

Zürich: Mann bei Bahnunfall schwer verletzt

Bei einem Unfall mit einem Zug ist am Freitagabend (30.7.2021) im Hauptbahnhof Zürich ein Mann schwer verletzt worden.

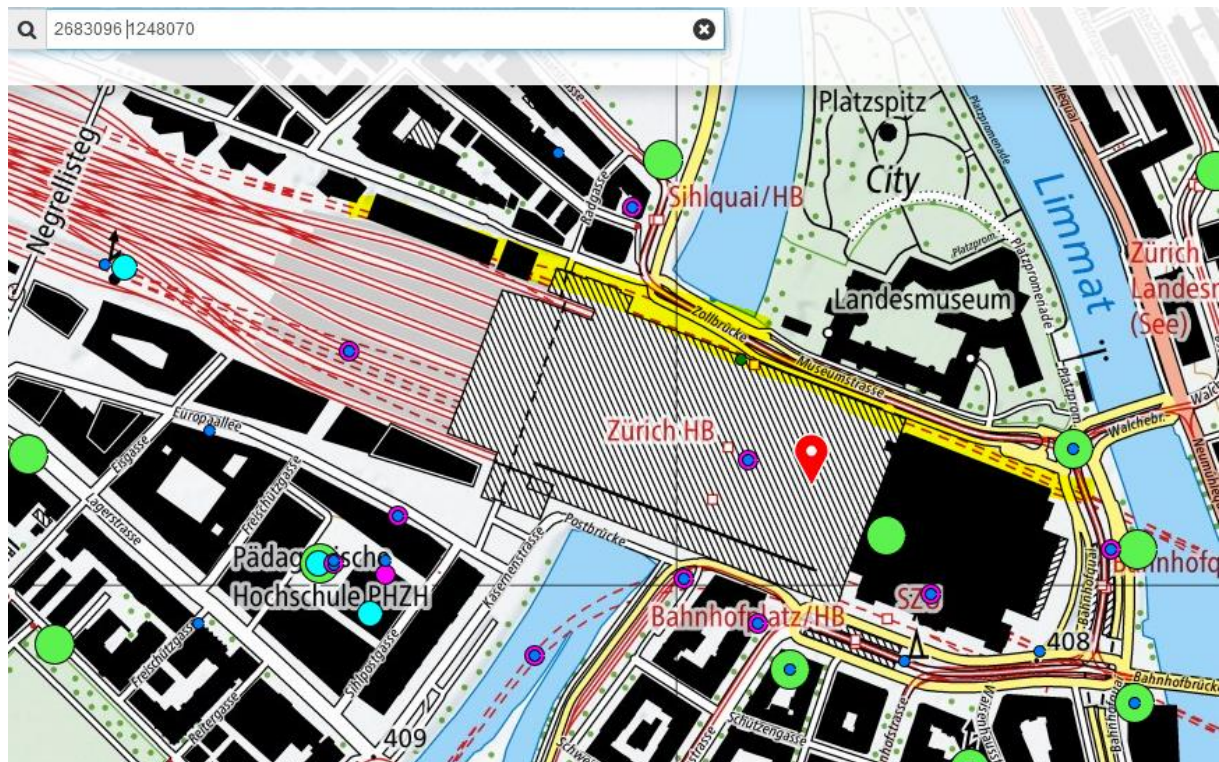
Kurz vor 20 Uhr ging bei der Einsatzzentrale der Stadtpolizei Zürich die Meldung ein, dass sich im Hauptbahnhof, Perron 41, eine verletzte Person auf den Geleisen befinden würde. Gemäss ersten Erkenntnissen wurde ein 26-jähriger Mann aus bislang nicht geklärten Gründen von einem anfahrens Zug gestreift und schwer verletzt. Nach der Erstversorgung wurde der Verletzte mit einem Rettungswagen in ein Spital gefahren. Der genaue Unfallhergang ist zurzeit nicht bekannt und wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Zürich-Limmat abgeklärt.

Neben der Kantonspolizei Zürich waren die Stadtpolizei Zürich, Spezialisten der SBB, Angehörige der Transportpolizei und Securitrans, ein Care-Team, die Feuerwehr sowie ein Rettungswagen von Schutz & Rettung im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/07/210731m_zurich_bahnunfall.html

Ich bitte um die Angabe des Sektors oder noch besser eines genauen Punkts... von Gleis 41, wo sich der Sturz am 30.7. ereignet hat. Die Koordinate

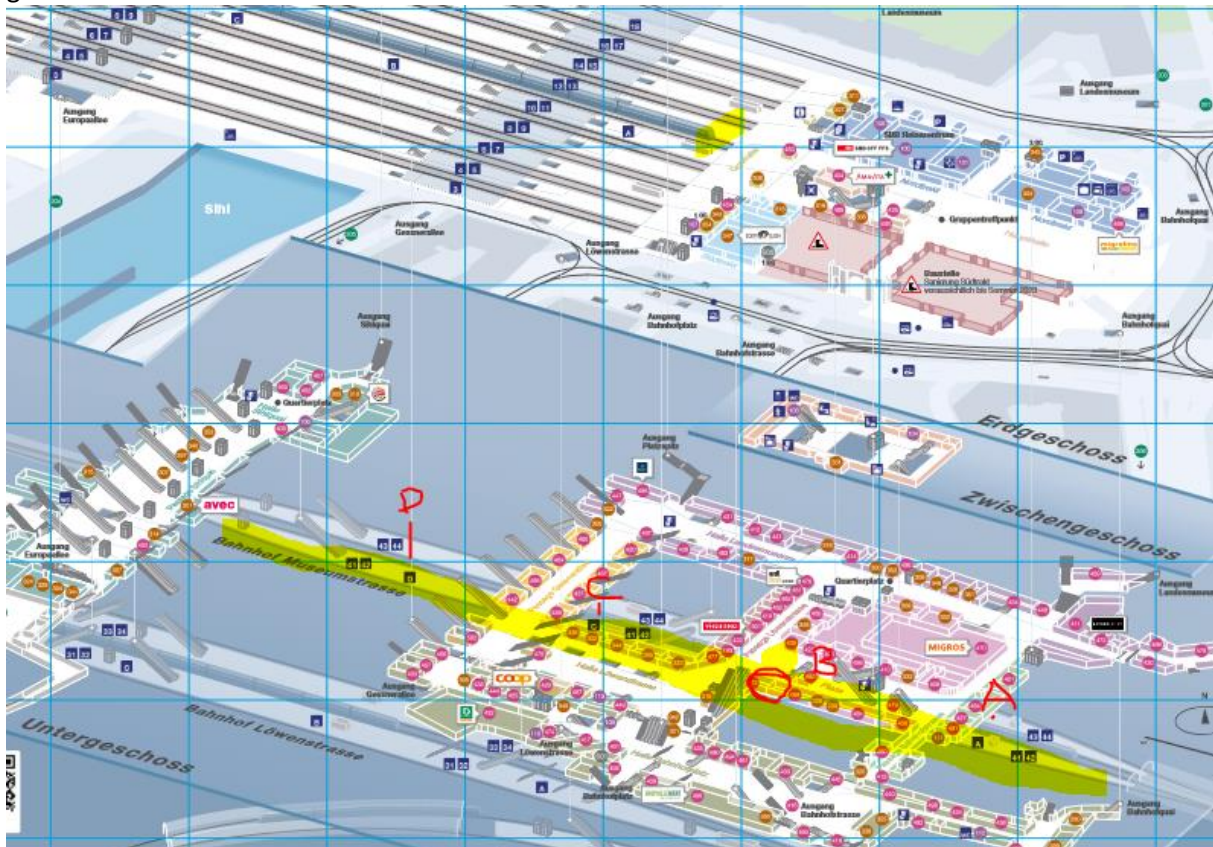
Guten Tag Herr Stettler Anbei die Koordinaten 2683096/1248070 sowie Sektor B, Gleis 41 des Unfalles. Mit freundlichen Grüssen



Hier ist vermutlich das Zentrum des HB angezeigt... GI 41 42 und 43 44 sind nördlich im Untergrund. Nachfrage, wo der genaue Unfallort sei:

Ich habe Ihnen den ungefähren Standort mit gelb eingekreist gekennzeichnet.
Weitere Angaben kann ich Ihnen nicht geben.

Dieser Standort als N-S-Richtung entspricht dem Platz vor der zweiten Rolltreppe von Osten her gesehen und in der Nähe des Sender auf der Seite Gleis 41:



https://www.google.com/url?sa=t&rct=i&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKewiG0u_rzsvyAhV2_7sIHdBJEQFnoECAMQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.sbb.ch%2Fcontent%2Fdam%2Finfrastruktur%2Ftrafimage%2Fbahnhofplaene%2Fplan-zuerich-hb-shopping.pdf.sbbdownload.pdf&usg=AOvVaw03ptnFZEGwDJtSPT8QjUQf

Eine lokale Messung erfolgte am 24.8.20 um 15:00

Auf dem ca. 400m langen Perron 41/42 sind kürzlich 5 lokale Kleinsender montiert worden. Hier beginnend mit der ersten Treppe im Sektor A (Ostseite, Bereich Haupthalle-UG) Gleis 42, hier ist in der Regel die Zugspitze bei Abfahrten nach Osten:



Der zweite Sender ist auf der Seite Gleis 41



Der dritte Sender ist in der Mitte platziert, vor dem ersten grossen Rolltreppenbereich



Der vierte auf Seite Gleis 42, noch im Übergang Sektor B zu C



Der fünfte wieder auf Seite 41:

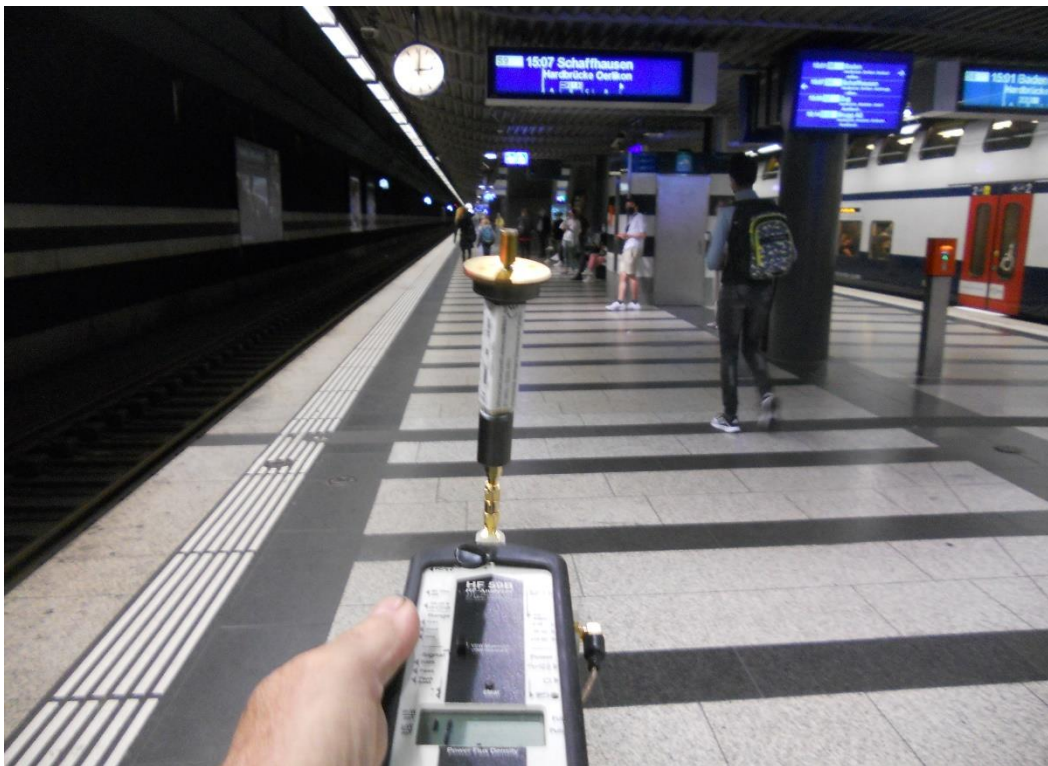


Hinter den letzten Treppen / vor den

Liften im Sektor D (Westseite) ist kein Sender mehr.

Die Messung ergab in einem Kreis von ca. 15 m um die Sender Werte **über 20mW/m²**. Das Gerät kann die höheren Werte im Radius des Nahbereich (unter 10m) nicht mehr anzeigen.

Hier ist der ungefähre Ort des Sturzes.



Die Perronabschnitte A - D – ohne die Kopfbereiche, die ohne Sender sind - sind jeweils ca. 80m lang

Die Sender reflektieren aufgrund ihrer Bauweise an den stationierten oder fahrenden Zügen.

Die Passagiere halten sich in der Regel sehr zahlreich im Bereich nahe der Treppen und hier abgedeckten Zonen um diese Sender auf.

Diese Sender sind erst in den letzten Monaten installiert worden.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch