

Hergiswil NW: Verkehrsunfall im Kirchenwaldtunnel – eine Person verletzt

7. August 2021

Am Samstag, 07.08.2021, ereignete sich im Kirchenwaldtunnel, in Fahrtrichtung Norden, ein Verkehrsunfall mit zwei beteiligten Fahrzeugen. Eine Person wurde verletzt.

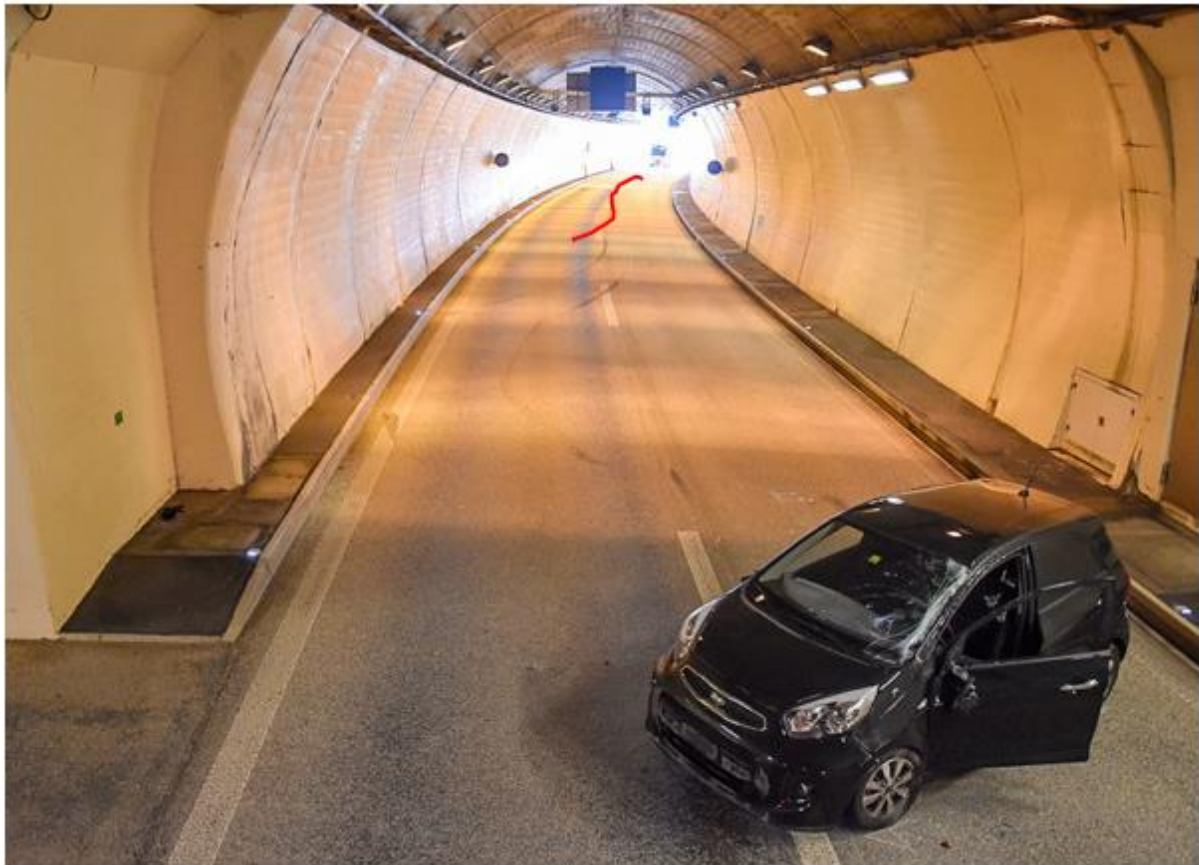
Der Unfall ereignete sich am Samstag, 07. August 2021, um ca. 09:30 Uhr. Zwei Lenker fuhren gleichzeitig im Kirchenwaldtunnel in Fahrtrichtung Luzern. Beim Spurwechsel eines Fahrzeuges vom Überholstreifen auf den Normalstreifen kam es zu einer Streifkollision, wobei das sich auf dem rechten Streifen befindende Fahrzeug gegen die Tunnelwand abgedrängt wurde. Der überholende Wagen geriet ins Schleudern, kollidierte ebenfalls mit der Tunnelwand und überschlug sich, wobei er wieder auf den Rädern zum Stillstand kam. Die Fahrzeuglenkerin des überholenden Autos verletzte sich beim Unfall leicht und wurde zur Kontrolle ins Spital überführt.

Es entstand ein erheblicher Sachschaden. Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei Nidwalden, der Rettungsdienst 144, ein privates Abschleppunternehmen sowie die zentras zur Reinigung der Fahrbahn.

Der Verkehr wurde während den Aufräumarbeiten umgeleitet, was zu Rückstau führte.



<https://www.nw.ch/aktuellesinformationen/81538>



Das überholte/abgedrängte Fahrzeug ist bereits nicht mehr im Tunnel. Start etwa unter der zweiten Richtungsanzeige. Somit etwa 30m nach der Senderdurchfahrt. Das Verursacherfahrzeug ist sehr kurz, der Einfluss von hinten folgt rasch; der Einfluss von vorne war intensiv am Ort der Wahrnehmung des Verkehrs auf der Normalspur (im Bereich des Portals).



Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch