St. Moritz: Velofahrer bei Kollision mit Personenwagen verletzt

20.07.2021

Am Dienstagmorgen ist es in St. Moritz zu einer Kollision zwischen einem Velo und einem Personenwagen gekommen. Der Velofahrer wurde dabei verletzt.

Die 80-jährige Personenwagenlenkerin bog kurz nach 8 Uhr von der Via Mezdi in die Via Sela ein. Dort kam ihr ein Velofahrer entgegen und es kam zur Kollision. Der 62-jährige Velofahrer erlitt einen Beinbruch. Er wurde von der Rettung Oberengadin medizinisch versorgt und ins Spital nach Samedan überführt. Die Kantonspolizei Graubünden klärt ab, wie es zu dem Unfall gekommen ist.



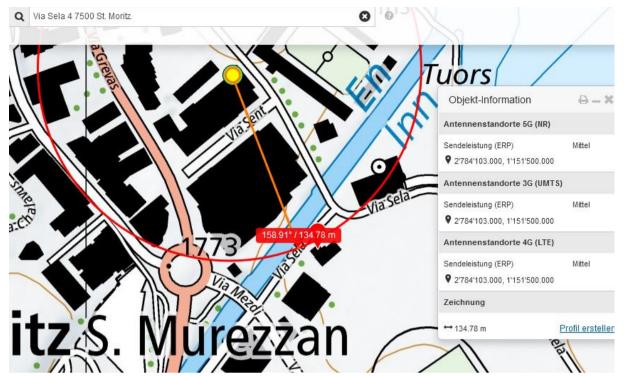
 $\frac{https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2021/Seiten/2021}{07202.aspx}$

Die Unfallstelle ist etwa 30-40m nach dem Abbiegen, gemäss Foto.





Dieser Sender begleitet beide auf der Vorstrecke, sie auch auf der Via Sela, den ca. 50m bis zur Kollison, konstant.



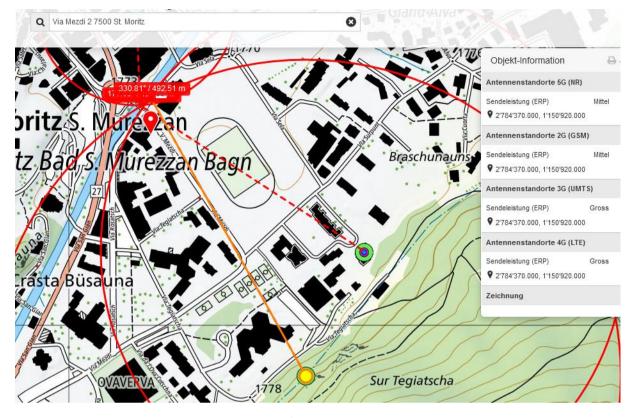
Der Sender vom östlichen Hochhaus in Intervallen:







Am Kollisionsort ist sowohl der Radfahrer als auch die Automobilistin exponiert zu beiden Sendern, die Automobilistin auch zum Sender aus der Hochspannungsleitung:



Der Beschrieb lässt auch einen Fehler des Radfahrers zu. Beide sind ähnlich exponiert im



Kollisionsablauf.

Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

<u>Zur Funktionsweise von 5G-Antennen:</u> "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch