

## Härkingen: Lastwagen mit Anhänger kommt von der Strasse ab und prallt in Industriegebäude –niemand verletzt

Auf der Egerkingerstrasse in Härkingen hat am Montagnachmittag der Chauffeur eines Lastwagens mit Anhänger die Kontrolle über die Fahrzeugkombination verloren und ist in ein Industriegebäude geprallt. Verletzt wurde niemand.

Am Montag, 12. Juli 2021, um zirka 13.35 Uhr, war der Chauffeur eines Lastwagens mit Anhänger in Härkingen auf der Egerkingerstrasse in Richtung Egerkingen unterwegs. Im Bereich «Lischmatt» geriet er am rechten Fahrbahnrand aus noch zu klärenden Gründen auf den dortigen Grünstreifen. Dabei verlor er die Kontrolle über die Fahrzeugkombination, fuhr die abfallende Böschung hinunter und prallte schliesslich in ein Industriegebäude. Verletzt wurde niemand, am betroffenen Gebäude entstand aber erheblicher Sachschaden. Für die Fahrzeugbergung stand ein Spezialkran im Einsatz.

Für Rückfragen: Bruno Gribi, Kommunikation und Medien, Telefon 032 627 71 12, [medien@kapo.so.ch](mailto:medien@kapo.so.ch)

Bilder: <https://www.blick.ch/schweiz/mittelland/unfall-in-haerkingen-so-lastwagen-donnert-in-gebäude-id16672515.html>







Hier ist ein Neubauareal im Bereich Egger (Senderstandort) und Brücke

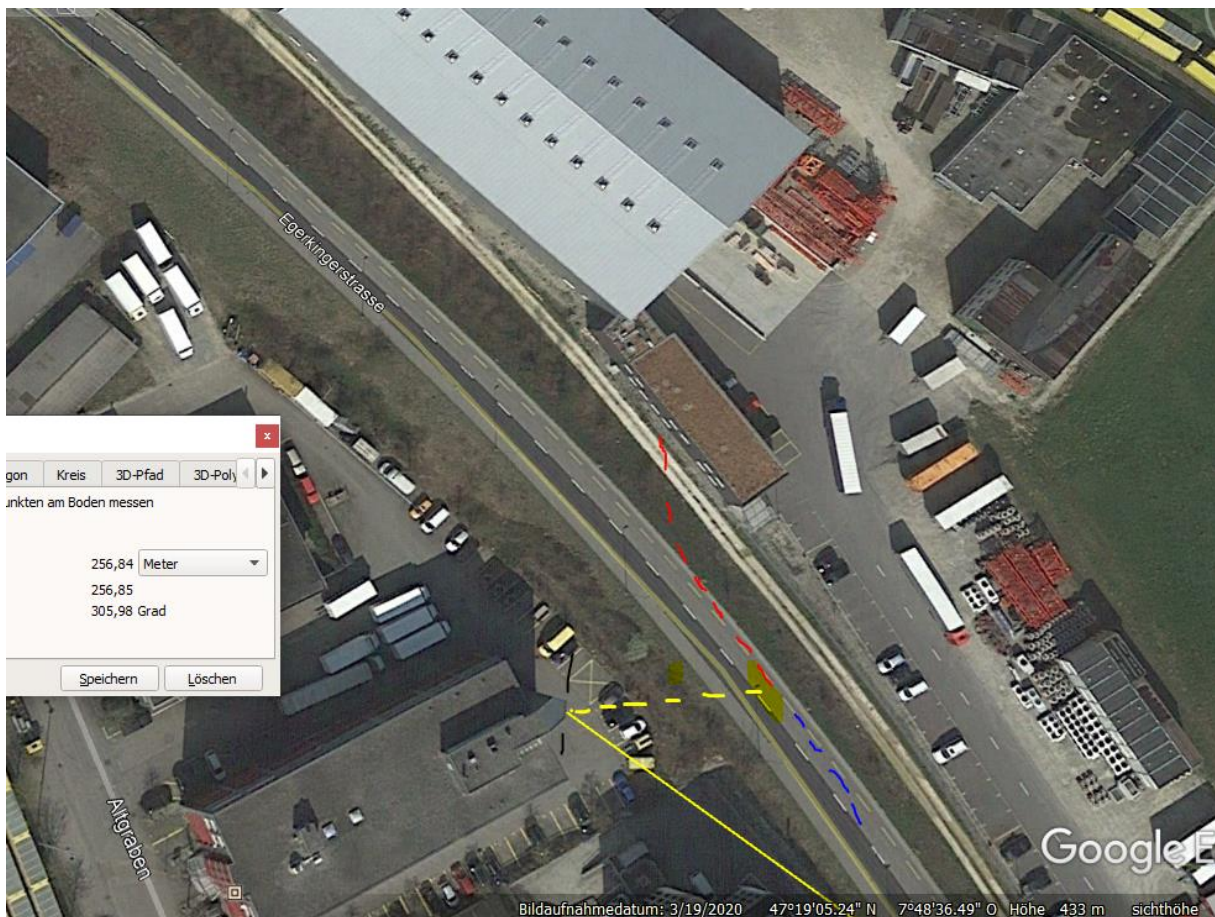
Hier entsteht am Treppenhaus eine Reflexion des Sender von hinten, der EGGER AG





Die hier spontan entstandene Fahruntfähigkeit durch die Exposition seitlich-links (mit hoher Transmission, senkrechte Seitenscheibe, fast 90°) durch die 5G-Strahlung lässt ihn geradeaus fahren. Gegenüber 2,3,4G ist 5G schärfer getaktet und kann bis zu 6 Einzelbeams auf den Fahrer lenken).

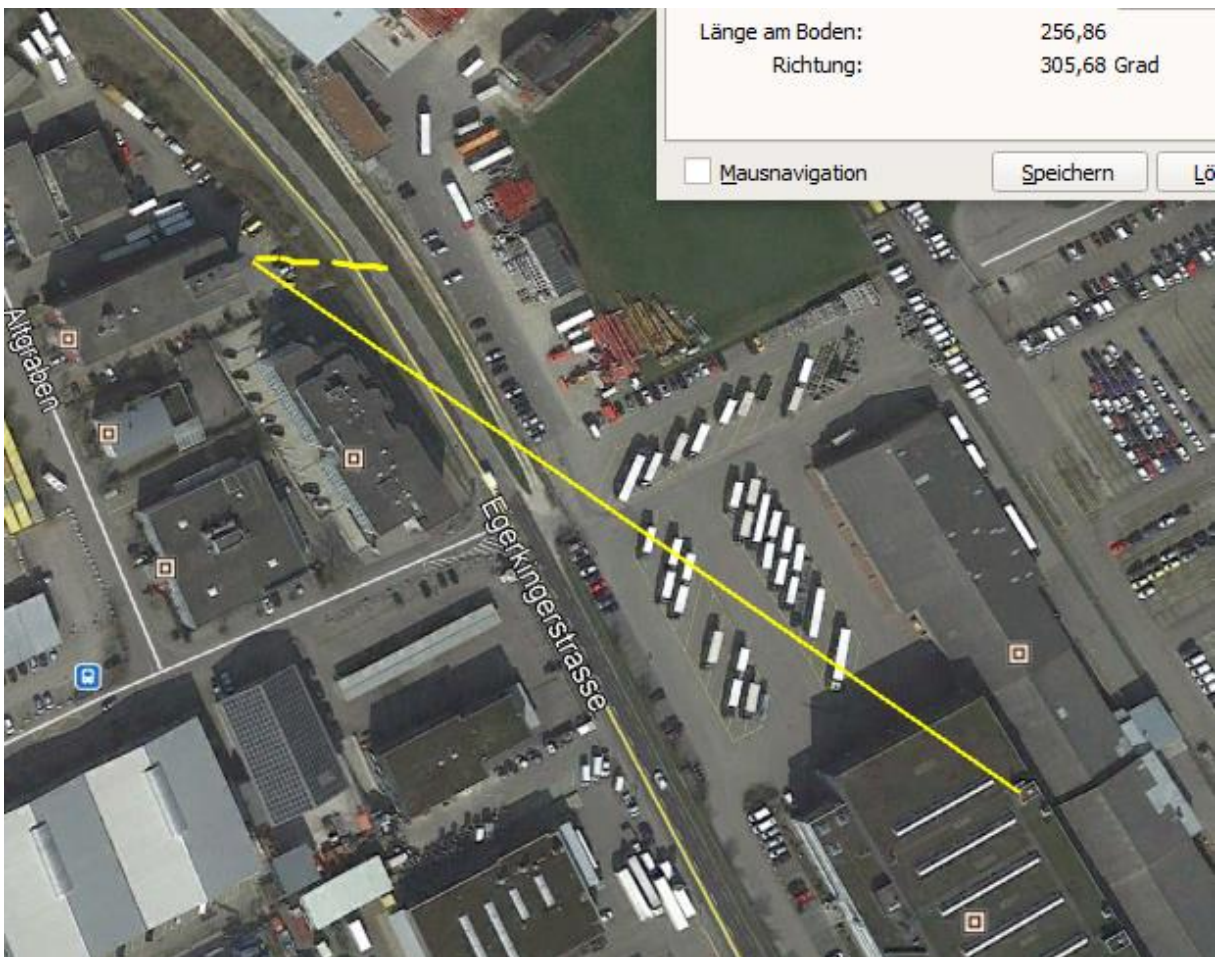
Für 5G-Strahlung ist charakteristisch, dass sie auch sehr intensiv via Reflexion funktioniert.



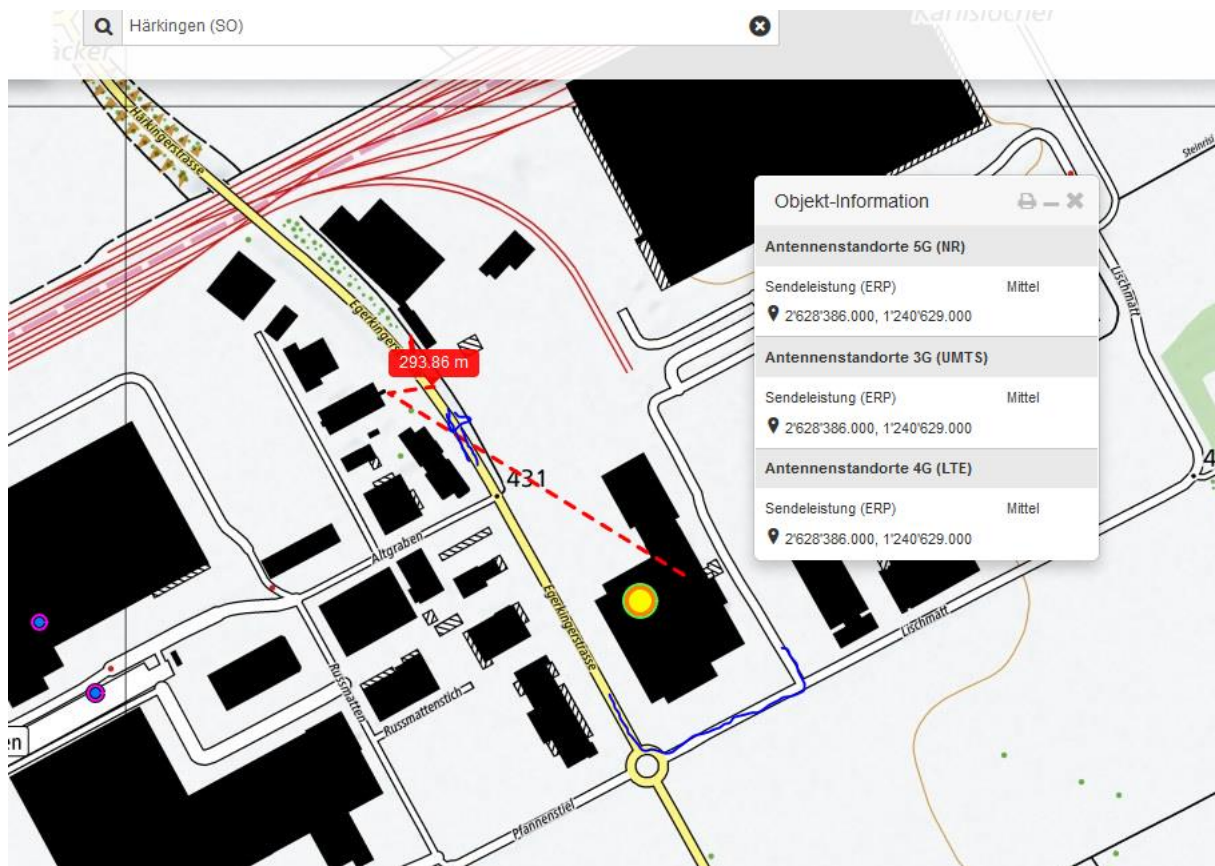
Die Sender in Egerkingen Station und Hägendorf Hafenstrasse erreichen die Strecke aufgrund der nah/hohen Bebauung nicht, auch nicht reflektiert



Die Gemengelage ist in diesem Fall interessant, da bei diesem Unfallgeschehen die Standortfirma auch bei der Unfallbergung, die Post als Tochterfirma des Bundes und vermutlich die Swisscom als Tochterfirma des Bundes involviert sind:



Der Sender ist nicht an der richtigen Lage eingetragen.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)