

Full: Selbstunfall – im Tobel gelandet

Ein Automobilist verlor während der Fahrt die Herrschaft über sein Fahrzeug, kam von der Strasse ab und landete im Tobel. Der Lenker sowie dessen Beifahrer wurden verletzt ins Spital gebracht. Am Fahrzeug entstand Sachschaden.



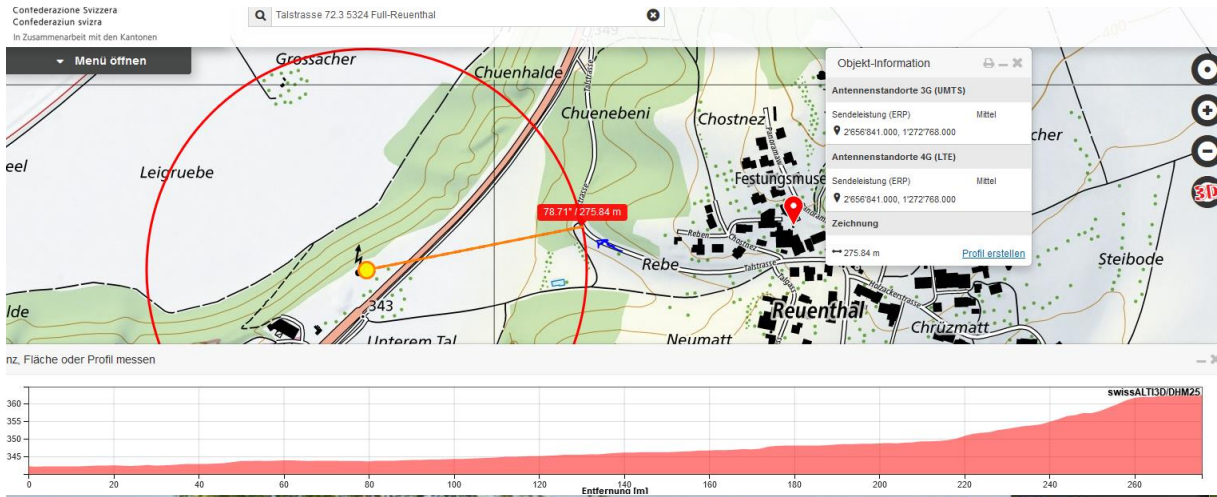
Der Unfall ereignete sich am Donnerstag, 15. Juli 2021, kurz vor 06 Uhr, in Full. Ein 20-jähriger Schweizer fuhr mit seinem Opel Astra von Reuenthal herkommend auf der Taslstrasse in Richtung Leibstadt. Im Ausserortsbereich verlor dieser die Herrschaft über sein Fahrzeug, kam von der Strasse ab und rutschte ein Tobel hinunter.

Der Lenker, sowie dessen 21-jähriger Beifahrer, wurden durch die Ambulanz, mit unbekanntem Verletzungen, ins Spital überführt.

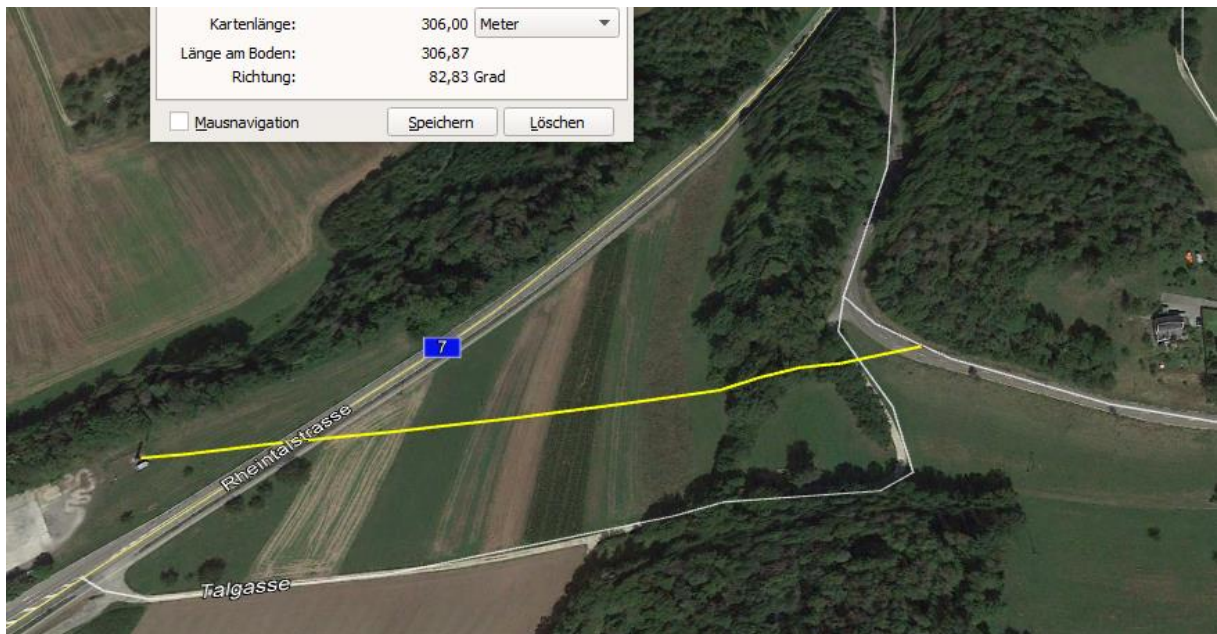
Am Fahrzeug entstand grosser Sachschaden.

Wie es zum Unfall kommen konnte ist noch unklar. Die Kantonspolizei hat ihre Ermittlungen dazu aufgenommen.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_169347.jspKantonspolizei Aargau



Sender aufgleicher Höhe wie das in die Kurve lenkende Fahrzeug. Ort noch nicht genau bestimmt, durch Kurvensituation und Begriff „Tobel“ aber klar auf dem letzten kurzen Stück der Talstrasse:



weather	Full-Reuenthal, Switzerland
	Thursday, July 15, 2021

Recorded weather for Full-Reuenthal, Switzerland

time range	day of Thursday, July 15, 2021
temperature	(14 to 18) °C (average: 16 °C)
conditions	rain, fog, overcast, cloudy
relative humidity	(86 to 96) % (average: 92%)
wind speed	(1 to 5) m/s (average: 3 m/s)



Wetter Regen. Scheint mit der Fahrt im Strahlungszentrum kompensiert worden zu sein.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch