

Breitenbach: Zwei Personen bei Auffahrunfall leicht verletzt

Auf der Passwangstrasse in Breitenbach hat sich am Freitagmittag eine Auffahrkollision zwischen einem Auto mit Anhänger und einem weiteren Auto ereignet. Dabei sind zwei Personen leicht verletzt worden.

Am Freitag, 23. Juli 2021, kurz vor 12.30 Uhr, war ein Automobilist mit seinem Auto und Anhänger auf der Passwangstrasse in Breitenbach in Richtung Büsserach unterwegs. Als dieser am rechten Fahrbahnrand anhielt, prallte eine nachfolgende Autofahrerin aus noch zu klärenden Gründen in dessen Anhänger. Durch die Wucht des Aufpralls wurde der Anhänger vom Auto getrennt, worauf dieser schliesslich auf der Seite liegend zum Stillstand kam. Im weiteren Verlauf prallte die Automobilistin zudem in das Heck des stehenden Autos. Dabei wurden die Lenkerin und der Mitfahrer im hinteren Auto leicht verletzt und folglich vor Ort medizinisch betreut.

Aufgrund dieses Ereignisses musste die Passwangstrasse während dem Einsatz der Rettungskräfte gesperrt werden. Eine entsprechende Umleitung wurde durch Angehörige der Feuerwehr eingerichtet. Im Einsatz standen mehrere Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn, zwei Ambulanzteams, Angehörige der Feuerwehr Breitenbach und ein Abschleppunternehmen.



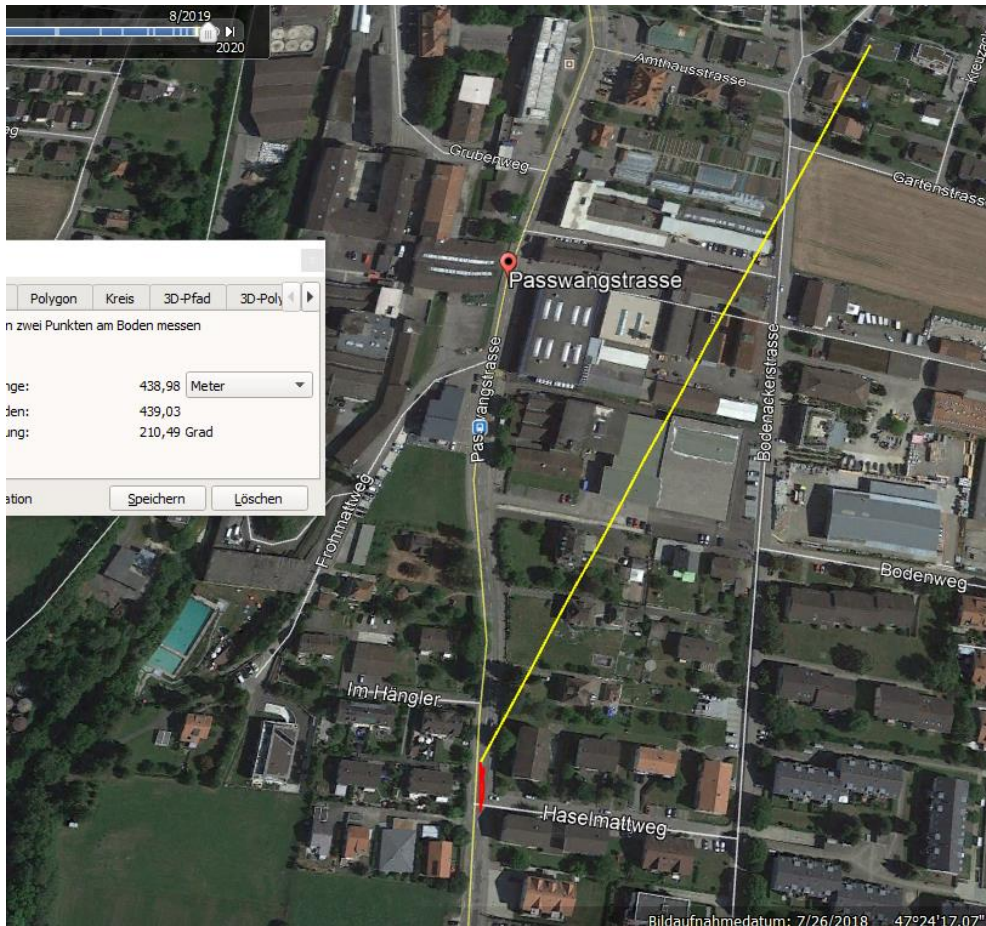
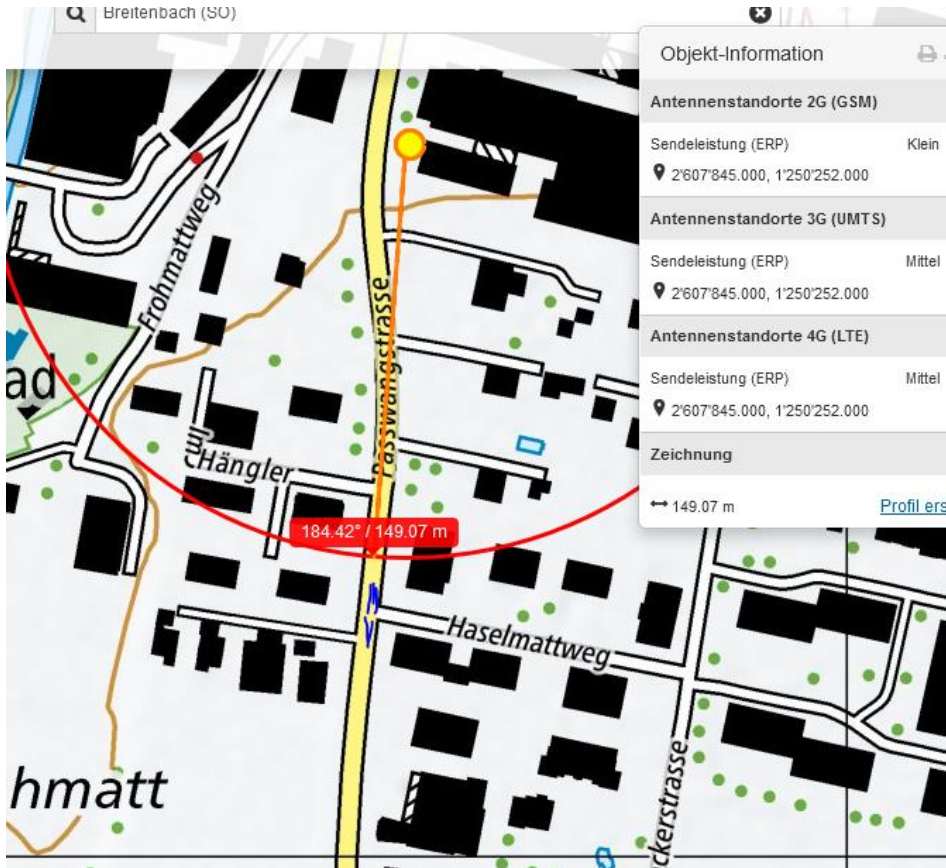


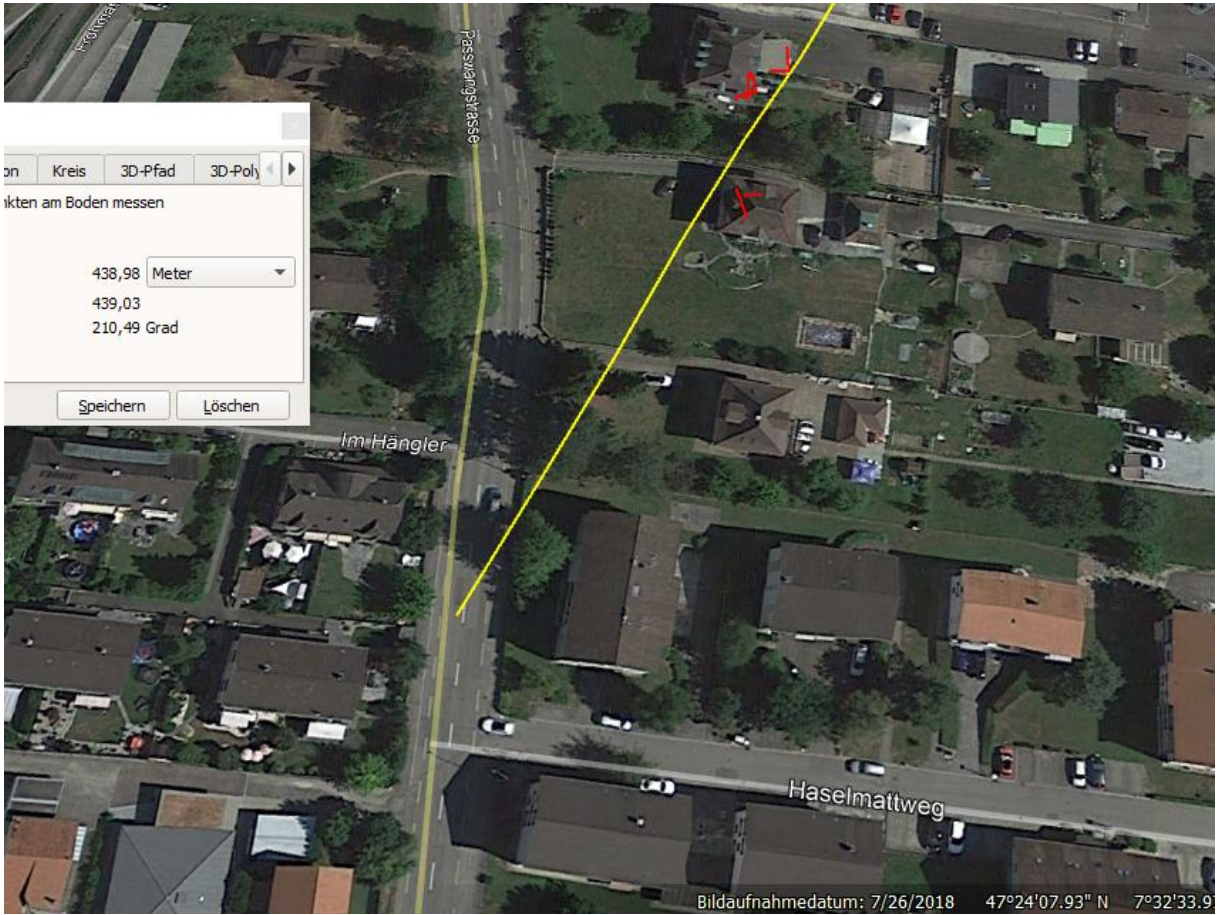
Aufgrund des Ablaufs ein Sekundenschlaf und Fahrerin, vermutlich im Rentenalter.

Kapo SO macht in solchen Fällen meist keine Altersangaben, Anfrage 27.7.:

Ich bitte um die Angabe des Fahreralters beim Unfall in Breitenbach, Passwangstrasse.

Es scheint sich hier um ein Absenz einer älteren Fahrerin zu handeln.







Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch