Stadt Zürich: Velofahrer bei Kollision mit Tram unbestimmt verletzt

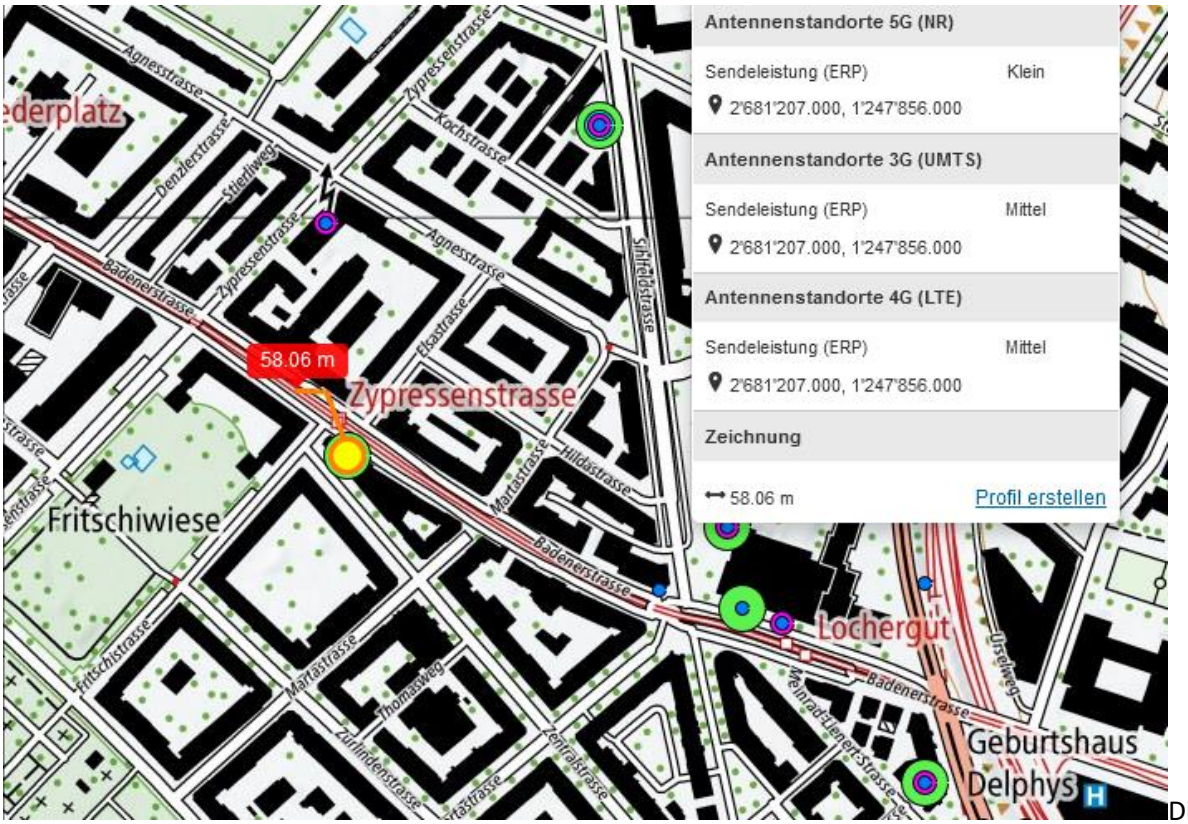
Publiziert am Sa 12. Jun 2021 15:56 Uhr

Zum Unfall kam es am Samstagnachmittag um zirka 14 Uhr auf der Badenerstrasse. Ein Tram der Linie 2 war stadteinwärts unterwegs, dabei kam es zur Kollision mit einem Velofahrer. Laut TeleZüri wurde der Mann dabei unbestimmt verletzt.

Dieser Unfall wurde nicht polizeilich vermeldet....gehört somit zur Dunkelziffer.

https://www.telezueri.ch/news/stadt-zuerich-velofahrer-bei-kollision-mit-tram-unbestimmt-verletzt-142409225

Der Vorbereich des FG wird südlich nicht direkt bestahlt, die Nordseite vermutlich schon.



Die möglichen beiden Herfahrtsrichtungen müssten lokal gemessen werden. Jedenfalls ist aufgrund der

nahen Lage ein sehr hoher Wert gegeben - vor allem durch Reflexionen. Die Stadtpolizei Zürich gibt keine Detailauskünfte (mehr)

Die Bilder des TA der Unfallaufnahme zeigen auf der Nordseite einen kleinen Kegel:

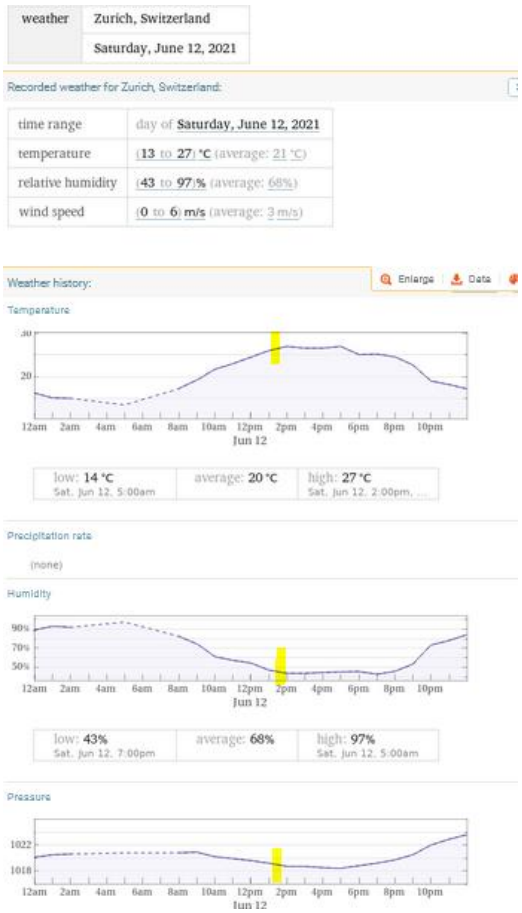
Diese Richtung des Velofahrers - vor allem auch dann, wenn er nach einem stadtauswärts wegfahrenden Tram (sichere Reflexion am Ort der Wahrnehmung an der gerundeten Heckscheibe) die andere Spur nicht beachtet haben sollte – ist hoch belastet.

Die lokale Messung erfolgte am 27.7. um 18.15

HF 59B
0.78

HFW 59D
HF-Analyser
Range
Signal
Power
clear
328
Power Flux Density
Modulated Signal

YUSEF
HF 59B
HF-Analyser
044
Power Flux Density



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch