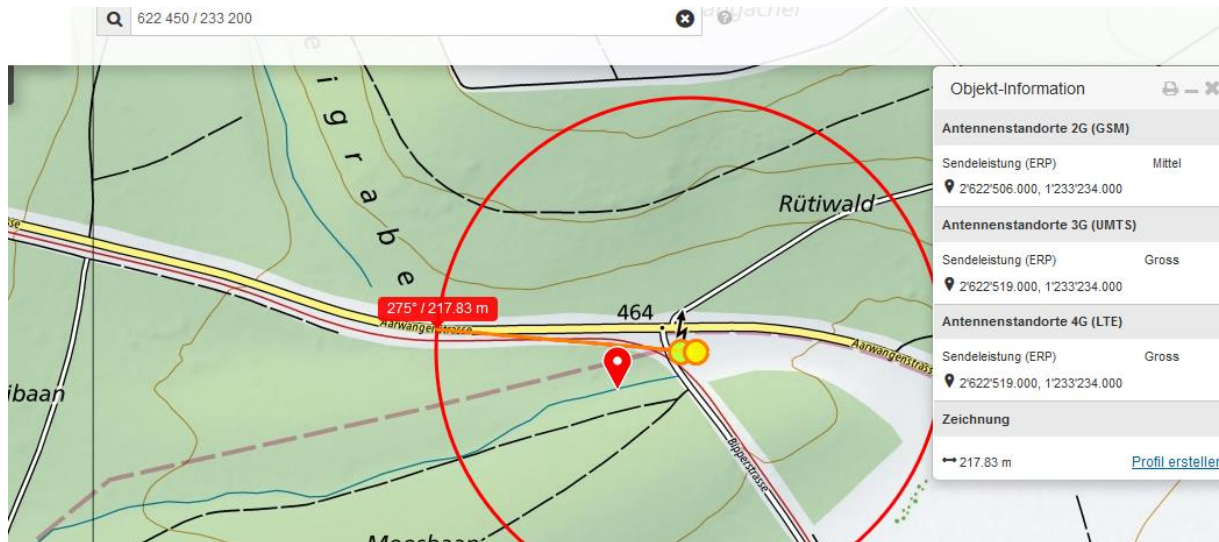


Sender alt,

2014, heute gemäss dem Informanten verstärkt.



Mehrere grosse Bäume in der Strahlungslinie wurde seit 2014 (dem Zeitpunkt der street-view-Aufnahme) gefällt - er könnte, durch die Strahlung geschwächt, auch zu einem Risiko für die Bahnstrecke werden. Dies gilt offensichtlich für die anderen Bäume entlang der Bahn nicht.



Die Kurve liegt im beginnenden Strahlungszentrum des Senders.

Das Militärpersonal hat in der Regel eher wenig Übung, allerdings ist die Ausbildung auf diese spezielle Beladung sicher genügend vertieft. Soldaten der CH-Armee sind häufig wenig ausgeruht aufgrund des ungewohnten Betriebs.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>  
 «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.  
<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)