Sierre, Belgischer Car fährt in Tunnelnische

13.3.2012

(Polizeiberichte im Frühjahr 2012 sind nicht mehr zugänglich)

Le 13.03.2012, vers 21h15, un dramatique accident s'est produit dans un tunnel autoroutier situé à Sierre. Un autocar immatriculé en Belgique a violemment percuté un mur en béton. Le bilan est terrible. 28 personnes sont décédées et 24 sont blessées. Les victimes sont principalement des enfants:

Des écoliers âgés d'une douzaine d'années et provenant de deux écoles avaient pris place à bord de cet autobus après avoir séjourné dans la région. Ils devaient regagner la Belgique (Province du Brabant Flamant et du Limbourg) au terme d'un camp de ski.

Après avoir rejoint la plaine, le chauffeur s'est engagé sur l'autoroute A9 depuis le giratoire du Bois de Finges en direction de Sion / Lausanne. 52 personnes se trouvaient à bord.

Deux kilomètres plus loin, pour une raison encore indéterminée, l'autocar s'est déporté sur sa droite et a heurté la bordure de la chaussée. Il a ensuite percuté de plein fouet un mur en béton situé à l'extrémité d'une place de secours. Ce choc frontal a été d'une extrême violence.

L'avant de l'autobus a été fortement endommagé, bloquant de nombreux occupants. De très importants moyens sanitaires, du service du feu et de la police ont été immédiatement engagés. L'autoroute a été fermée dans les deux sens afin de favoriser l'intervention des secours.

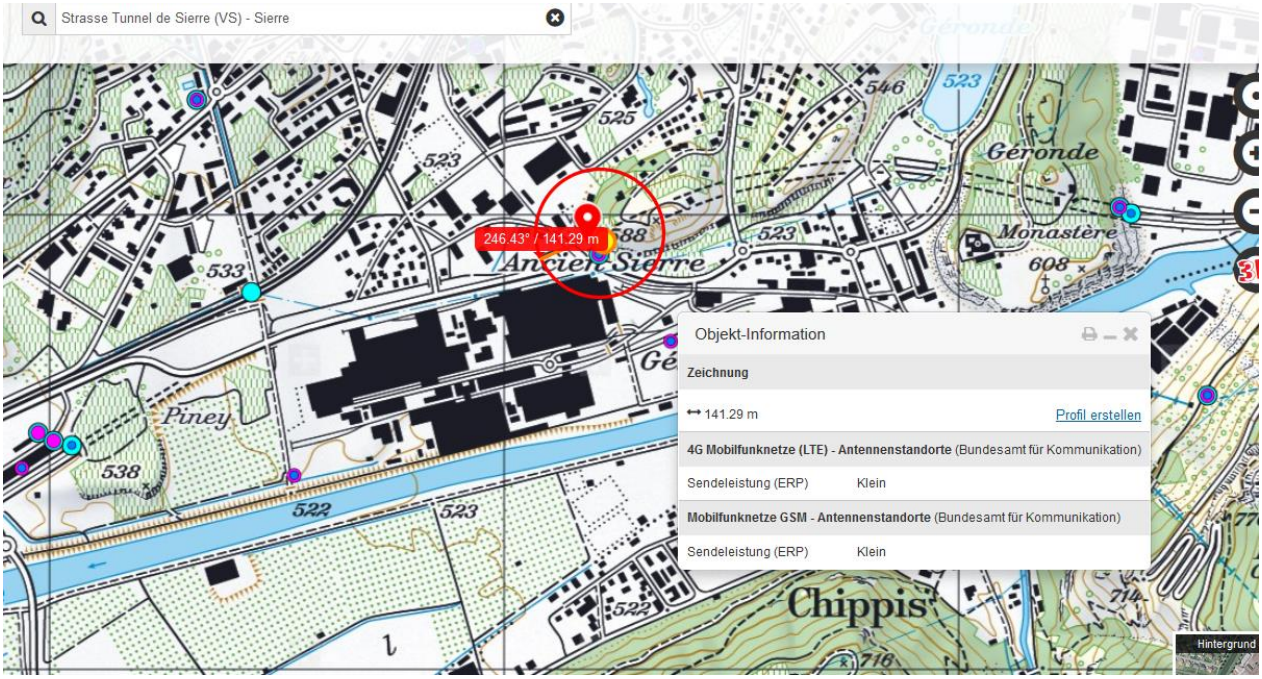
Plusieurs personnes ont du être désincarcérées. Les blessés ont été transportés par hélicoptère ou ambulance dans différents centres hospitaliers.

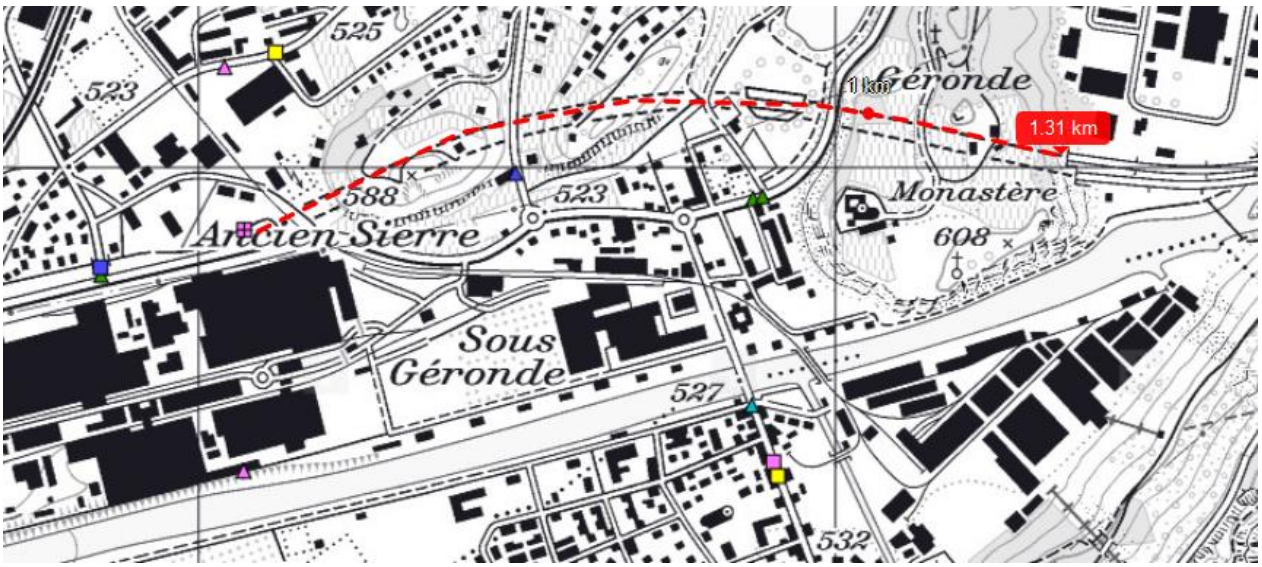
Bilan extrêmement lourd: 22 enfants d'une douzaine d'années sont décédés ainsi que 6 adultes. 24 enfants ont été blessés. Il s'agit de Belges résidant en Flandre. L'identification formelle des victimes est en cours. Des psychologues ont été engagés par le 144 afin d'apporter un soutien aux victimes. Ils accompagneront les familles dès leur arrivée.

Appui aux familles: La Police cantonale a activé sa help-line afin d'établir le contact avec les familles des victimes. Le Commandant de la Police cantonale, Monsieur Christian Varone, a informé l'Ambassadeur de Belgique, Monsieur Jan LUYKX, qui s'est immédiatement rendu sur les lieux du drame pour apporter son soutien à la Police cantonale afin de contacter les familles.

Moyens engagés:
-30 agents de la Police cantonale et polices municipales
– 60 pompiers des villes de Sierre et Sion
– 15 médecins
– 100 sanitaires de 4 concepts régionaux
– 12 ambulances
– 8 hélicoptères (Air-Glaciers- Air-Zermatt – REGA)
– 3 remorques CECA
– 3 psychologues

Untersuchung von Elektrosmog im Unfallablauf



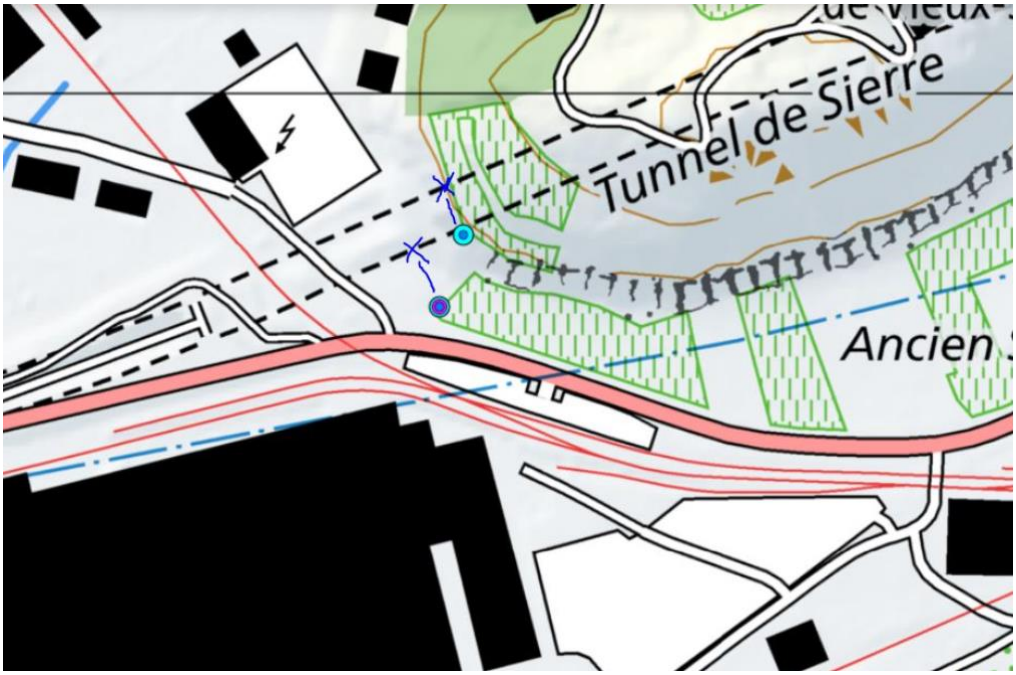


Oben:

die Unfallstelle gemäss Angaben der Astra-Unfallkarte, FR Ost-West.

Unten:

das Detail mit den Senderstandorten im Tunnel (die Positionierungsangaben des BAKOM auf der Senderkarte weisen relativ häufig Differenzen von 10m ....30 m auf, und die Sender sind symmetrisch in beiden Röhren installiert)



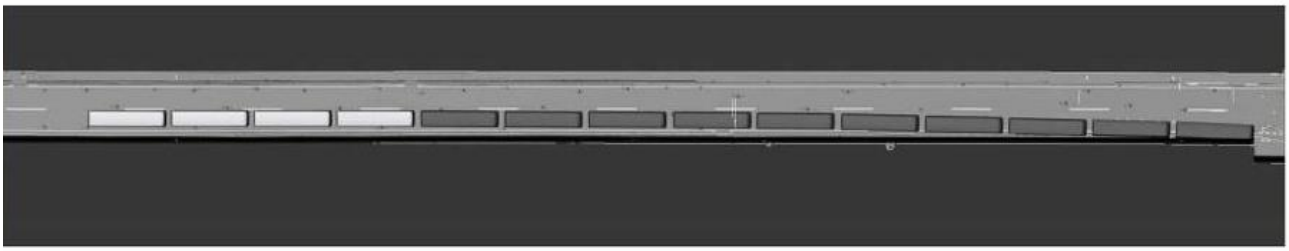
Letzte Fahrstrecke und Endlage gemäss Untersuchungsbericht:

10 Buslängen (+ 3 für Nische) ist die filmisch festgestellte Abweichstrecke, d.h. 13 x 15 m = **200m vor Endlage**.
Aufgrund der dokumentierten Abweichung ist ein Einschlafen/Auftreten eines medizinischen Problems schon vorher sehr plausibel.

Das bedeutet, dass jedenfalls bei der **Annäherung an den Sender und eindeutig bei der Querung des Senders** eine Irritation stattgefunden hat.

Hier die polizeiliche Darstellung der Fahrt in die Nische:

hell normale Fahrt dunkel Abweichung in ca. 20m-Schritten



Lokale Messung der gepulsten Strahlung am 11.2.2015, es ergaben sich 2 übereinstimmende Durchgänge:

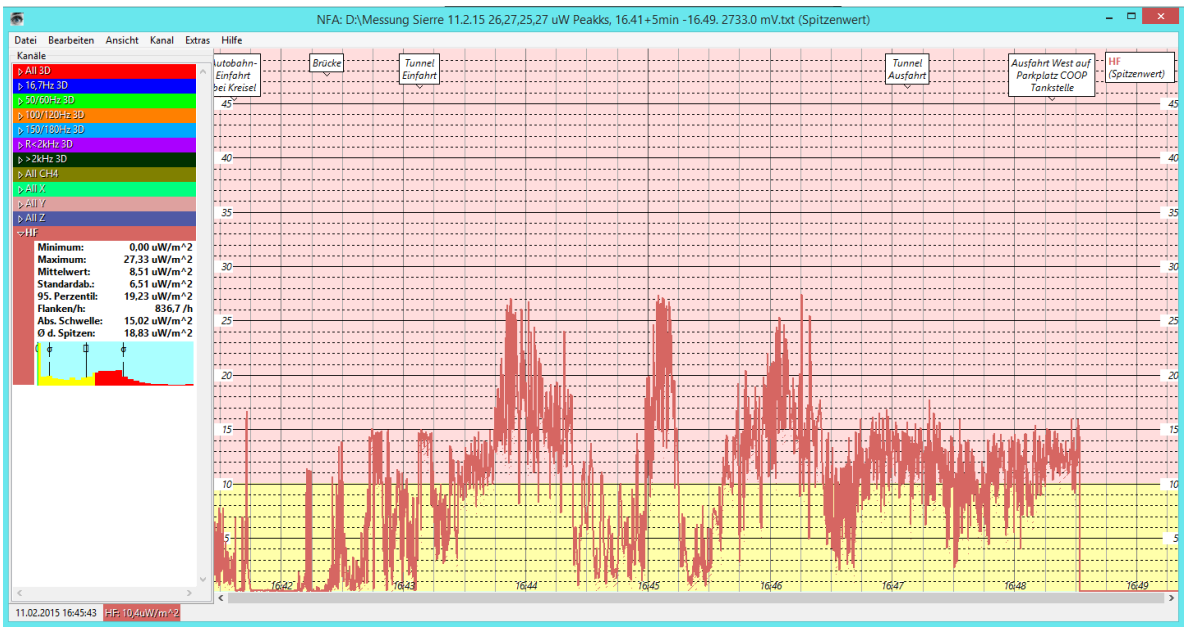
Die Mess-Strecke beginnt vor der Beschleunigung beim Kreisel östlich des Tunnels. Bei Einfahrt in Tunnel wurde auf V 90km/h beschleunigt, diese Geschwindigkeit wurde nicht überschritten. Die Tunnellänge entspricht den hohen Ausschlägen. Ende der Aufzeichnung im Westen, neben Coop-

Tankstelle. Der Spitzenwert von 27.3 uW ist beim Sender in der Tunnelmitte, was in etwa der Abweichung von der normalen Route entspricht, der Unfall-Endpunkt war ca.130m weiter westlich in der Nische.

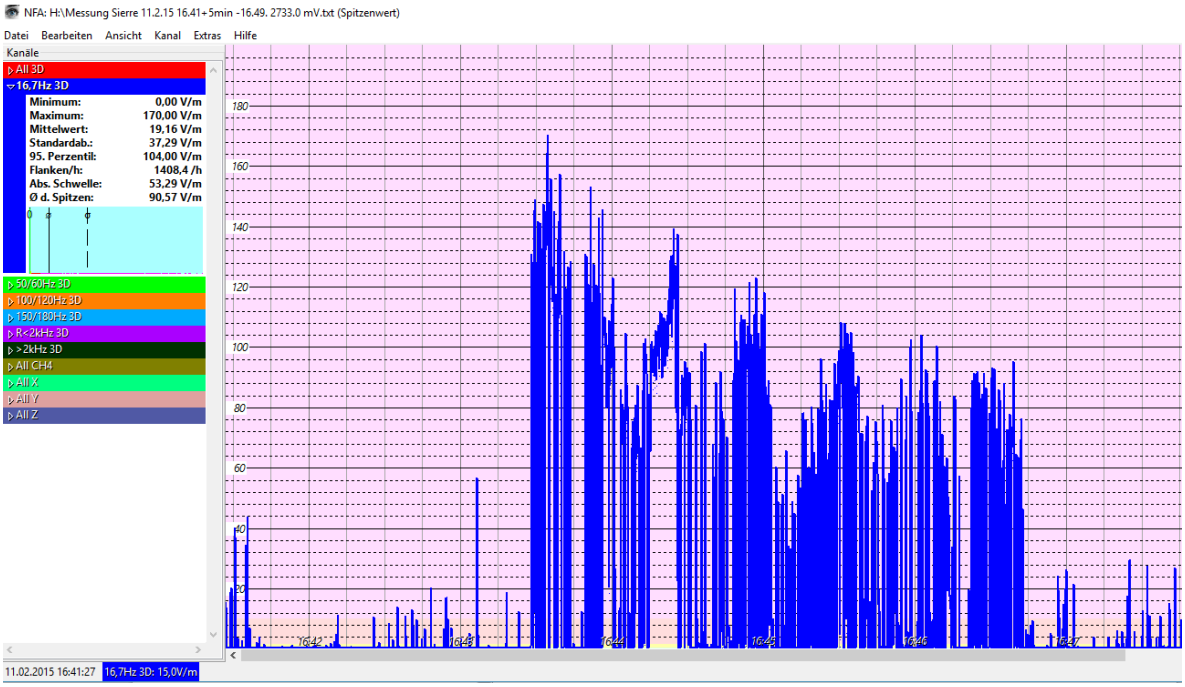
Die Einfahrt des Messfahrzeugs ist um 16.45.16, die Ausfahrt 16.47.20; die Fahrzeit also 2`04``, was sich mit der Geschwindigkeit des Fahrzeugs in diesem Film deckt:

https://www.youtube.com/watch?v=D3OrHPEEYAU (Start Tunneleinfahrt bei t = 1.00.`, Beginn des Aufspurens auf die Bordkante nach 2.07´ das Tunnelende bei 3.08).

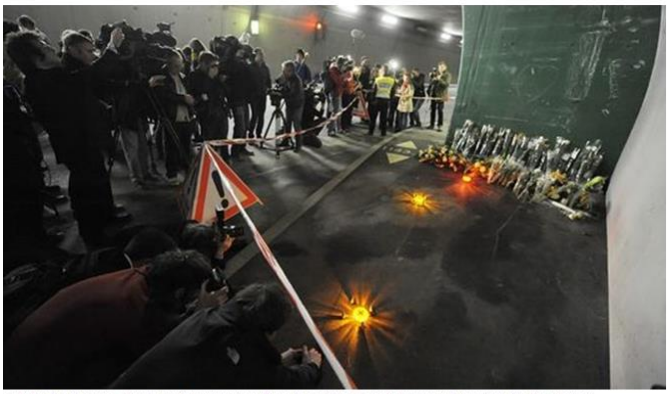
Erkennbar ist, dass der Fahrer nach 53 Sek. Tunnelfahrt durchaus noch auf „geradeaus" korrigiert haben muss, möglicherweise bereits leicht zu stark, was allenfalls auf ein erstes Wahrnehmungsproblem hinweist.



Messung der elektromagnetischen Felder, hier sehr stark erkennbar Bahnstrom 16 2/3 Hz, von der am östlichen Portal sehr nahen Bergstrecke der Bern-Lötschberg-Bahn, in der Tendenz leicht abnehmend bis zum Westportal:



18.03.2012 19:47



Le lieu du drame a été investi par les familles des victimes et les journalistes jeudi. [Keystone]

28 personnes, dont 22 enfants, ont trouvé la mort mardi soir à Sierre. Crédit: KEYSTONE

https://www.youtube.com/watch?v=Fkw7WYvyMPI

Film mit angezeigten gelben Spuren ca 100m vor der Nische, ein PM erklärt Situation. Publikum

https://www.youtube.com/watch?v=D3OrHPEEYAU

Fahrt 1 Minute bis Tunneleingang,

Nische 1 bei ca. 1.00 - 1.20`
Nische 2 bei ca. 2.04 - 2.06`
Nische 3 bei ca. 2.34 - 2.36`
Tunnelausgang ca. 3.00`
Gesamter Film: ca. 4 Minuten Dauer.

https://www.youtube.com/watch?v=MNKFP3O75tg

https://www.youtube.com/watch?v=n7o0yMhHJt8

Tragédie en Suisse : le scénario de l'accident AFP Tunnel 2.5 km Länge /100 km/h

https://www.youtube.com/watch?v=7WtN6_gR0tY
Englisch gesprochene offizielle Animation des Unglücks 46 sec. Mit später revidierter Aussage, dass der Bus zuerst rechts, dann in die linke Wand geraten sei.

https://www.youtube.com/watch?v=D3OrHPEEYAU

Herdenking Slachtoffers Busongeluk Sierre Zwitserland

Niederländischer Film zum Unglück, Abdankung Sporthalle Lommel, Belgien
Militärisch begleitet. 1.02 Widmer Schlumpf nimmt teil.

https://www.youtube.com/watch?v=BXVUSh_uWIo

Car Unfall Siders VS, privates Memorial, diverse Bilder integriert.

https://www.blick.ch/news/schweiz/westschweiz/car-drama-von-siders-polizei-veroeffentlicht-video-aus-tunnel-id2185802.html

https://de.wikipedia.org/wiki/Busunfall_im_Sierre-Tunnel

In einem Video erklärt der Polizeisprecher, dass in diesem Bereich schon mehrere Unfälle passiert seien. Das ist angesichts der tiefen Frequenzen erstaunlich, noch erstaunlicher, dass sie auf der Unfallkarte nicht eingetragen wurden, auch nicht nachträglich:

Ein identischer (Einschlaf ?-) Unfall ereignete sich im Januar 2017, eine Nische (350m vorher, ein 79-Jähriger Automobilist starb dabei.

https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/siders-verkehrsunfall-1-person-verstorben/

Am 13.2.2022 wurde eine grosse Gedenkfeier durchgeführt.

Die Ursache sei nach wie vor unbekannt, wurde gesagt.

https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/busunglueck-im-tunnel-von-siders/

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf
«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe
Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch