

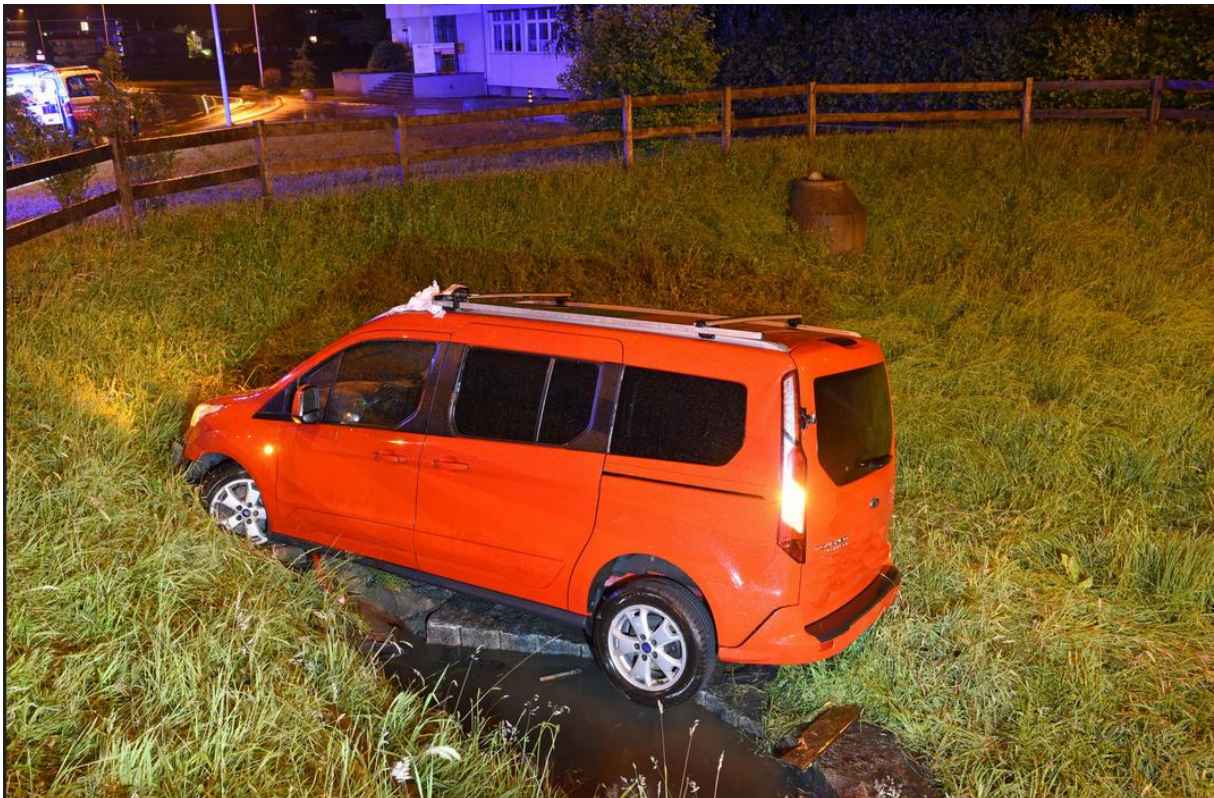
Auto landet in Retentionsbecken – Fahrer verletzt

Neuenkirch

In der Nacht auf Dienstag geriet ein Auto beim Kreisel Lippenrüti in Neuenkirch von der Fahrbahn und kam in einem Retentionsbecken zum Stillstand. Der Autofahrer musste vom Rettungsdienst zur Kontrolle ins Spital gefahren werden.

Am Dienstag, 29. Juni 2021, kurz nach 01.00 Uhr, war ein Autofahrer von Neuenkirch her in Richtung Kreisverkehrsplatz Lippenrüti unterwegs. Aus unbekanntem Gründen geriet er über die Fahrbahn hinaus, durchbrach nach kurzer Fahrt auf dem Wiesland einen Holzzaun und kam in einem Retentionsbecken zum Stillstand.

Der Autofahrer wurde mit unbestimmten Verletzungen durch den aufgebotenen Rettungsdienst zur Kontrolle in ein Spital gefahren. Ein im Auto mitgeführter Hund blieb unverletzt. Der entstandene Sachschaden beträgt rund 5000 Franken.

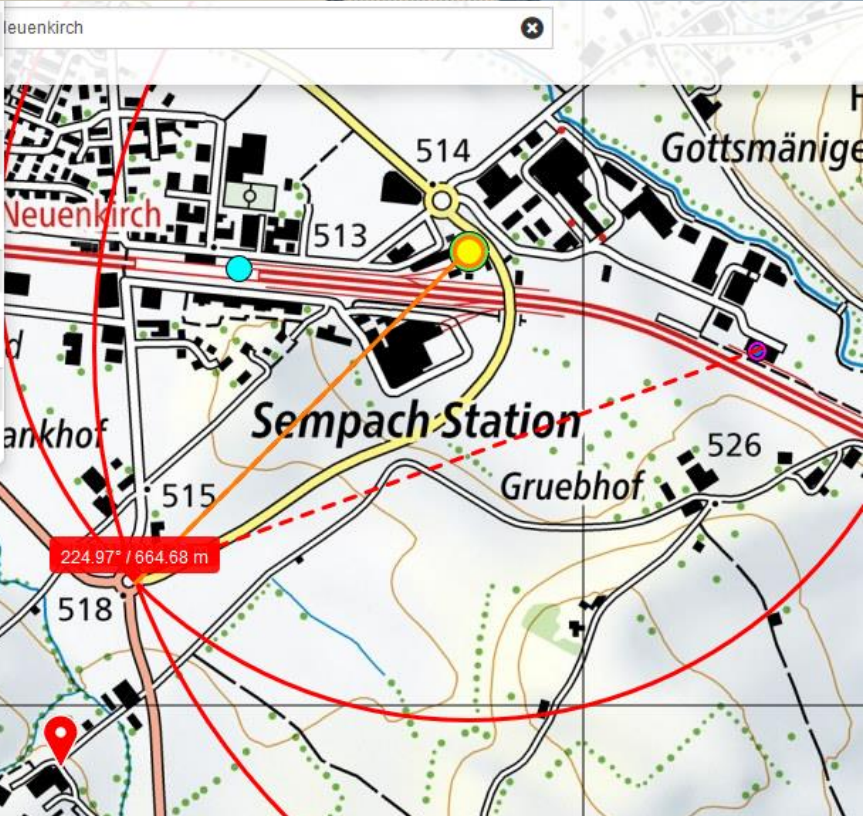


https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000gvt0000eyq000000000000bzbzglp

Einstrahlende Sender: Silo Landi, Sempach-Station.



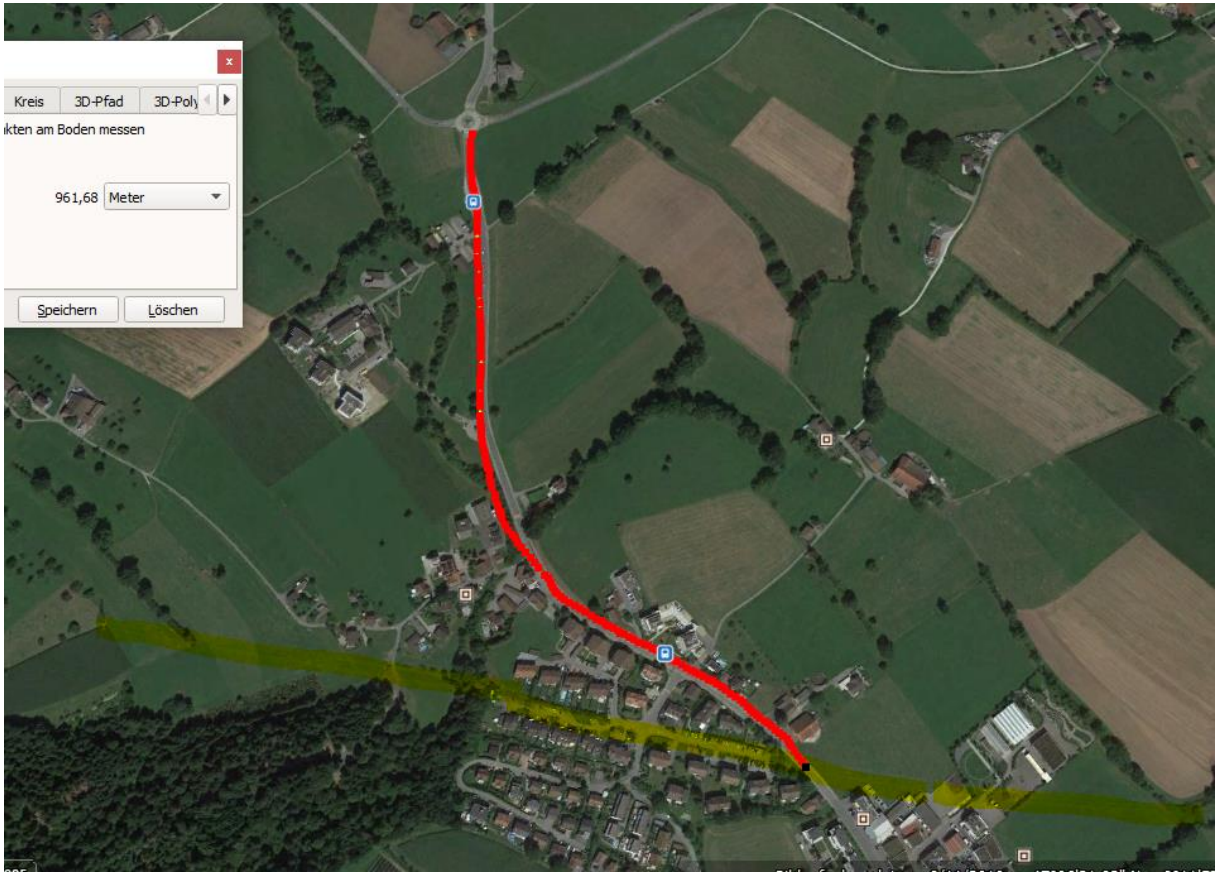
Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'657'839.000, 1'218'638.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'657'839.000, 1'218'638.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'657'839.000, 1'218'638.000	
Zeichnung	
↔ 664.68 m	Profil erstellen



Der Sender von Silo Landi stahlt hier ein



Querte vor 960 m eine Hochspannungsleitung



weather	Sempach, Switzerland
	Tuesday, June 29, 2021

Recorded weather for Sempach, Switzerland:

time range	day of Tuesday, June 29, 2021
temperature	(13 to 23) °C (average: 17 °C)
conditions	rain, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(64 to 100)% (average: 87%)
wind speed	(0 to 7) m/s (average: 3 m/s)

Weather history & forecast: Current day -

Temperature



low: 10 °C Thu, Jul 1, 5:00am average: 14 °C high: 23 °C Tue, Jun 29, 12:45pm

Cloud cover



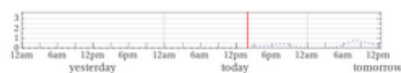
clear: 38.2% (21.8 hours) | overcast: 0% (0 minutes)

Conditions



rain: 43% (1 day)

Precipitation rate



maximum: 0.86 mm/h Thu, Jul 1, 8:00am

Regen.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch