

# Flurlingen ZH: Lastwagen schiebt Auto rund 300 Meter über A4

(SHPol) Am Freitagmorgen (23.07.2021) hat sich auf der A4-Schrägseilbrücke in Flurlingen ZH eine Kollision zwischen einem Lastwagen und einem Auto ereignet. Personen wurden dabei keine verletzt. An den beiden Unfallfahrzeugen entstand Sachschaden.



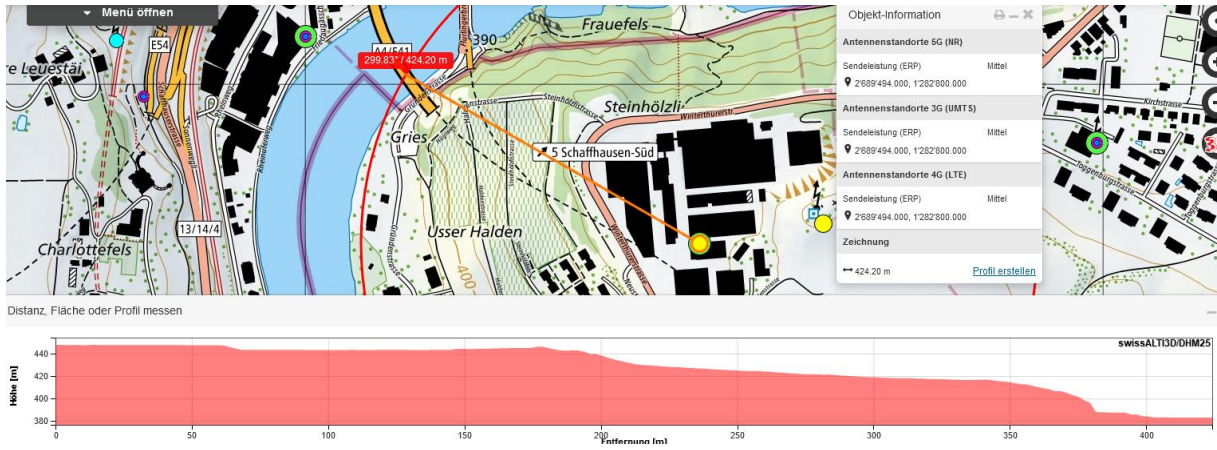
Um 06.30 Uhr am Freitagmorgen (23.07.2021) fuhr ein 22-jähriger Schweizer mit einem Auto auf der rechten Fahrspur auf der A4-Schrägseilbrücke in Flurlingen ZH in den Cholfirsttunnel in Richtung Winterthur ZH ein. Zur gleichen Zeit wollte ein 38-jähriger Ukrainer, der mit einem Lastwagen inkl. Anhänger auf der linken Fahrspur in den Cholfirsttunnel (ebenfalls Fahrtrichtung Winterthur ZH) einfuhr, mit seinem Fahrzeug auf die rechte Fahrspur wechseln. Bei diesem Fahrspurwechsel übersah – gemäss ersten Ermittlungen der Schaffhauser Polizei - der Lastwagenchauffeur das Auto. In der Folge kollidierte der Lastwagen mit dem Auto und schob dieses rund 300 Meter – bis zum Stillstand – vor sich her.

Personen wurden bei dieser Kollision keine verletzt. An den beiden Unfallfahrzeugen entstand Sachschaden in der Höhe von mehreren tausend Franken.

<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-8692721-DE.html>

**Trocken, aufgrund des Fahrbahnzustands**

**Der Sender frontal erreicht die Brücke bei der Unaufmerksamkeit nicht mehr:**



**Messung aus Archiv: Im Fäsenstaubtunnel gegen Ende keine Belastung**



**160  $\mu\text{W}/\text{m}^2$**

**Auf der Brücke bei der Heranführung der Spur aus dem Galgenbucktunnel:**



**830  $\mu\text{W}/\text{m}^2$**

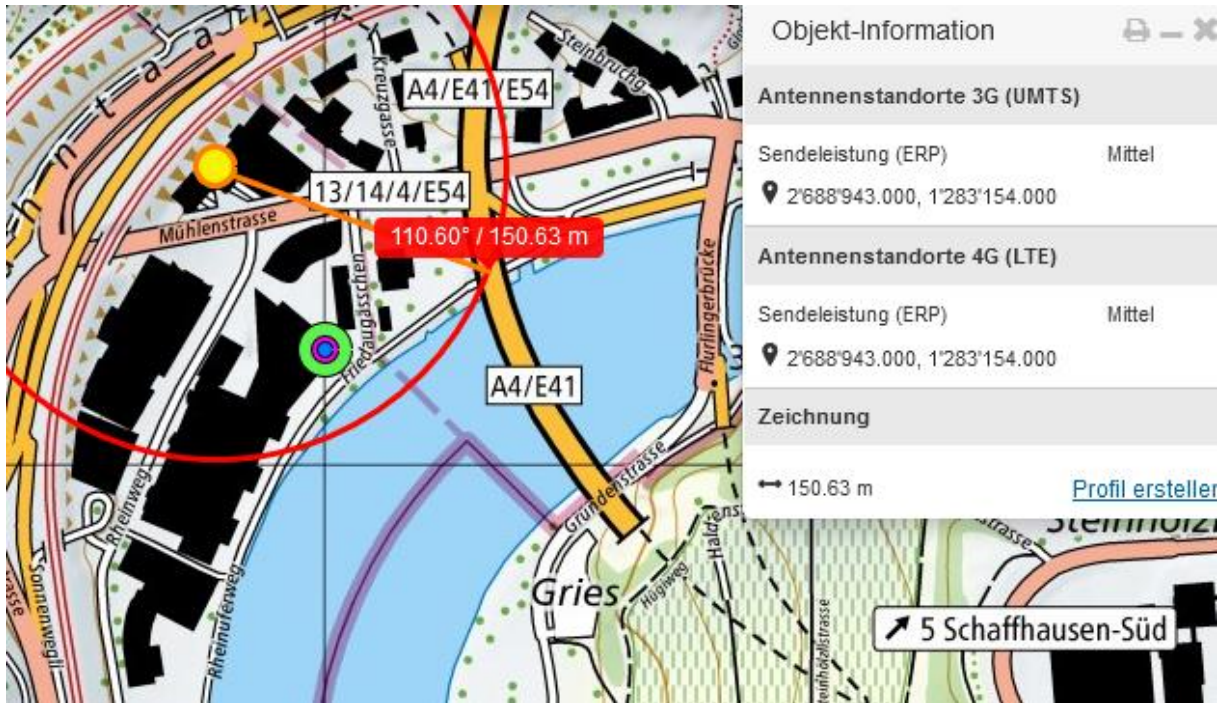
**Auf der Brücke konstant über 200  $\mu\text{W}/\text{m}^2$**

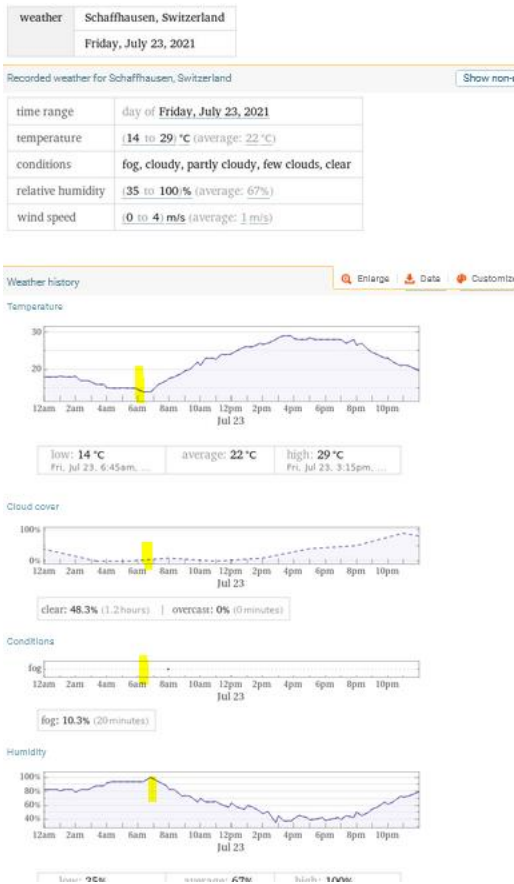


**Kurz vor der Kollisionstelle ein zweites Signal intensiv hörbar**









## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)