

# Lieferwagen kollidiert mit Tunnelwand

Angaben aus der Bevölkerung zum Unfallhergang im Horburgtunnel in Fahrtrichtung Frankreich vom 30. Juli 2021, um 20:14 Uhr erbeten.

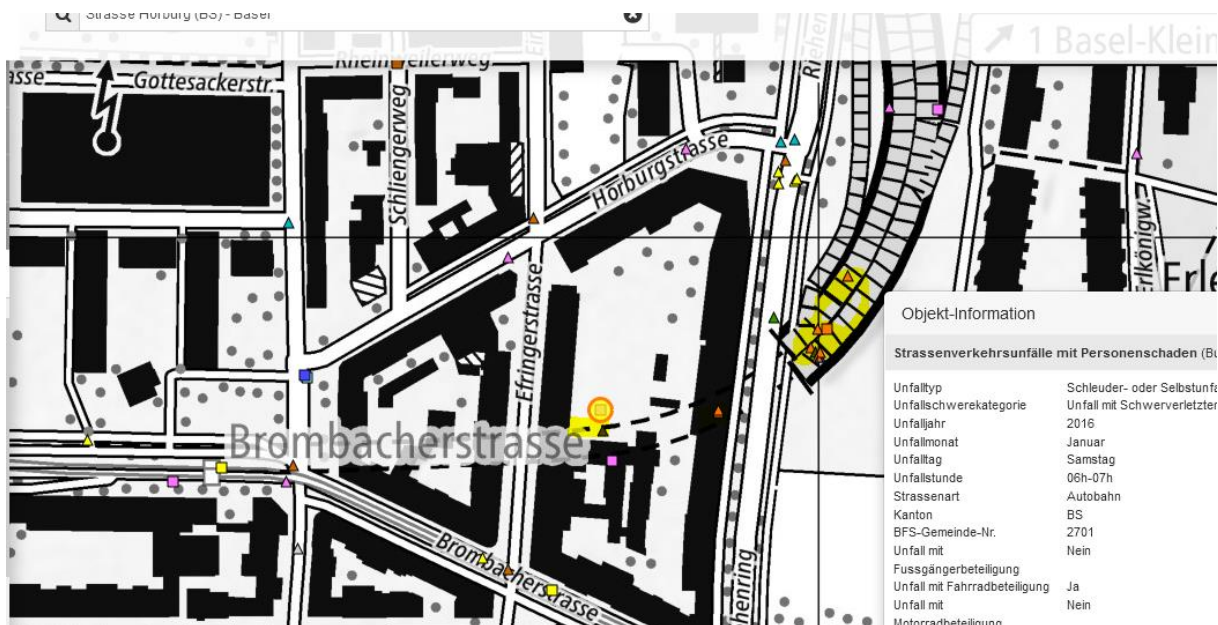
Am Freitag, 30.07.2021 um 20:14 Uhr kollidierte ein Lieferwagen im Horburgtunnel in Fahrtrichtung Frankreich mit der rechtsseitigen Tunnelwand. Der Lenker wurde hierbei leicht verletzt. Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten sich bei der Verkehrspolizei, Tel. 061 208 06 00 oder über [KapoVrk.VLZ@jds.bs.ch](mailto:KapoVrk.VLZ@jds.bs.ch) zu melden.

<https://www.polizei.bs.ch/nm/2021-lieferwagen-kollidiert-mit-tunnelwand-jds.html>

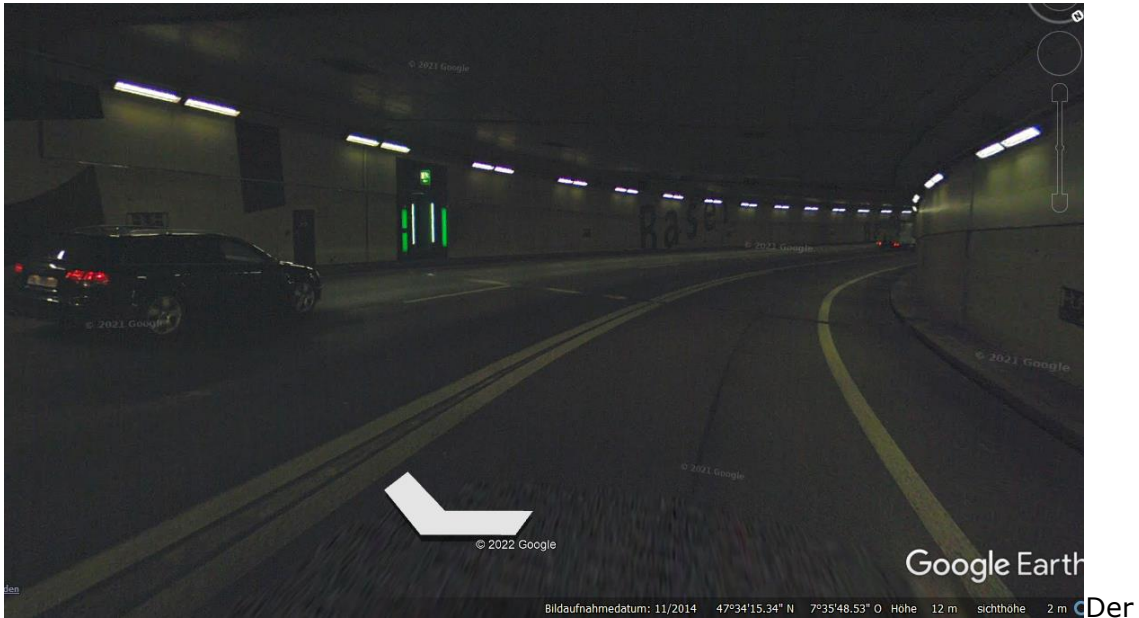
Die Kapo BS macht keine Angaben zu Unfällen.

Unfallkarte 2022 wird den Ort eventuell zeigen.

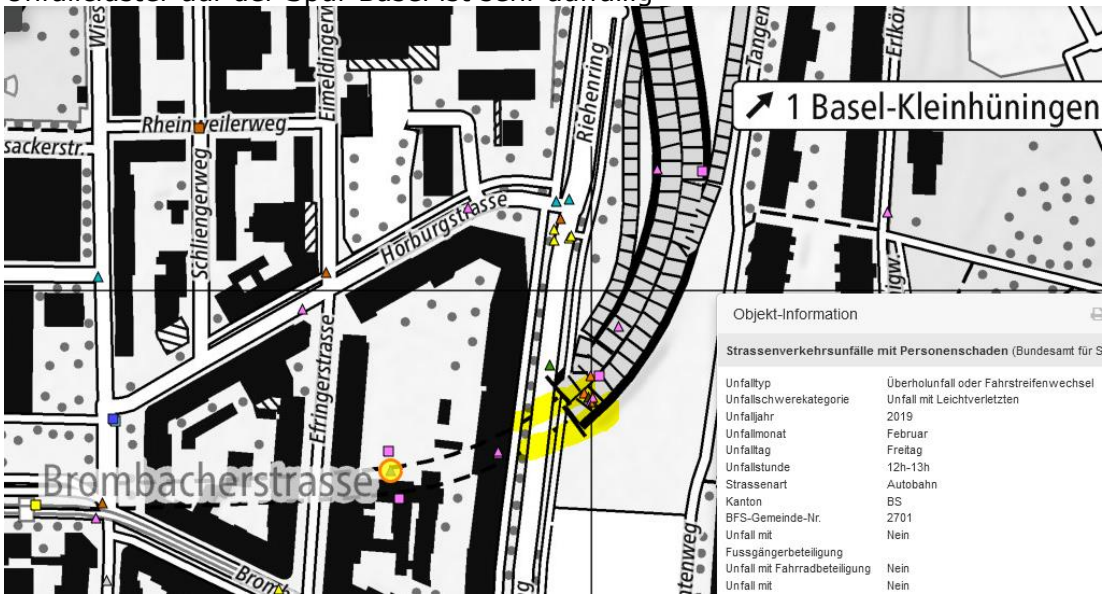
Die Unfallkarte hat keinen Unfall mit Datum vom Freitag, Juli 21.



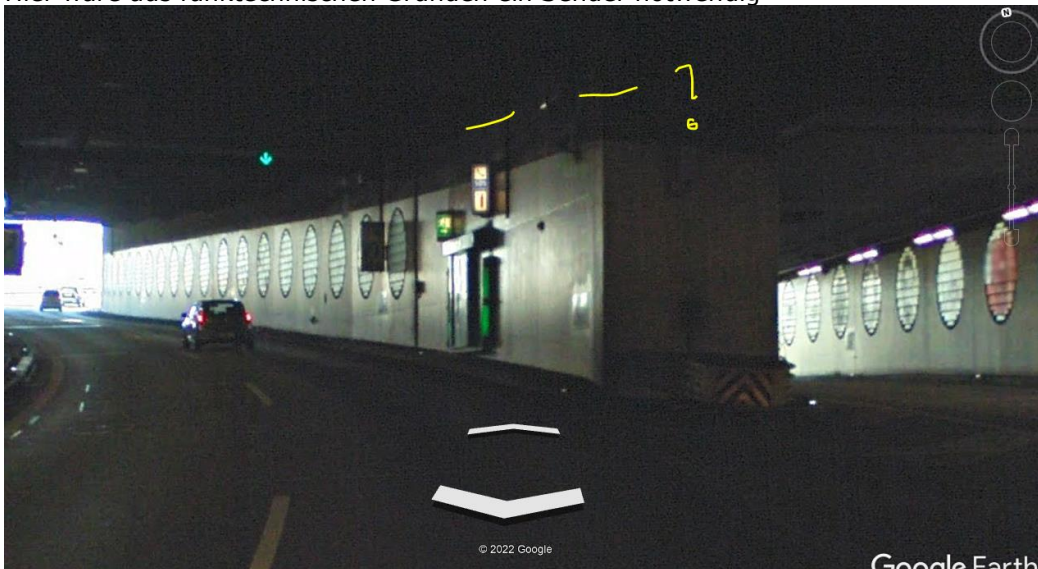
In diesen Kurven sind in beide Fahrrichtungen Rettungskammern und vermutlich Kleinsender installiert, hier die Spur Frankreich:



Unfallcluster auf der Spur Basel ist sehr auffällig



Hier wäre aus funkttechnischen Gründen ein Sender notwendig



Der deklarierte Kleinsender im Bereich der Überdachung reicht nicht um die Kurven...



Der Sender mittel ist oben/aussen



Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft

Ohne eine Lokalisierung kann keine genaue Aussage gemacht werden.

Deutlich wird, dass im Horburgtunnel auch mehrere nicht deklarierte Funkstandorte sein müssen. Das Bakom platziert Senderhinweise eher symbolisch, nicht konsequent und auch in Tunnels häufig mit grossen Ungenauigkeiten.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**