Lastwagen kommt von Strasse ab und fährt in Böschung

Am Montagmittag ist zwischen Rothenburg und Rain ein Lastwagen von der Strasse abgekommen und umgekippt. Der Lenker wurde zur Kontrolle in das Spital gebracht.

Der Unfall ereignete sich am Montagmittag (26. Juli 2021) auf der Bertiswilstrasse in Richtung Rain. Aus bisher unbekannten Gründen ist ein Lastwagen, welcher mit Aushub beladen war, von der Strasse abgekommen und umgekippt.
Der Lastwagenfahrer wurde vom Rettungsdienst 144 zur Kontrolle in das Spital gefahren. Die Strasse muss für Bergungs- und Reinigungsarbeiten vorübergehend gesperrt werden. Im Einsatz stehen die Feuerwehren Rain und Rothenburg.

https://newsletter.lu.ch/files/JSD/Staatsanwaltschaft/2021%20Juli/Unfall_Rain.jpg

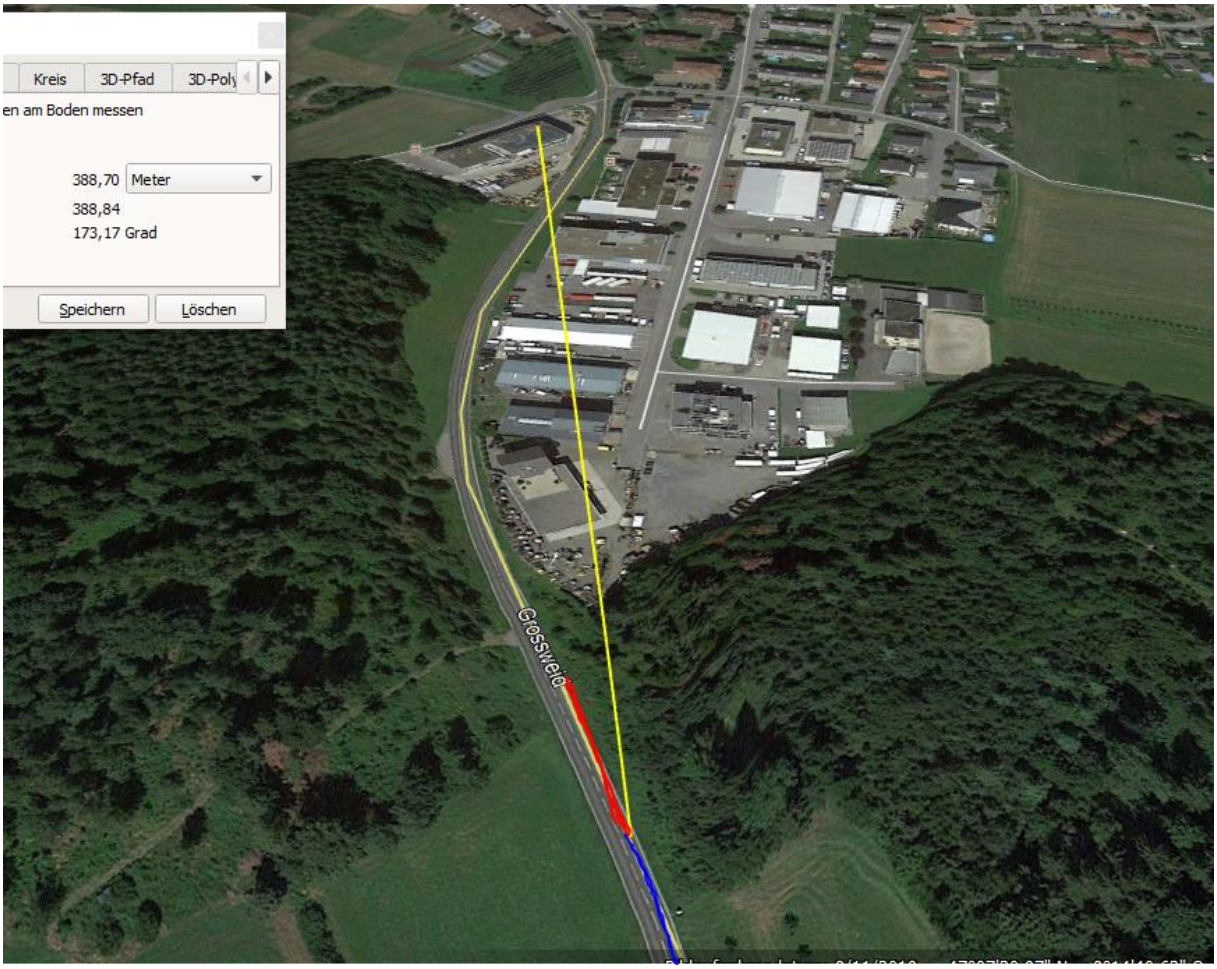
https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000gxvi000fru000000000000cpdcyf6

Neben einem wahrscheinlichen Sendereinfluss frontal im Bereich der Abweichung könnte ein weitere Sender von hinten / links beteiligt sein:

Ich bitte um eine Angabe des LKW-Typs, damit ich eruieren kann, ob die Kabine hinten / in der Ecke allenfalls ein Fenster hatte.

Falls Sie über ein seitliches Bild verfügen, wäre ich auch dankbar für eine Angabe, ob das linke Seitenfester offen war.

Das Gebäude hat ein Vordach, der Sender strahlt darunter ein:



Die Fahrzeugkabine hat an den hinteren Winkeln möglicherweise abgerundete Fenster:

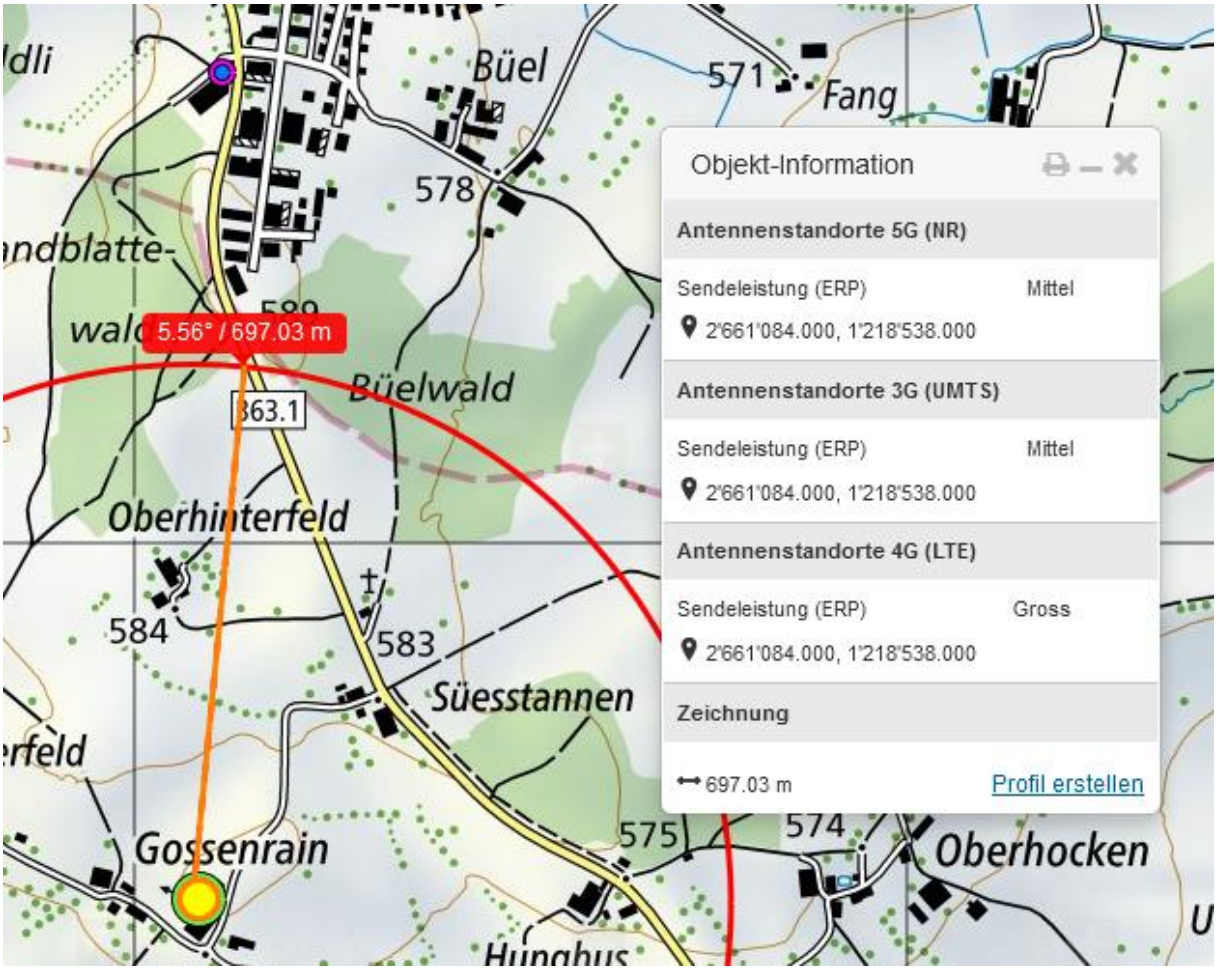
Denkbar auch an eine Reflexion am Spiegel – dies müsste auf einer Messfahrt überprüft werden.

Auch die leicht konvexen Rückspiegel Spiegel reflektieren zum Fahrer, wie hier an einer ähnlich gewölbten Frontscheibe gezeigt wird:

https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM

Bei einem offenen Seitenfenster ohne weitere Dämpfung sicher auf den Fahrerkopf auftreffend

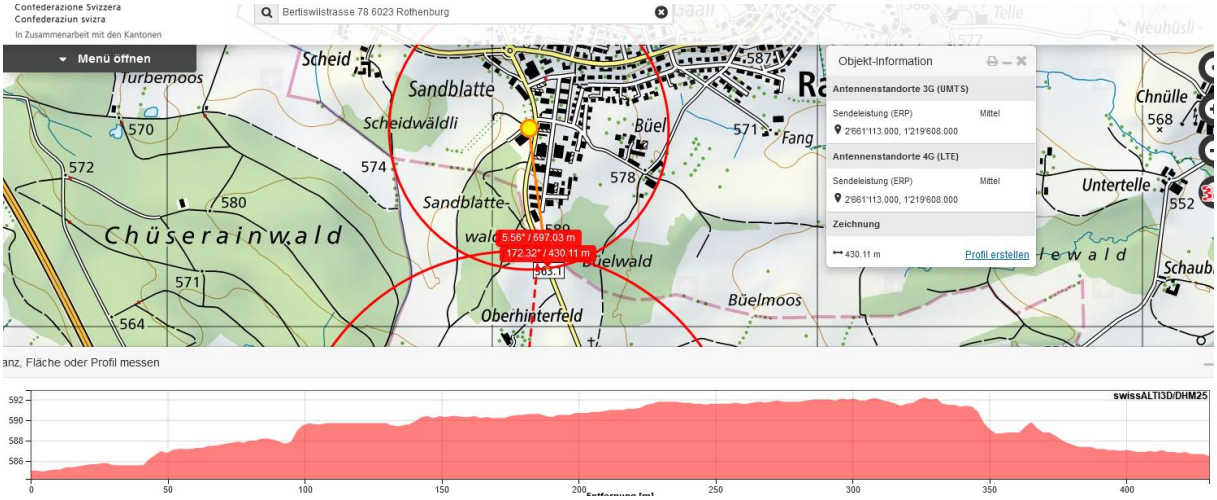
..



Nur wirksam bei offenem Seitenfester (Reflexion an Frontscheibe innen) oder vorhandenem Übereck-Kabinenfenster hinten. Oder via Reflexion am Spiegel, was aufgrund des Winkels hier vorliegt.

Angefragt Kapo LU, 27.7.

Einfluss des Senders Frontal müsste zur Sicherheit gemessen werden, möglich, dass die Vegetation hier bereits zu stark dämpft:


Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In Zusammenarbeit mit den Kantonen
Bertiswilstrasse 78 6023 Rothenburg
Menü öffnen
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'661'113.000, 1'219'608.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'661'113.000, 1'219'608.000
Zeichnung
430.11 m
Profil erstellen
Scheid
Sandblatte
Scheidwäldli
Büel
Fang
Chnülle
Untertelle
Chüserainwald
Sandblatte-
Büelwald
Büelmoos
Oberhinterfeld
5.56° / 697.03 m
172.32° / 430.11 m
anz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25

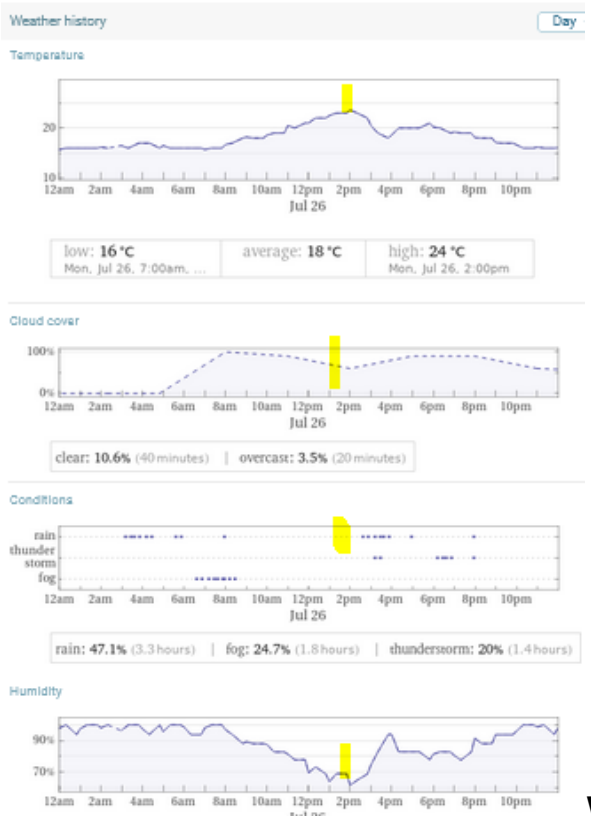
Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 416,69 Meter
Länge am Boden: 416,75
Richtung: 172,18 Grad
Mausnavigation
Speichern
Grossweid

9 Grossweid

weather	Luzern, Switzerland
	Monday, July 26, 2021

Recorded weather for Luzern, Switzerland — Enlarge | Data

time range	day of Monday, July 26, 2021
temperature	(16 to 24) °C (average: 18 °C)
conditions	rain, thunderstorm, fog, overcast, cloudy, clear
relative humidity	(62 to 100)% (average: 89%)
wind speed	(0 to 6) m/s (average: 2 m/s)



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch