

Tödlicher Unfall in Zermatt VS: «Es ist ein schwerer Schlag für uns alle»

Der Mann fiel bei Revisionsarbeiten oberhalb von Zermatt mehrere Meter in die Tiefe. Er wurde in ein Spital geflogen, wo er verstarb.

1 / 2



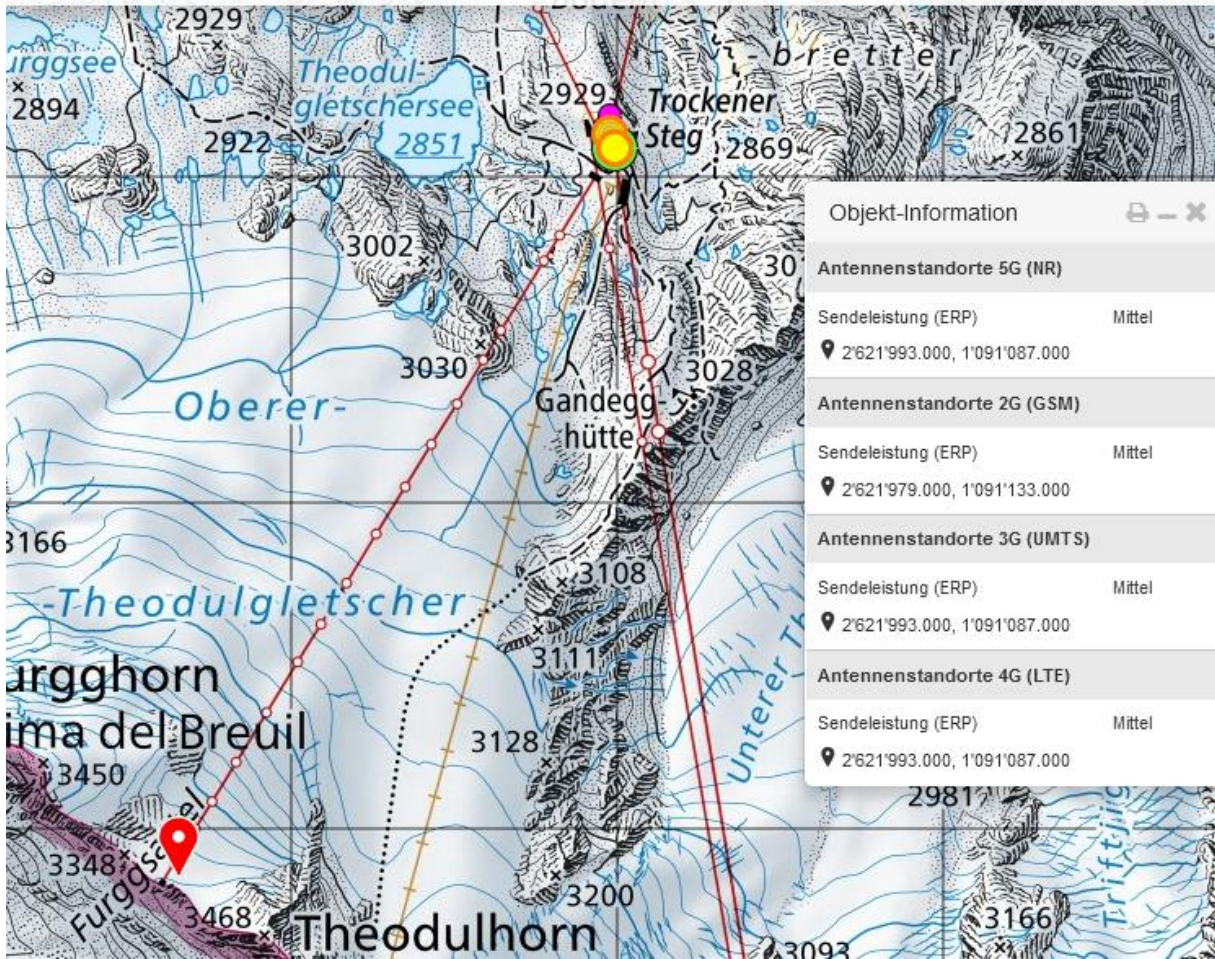
Oberhalb von Zermatt kam es zu einem tödlichen Unfall. Illustrationsbild Google Street View

Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet.

Polizei Wallis

Der Unfall ereignete sich gegen 10:30 Uhr auf dem Furggsattel, oberhalb von Zermatt. Bei Revisionsarbeiten auf einer Sesselbahn stürzte ein Mitarbeiter aus noch nicht geklärten Gründen mehrere Meter von einem Masten. Der Schwerverletzte wurde mittels Helikopter der Air Zermatt ins Spital Sitten geflogen, wo er kurze Zeit später seinen schweren Verletzungen erlag. Beim Opfer handelt es sich um einen 30-jährigen portugiesischen Staatsangehörigen mit Wohnsitz in der Region.

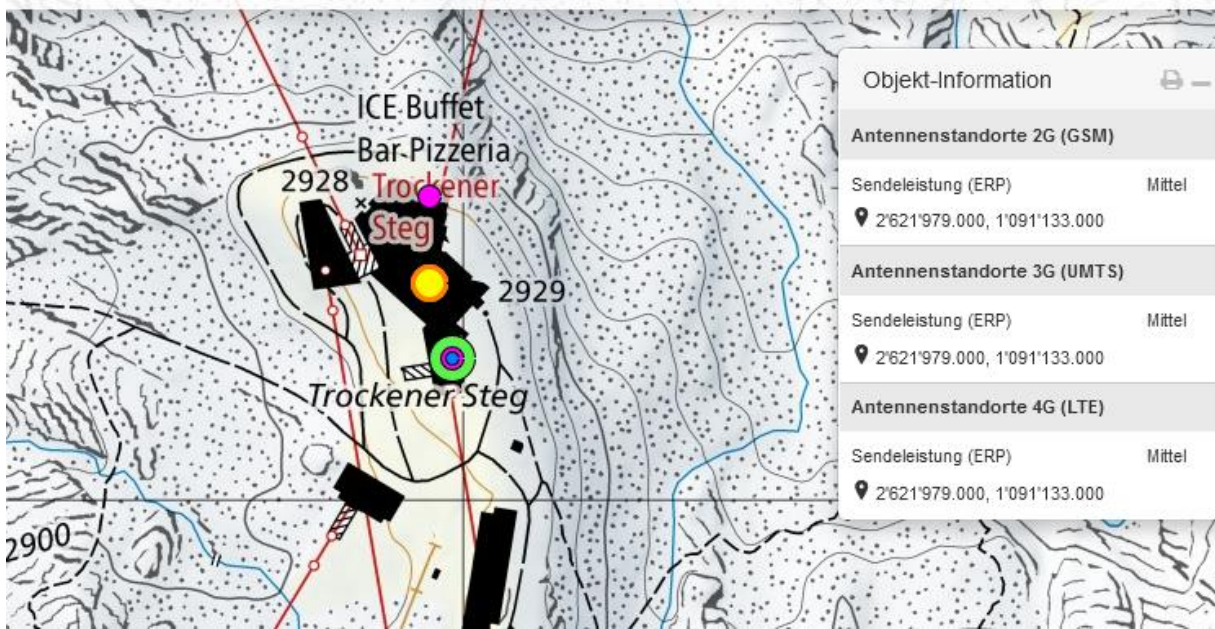
Gemäss Markus Hasler, CEO der Zermatter Bergbahnen AG, ist der Schock im Unternehmen gross: «Der Mann hat seit über 10 Jahren bei uns gearbeitet. Entsprechend schwer ist der Schlag für uns alle.» Der Unfall sei im Rahmen von Routinearbeiten geschehen. Der Verunglückte habe gemeinsam mit seinem Team eine Stützrevision durchgeführt. «Den Arbeitskollegen und der Familie ist ein Care-Angebot zur Verfügung gestellt worden.» Um die Unfallursache zu klären, leitete die Staatsanwaltschaft eine Untersuchung ein.



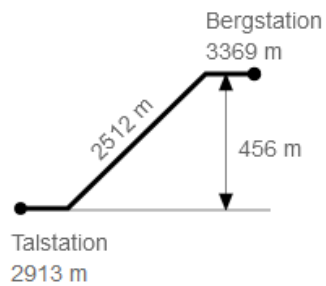
Objekt-Information	
Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍	2'621'993.000, 1'091'087.000
Antennenstandorte 2G (GSM)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍	2'621'979.000, 1'091'133.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍	2'621'993.000, 1'091'087.000
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍	2'621'993.000, 1'091'087.000



Objekt-Information	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍	2'621'979.000, 1'091'186.000

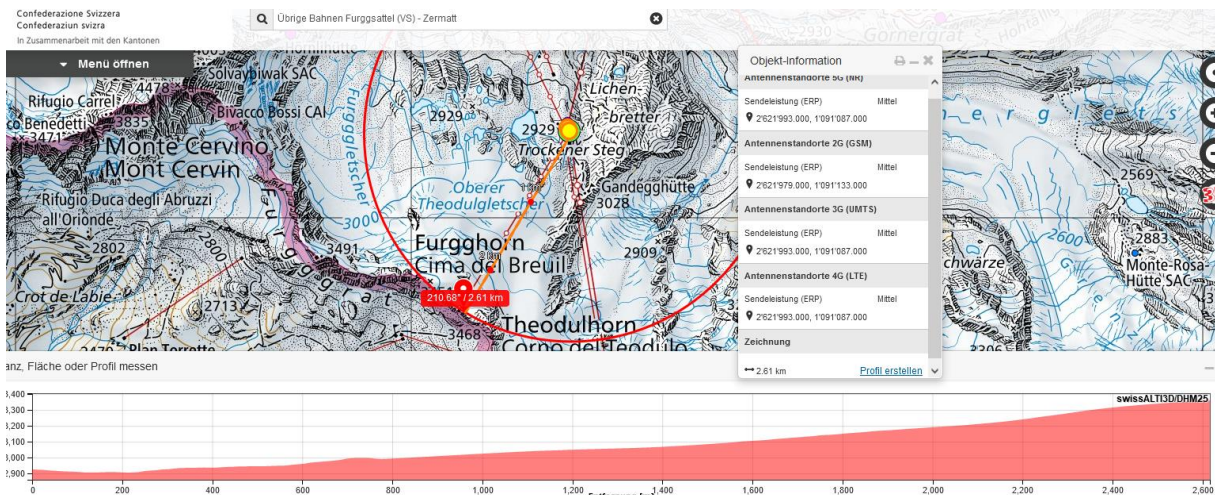


Höhe/Länge



Geschwindigkeit 5 Meter pro Sekunde

Fahrzeit ca. 9:10 Minuten



Der Sessellift Furggletscher hat keine Buckel, alle Masten haben Sichtverbindung zum Sender. Eintrag in Tabelle bis zufällige Klärung: Mitte-Posititon, somit 1300.

Diese Antennen haben in der Regel eine Strahlrichtung entlang dem Bahnverlauf.

1/10



Furggsattel

<https://www.skiresort.de/skigebiet/zermattbreuil-cerviniavaltournenche-matterhorn/liftebahnen/192977/>

Die SUST hat hier nichts untersucht (Abruf am 14.11.2021):

Ereignisberichte Bahnen und Schiffe

Berichte über Ereignisse suchen

Suchkriterien

- Verkehrsmittel: Seilbahn
- Datum von: 02.08.2021
- Datum bis: 02.08.2021
- Ereignisort: Zermatt

Neue Suche

Datensätze gefunden: 0

Sortierung

Keine Daten gefunden!

[Zum Seitenanfang](#)

Letztes Update: 19.04.2021

weather	Zermatt, Switzerland
	Monday, August 2, 2021

Genauer Ort angefragt bei Kapo VS. / Keine Antwort erhalten bis 14.11.21

Recorded weather near Zermatt, Switzerland

time range	day of Monday, August 2, 2021
temperature	6 to 14 °C (average: 10 °C)
relative humidity	51 to 99% (average: 78%)
wind speed	0 to 6 m/s (average: 2 m/s)

Weather history

Temperature

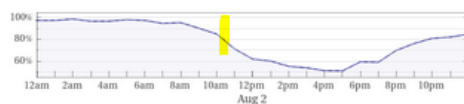


low: 6 °C Mon, Aug 2, 6:00am average: 10 °C high: 14 °C Mon, Aug 2, 3:00pm, ...

Precipitation rate

(none)

Humidity



low: 51% Mon, Aug 2, 5:00pm average: 78% high: 99% Mon, Aug 2, 2:00am

Wind speed



Wetter: trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch