

Zollikofen: Auto nach Unfall auf Dach gelandet und Feuer gefangen

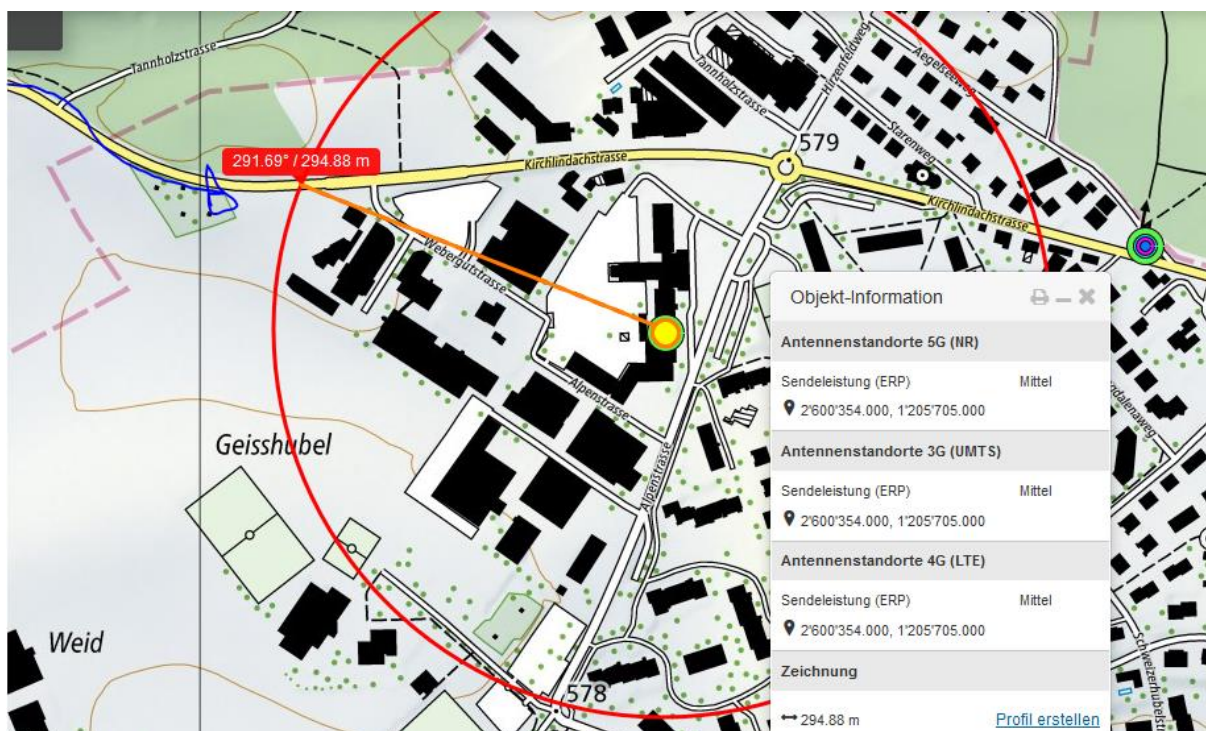
In Zollikofen ist es am Sonntagabend zu einem Selbstunfall gekommen, wobei ein Auto auf dem Dach liegend zum Stillstand kam und in Brand geriet. Der Autolenker wurde verletzt. Ermittlungen zum Unfall sind im Gang.

Am Sonntag, 20. Juni 2021, ging kurz vor 19.15 Uhr bei der Kantonspolizei Bern die Meldung ein, wonach sich in Zollikofen ein Selbstunfall mit einem Auto ereignet habe. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Autolenker von Kirchlindach herkommend auf der Lindachstrasse in Richtung Zollikofen unterwegs gewesen. Kurz vor der Kirchlindachstrasse geriet das Fahrzeug aus noch zu klärenden Gründen links von der Fahrbahn ab, überschlug sich und kam schliesslich auf dem Dach liegend zum Stillstand, wo es in Brand geriet.

Dank Ersthelfern konnte der verletzte Lenker das Fahrzeug rechtzeitig verlassen. Der Mann wurde durch ein Ambulanzteam ins Spital gebracht. Den beiden ausgerückten Feuerwehren Zollikofen und Münchenbuchsee gelang es, das Feuer unter Kontrolle zu bringen und zu löschen. Das Auto erlitt jedoch Totalschaden. Durch ein weiteres Ambulanzteam wurden Ersthelfer mit Verdacht auf Rauchgasvergiftung vor Ort kontrolliert.

Während den Unfallarbeiten mussten Teile der Lindachstrasse und der Kirchlindachstrasse bis kurz vor Mitternacht gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die Feuerwehren eingerichtet. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des Unfallhergangs aufgenommen. (jrg/rm)

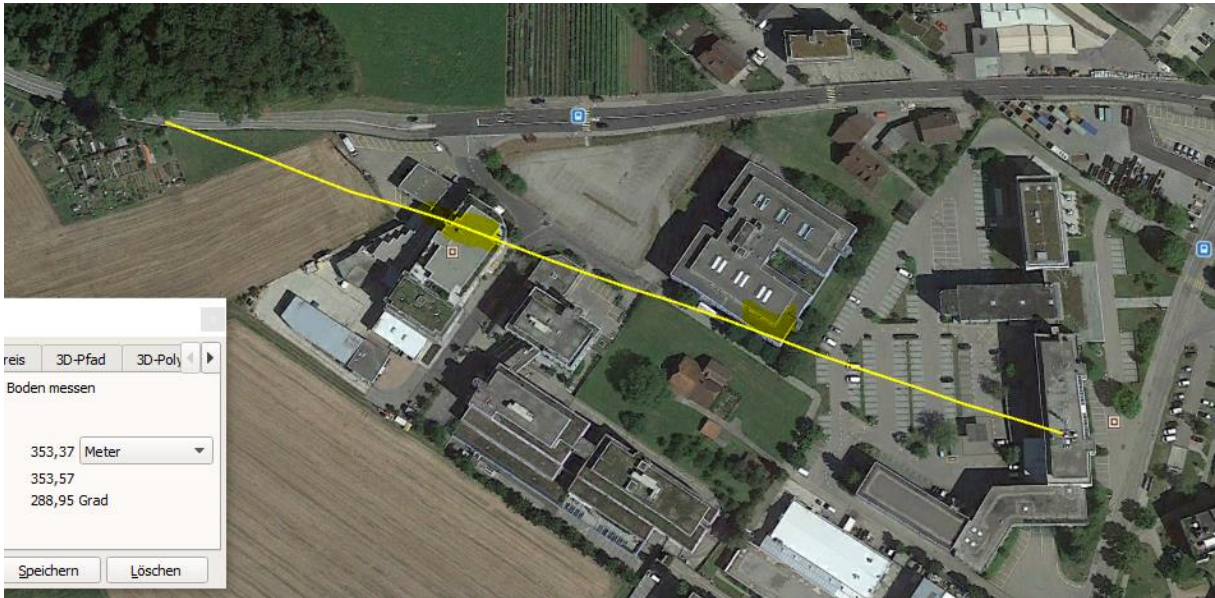
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=f947668d-0a2a-4ea2-8084-9263baa0ac71>





Vor der Kirchlindachstrasse heisst vermutlich wie oben dargestellt, noch vor der HS-Leitung – hier ist der Namenswechsel.

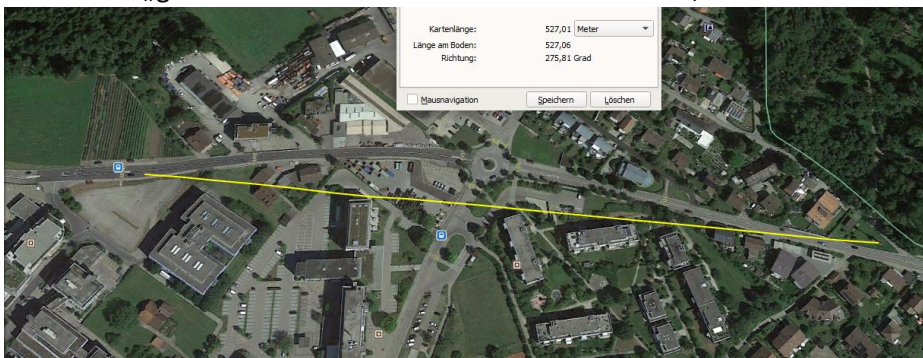




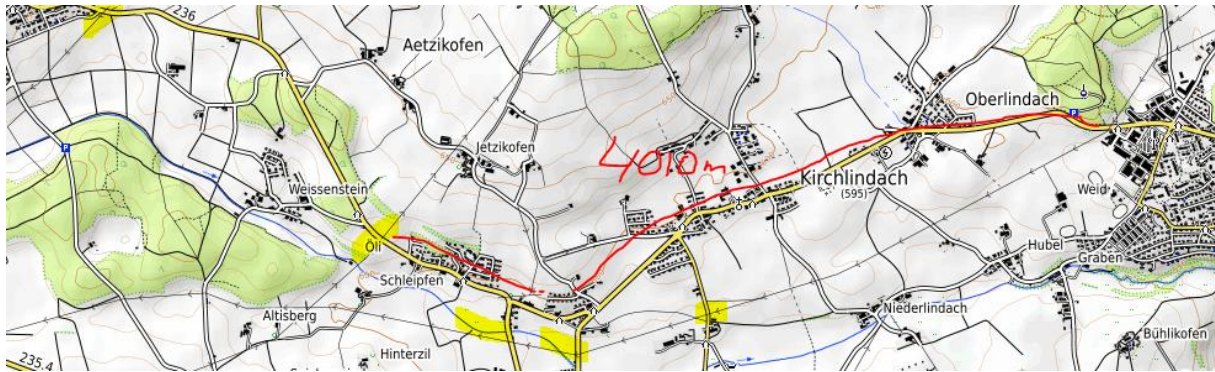
(von der Nordseite gesehen)

Hauptstrahlzentrum der konventionellen Sender.

Der Sender „gross“ östlich erreicht diese Kurve noch nicht, das Geschäftshaus schirmt ab:



Hat vor 4000m eine HS-Leitung gequert:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch