

AR A5 Vaumarcus – Accident de circulation dégâts matériels

Vendredi 02 juillet à 23h50, une voiture conduite par un habitant de Chez-le-Bart, âgé de 41 ans, circulait sur l'AR A5 à Vaumarcus en direction Bienne. A l'entrée du tunnel, il a percuté le trottoir à droite de la chaussée. A la suite du choc, il a continué sa route avant de heurter à nouveau le même trottoir et de s'immobiliser 300 mètres après le premier point de choc.

<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20220603-AR-A5-Vaumarcus-Accident-de-circulation-d%C3%A9g%C3%A2ts-mat%C3%A9riels.aspx>





Kein Einfluss der Sender von weiter oben, wie dem an der SBB-Linie:



oder des Senders Polycorn bei KVA – die A5 ist hier ca. 8m tief im Erdreich verlaufend.

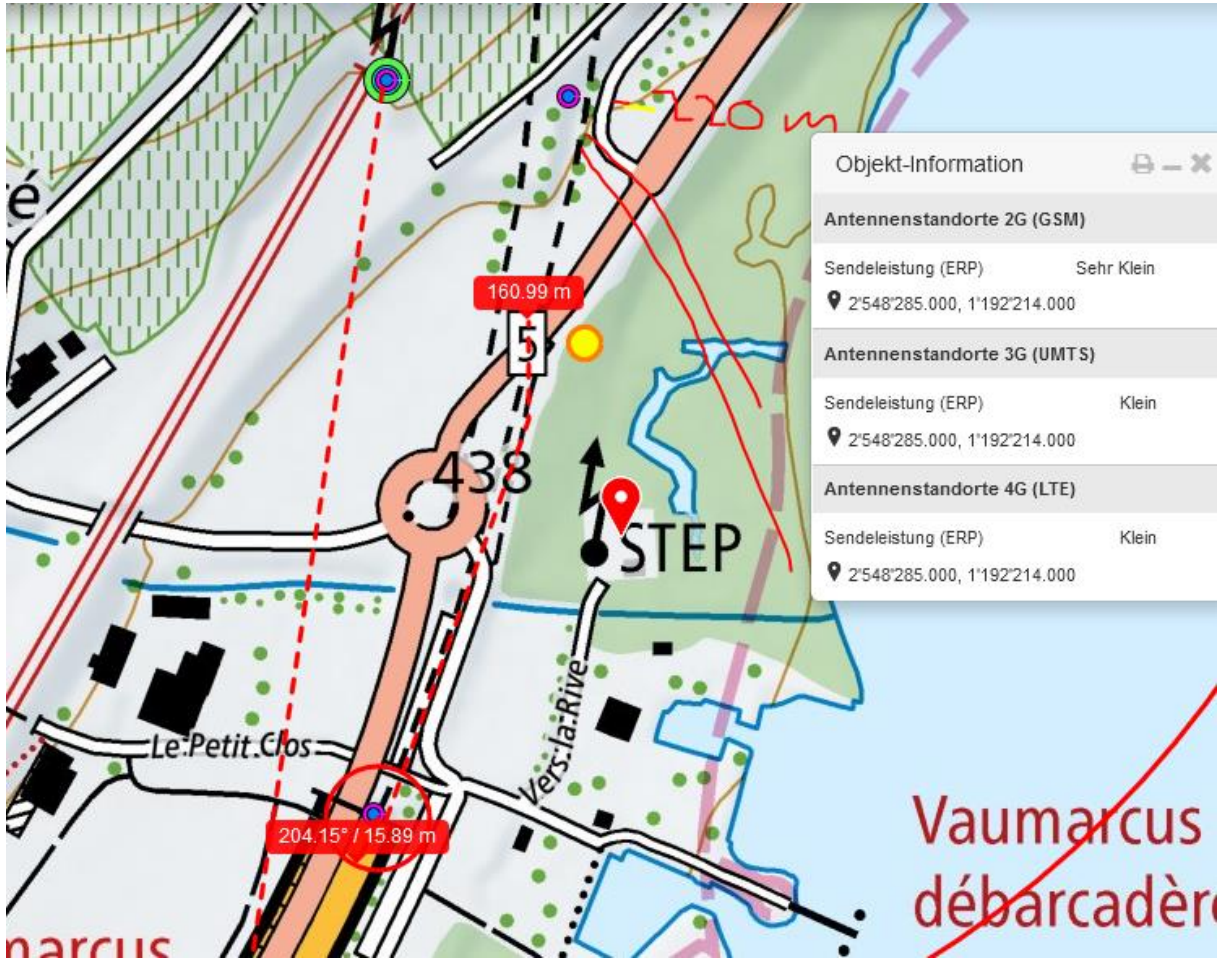
Üblicherweise befindet sich ein Sender beim Tunneleingang, an der Eingangskurve aussen:



Auf Bildern von

2014 ist noch kein Sender zu erkennen.

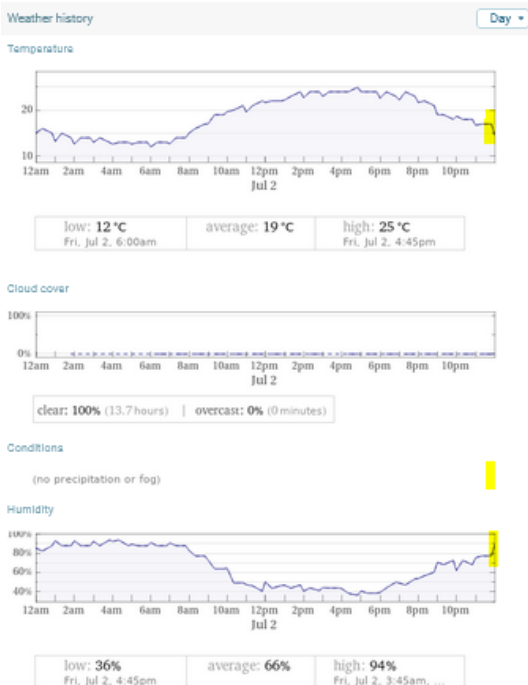
Da das Bakom aber einen solchen Sender hier platziert, zudem weitere im Verlauf des Tunnels, ist die Wahrscheinlichkeit gross, dass seit der Dokumentation durch google ein solcher Sender installiert wurde.



weather	Vaumarcus, Switzerland
	Friday, July 2, 2021

Recorded weather for Vaumarcus, Switzerland [Enlarge](#) [Data](#)

time range	day of Friday, July 2, 2021
temperature	(12 to 25) °C (average: 19 °C)
conditions	clear
relative humidity	(36 to 94)% (average: 66%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

