

Dübendorf: Ein Schwerverletzter bei Verkehrsunfall (21.7.2021)

Gegen 13.30 Uhr fuhr ein 41-jähriger Lenker mit einem Personenwagen auf der Fällandenstrasse von Dübendorf Richtung Fällanden. In einer Rechtskurve geriet sein Fahrzeug aus zurzeit nicht geklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn, wo es zu einer Streifkollision mit einem entgegenkommenden Lieferwagen kam. Dieser geriet ins Schleudern und prallte frontal in ein aus Dübendorf nahendes Auto einer 28-jährigen Frau. Während der 41-Jährige unverletzt blieb, erlitt der 59-jährige Lieferwagenfahrer schwere Verletzungen. Er musste nach der Erstversorgung vor Ort mit einem Rettungswagen in Spitalpflege gebracht werden. Die Autofahrerin ist zur Kontrolle in ein Spital gebracht worden.

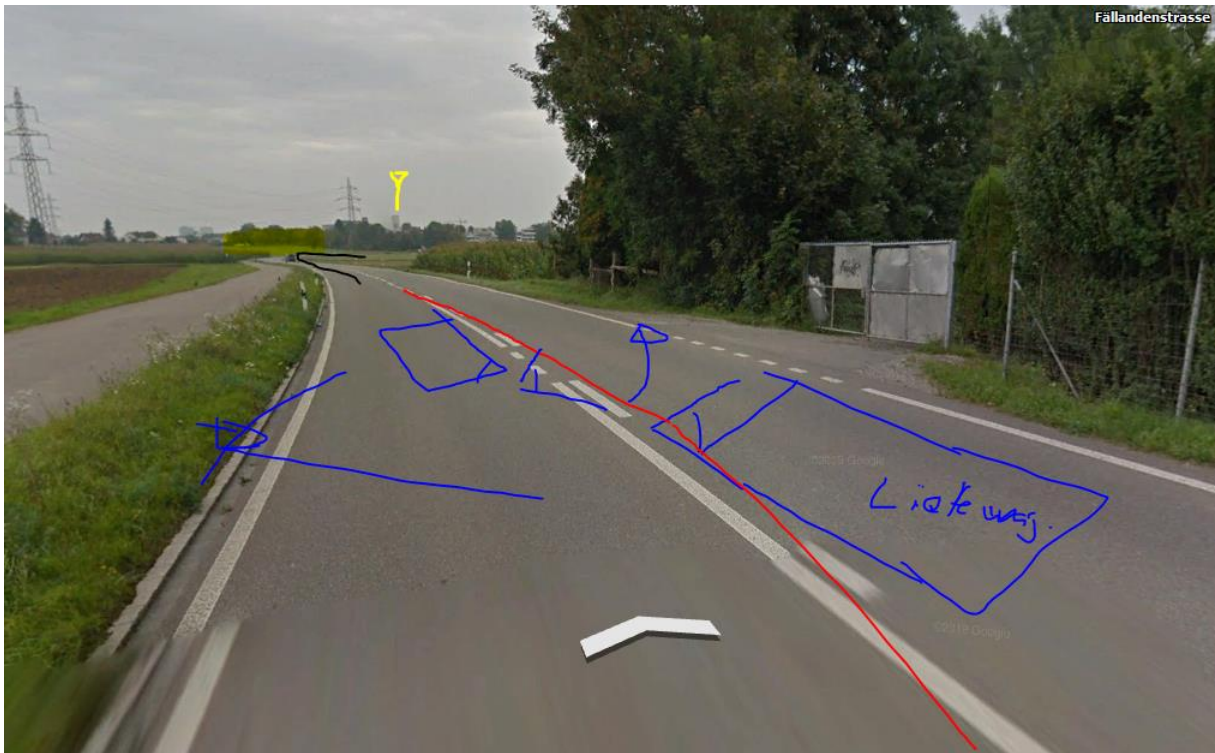


Der Strassenabschnitt um die Unfallstelle musste über drei Stunden für den Verkehr gesperrt werden. Die Feuerwehren richteten eine Umleitung ein. Die Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft See/Oberland abgeklärt.

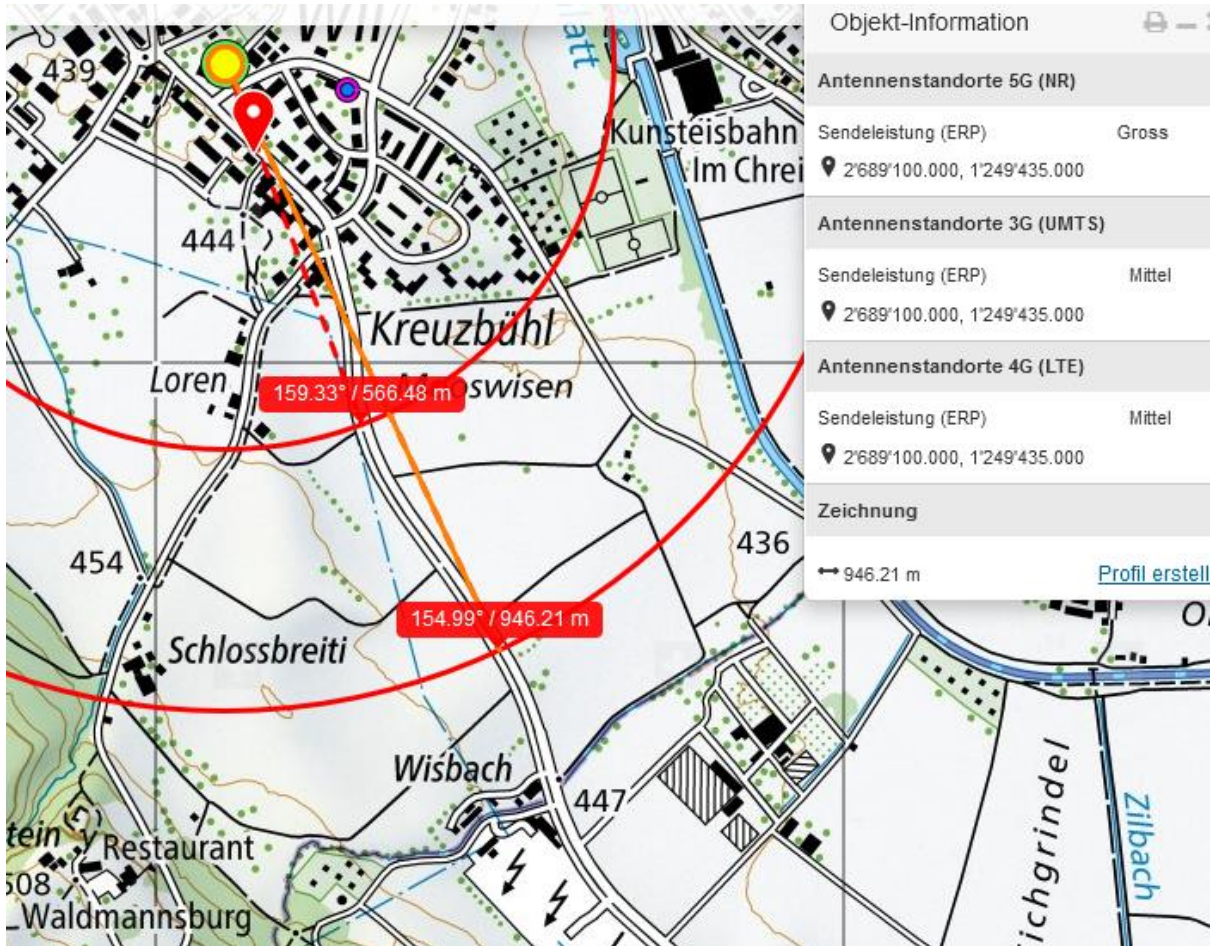
Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehren Dübendorf und Fällanden, eine Patrouille der Stadtpolizei Dübendorf, zwei Rettungswagen des Spitals Uster sowie ein Notarzt im Einsatz.

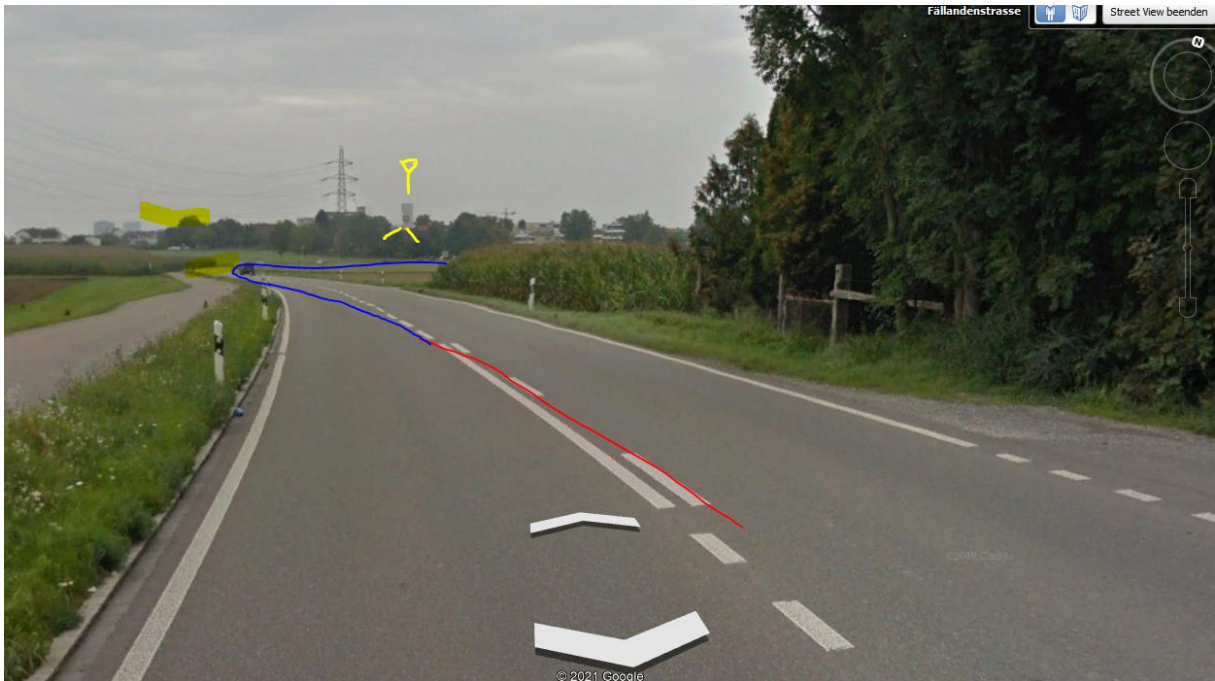
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/07/210721m_duebendorf-vu.html

Der korrekt fahrende Lieferwagen hatte keine verglaste Hecktüre, kein Einfluss von hinten auf ihn; der Fahrer hat überlebt.

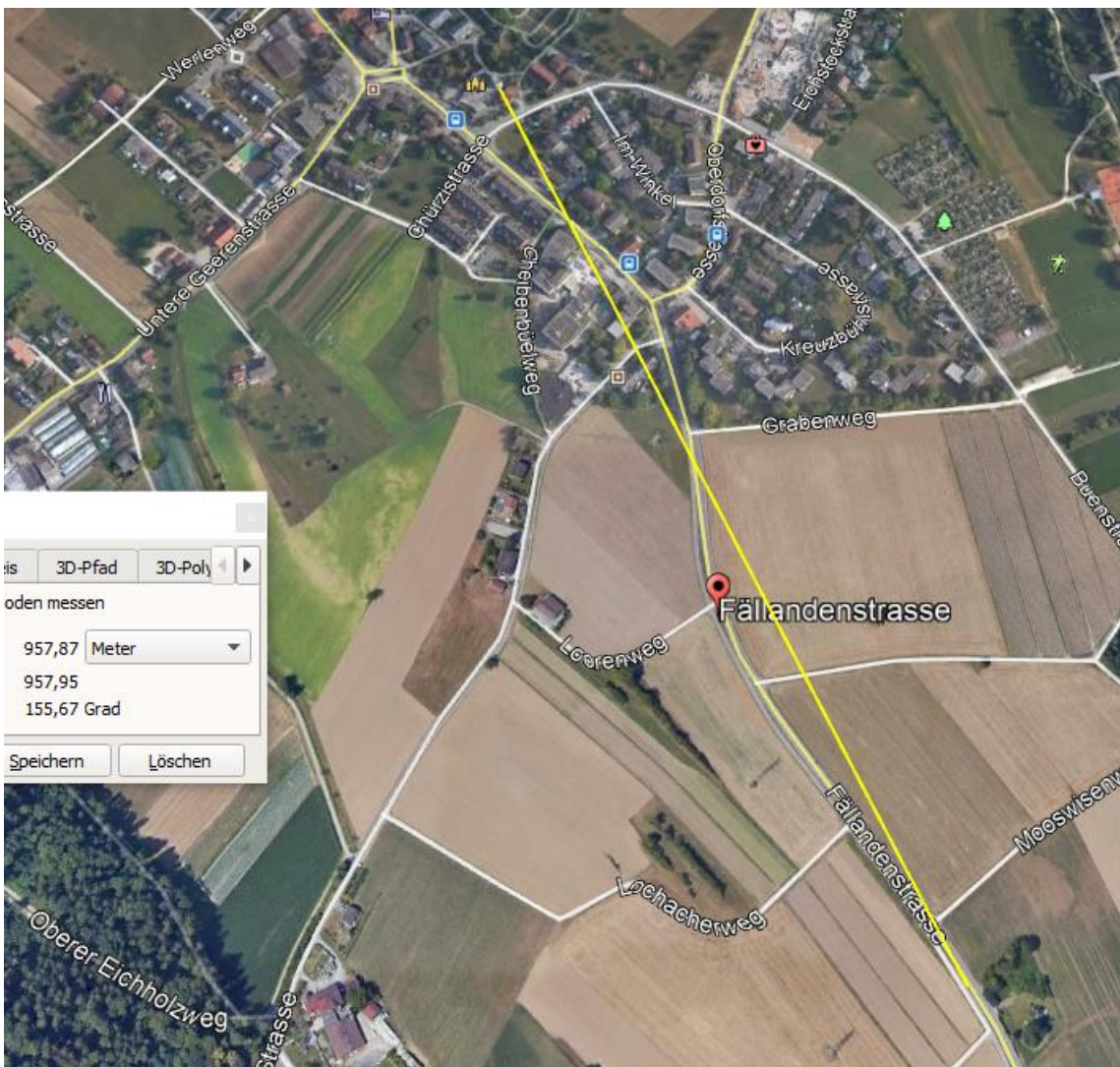


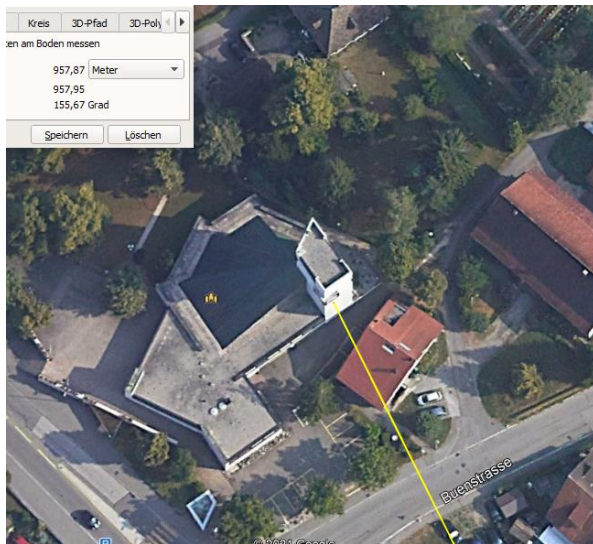
Der Verursacher ist nicht auf dem Bild, das nachfolgende involvierte Fahrzeug wurde so wie gezeigt weggeschleudert.





Fahrstrecke Verursacher mit Elektromog-Einflüssen





Der Sender strahlt aus dem Kichturm

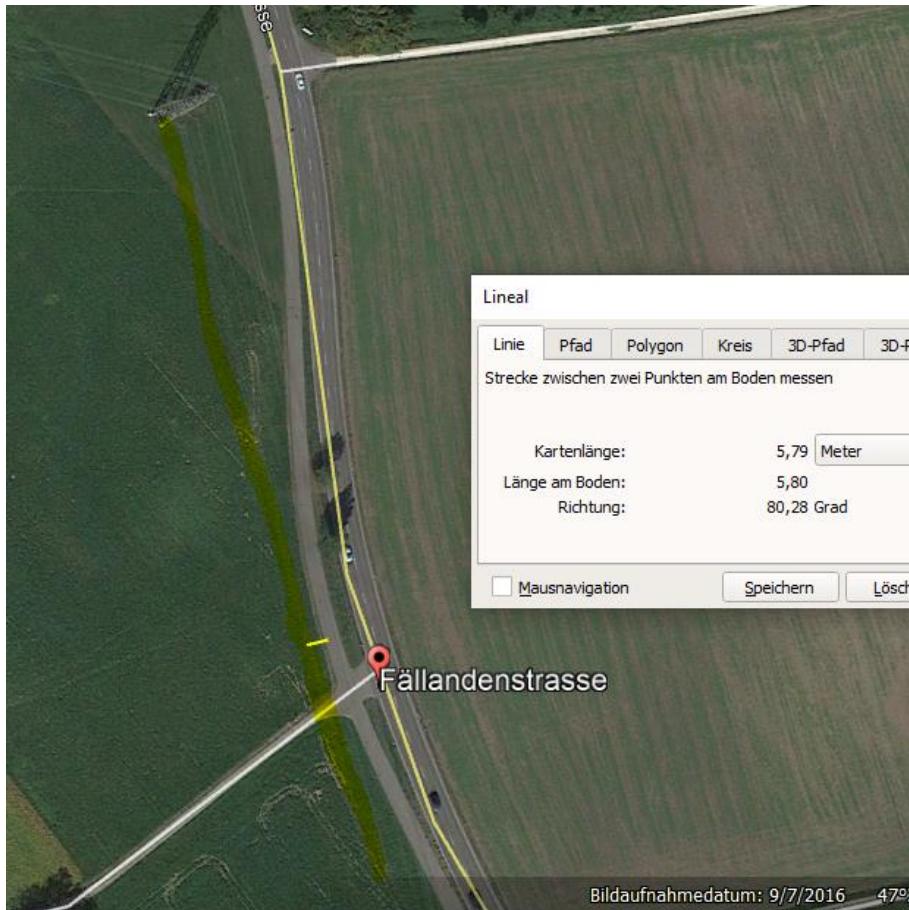


Seite Fälländerstrasse



Seite Höglerstrasse (SW)

Querte vor 400m das Feld der Hochspannungsleitung, die hier sehr nah (8m, d.h. Seile sogar über seiner Fahrspur) an die Fahrbahn herangeführt wird;



Wetter trocken, wie auf

Bild sichtbar. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch