

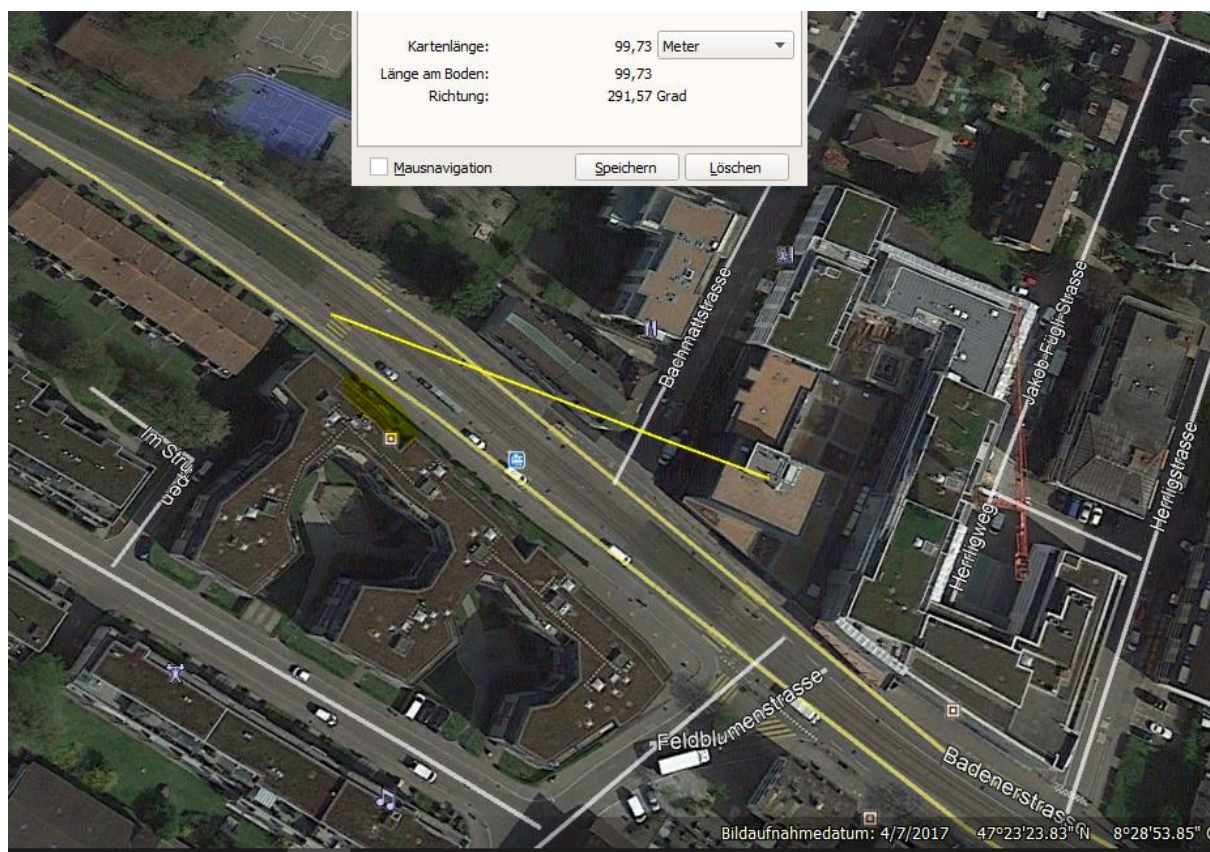
Frau nach Kollision mit Tram schwer verletzt - Zeugenaufruf

Am Mittwochmittag, 14. Juli 2021, kam es im Kreis 9 zu einer Kollision zwischen einem Tram und einer E-TrottinettfahrerIn. Die junge Frau erlitt schwere Verletzungen. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeuginnen und Zeugen.

Gemäss jetzigen Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr ein Tram 2000 der Linie 2 um etwa 12 Uhr vom Farbhof herkommend in Richtung Lindenplatz. Auf der Badenerstrasse, kurz vor der Tramhaltestelle «Bachmattstrasse», kam es im Bereich des dortigen Fussgängerstreifens zur Kollision zwischen dem Tram und einer 21-jährigen E-TrottinettfahrerIn. Diese musste schwer verletzt durch die Sanität von Schutz und Rettung ins Spital gebracht werden. Der Unfallhergang ist unklar und wird durch Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich sowie des Forensischen Instituts Zürich abgeklärt.

Personen, die Angaben zum Unfall an der Badenerstrasse 717, Höhe der Tramhaltestelle «Bachmattstrasse», vom 14. Juli 2021, um etwa 12 Uhr machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, zu melden.

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2021/juli/frau_nach_kollisionmittramschwerer verletzt-zeugenaufruf.html



Der Sender reflektiert an der Fassade des davor stehenden Gebäudes, in der Sendelinie des 5G-Senders zum Tram. Kein Street-view.



Wetter: leicht regnerisch oder trocken, Strahlung eher hoch



Nachgefragt bei wiss. Sachbearbeiter der Stapo ZH

Zur Abschätzung des Sendereinflusses (100m) beim Unfall mit der jungen Trottinette-Fahrerin wäre ich auf das genaue Niederschlagsbild im Unfallzeitpunkt angewiesen.

Es scheint allenfalls um die Mittagszeit nochmals leicht geregnet zu haben – möglicherweise aber auch nicht.

Keine Antwort erhalten.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. <https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch