

Verkehrsunfall mit einem Tiertransporter in Tafers - mehrere tote Tiere.

6. August 2021 -08h15

Vergangene Nacht kippte ein Tiertransporter auf der Mariahilfstraße in Tafers. Der Fahrer wurde nicht verletzt. Einige Tiere starben bei dem Unfall. Die Straße wurde für die Dauer der Intervention gesperrt.

Am Freitag, dem 6. August 2021 gegen Mitternacht, fuhr ein Anhängerzug, beladen mit zirka 100 Schweinen, von Tafers in Richtung Düdingen. Auf der Mariahilfstraße kam er, aus bis dato noch unbekanntem Grund, rechts von der Straße ab, kollidierte mit einem Hindernis und kippte auf die Seite. Von den rund 100 Schweinen verstarben 12. Sie wurden durch eine Spezialfirma entsorgt. Einige der noch lebenden Tiere mussten von der Stützpunktfeuerwehr Düdingen geborgen werden. Die Schweine wurden in der Folge von einem anderen Tiertransporter abtransportiert.

Die Straße zwischen Tafers und Mariahilf blieb zwecks der Bergung des Anhängerzuges bis am Morgen um 07:15 Uhr gesperrt. Eine Umleitung wurde signalisiert.

Der Lkw-Fahrer verletzte sich beim Unfall nicht und der Anhängerzug wurde abgeschleppt.

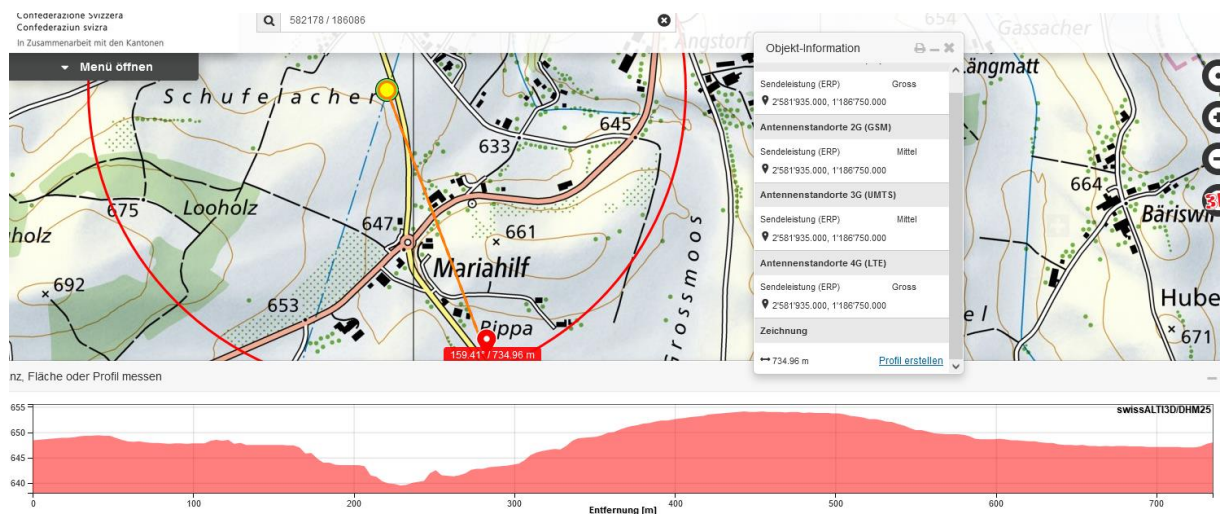


<https://www.fr.ch/de/sjd/pol/news/verkehrsunfall-mit-einem-tiertransporter-in-tafers-mehrere-tote-tiere>

Hier die benötigten Koordinaten : 2'582'178 / 1'186'086

Freundliche Grüsse

Nachfrage nach Alter nicht beantwortet



Ausgangspunkt mit HS-querung:



Sender aus Bild 2

Der Sender steht ca. 20m hoch, strahlt über das Feld/die Kuppe. Im Zeitpunkt des Unfalls war er in dieser Funkzelle wohl alleine unterwegs, seine Geräte kamen in die „ungeteilte Aufmerksamkeit“ des 5G-Senders „gross“ – es können bis zu 6 Einzelbeams auftreffen. Durch die senkrechte Scheibe eine sehr hohe Transmission (90%) im Vergleich zu schräggestellten Frontscheiben.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch