Grenchen: Motorradlenkerin nach Kollision mit Lastwagen tödlich verletzt

In Grenchen kam es am Dienstagvormittag zu einer Kollision zwischen einem abbiegenden Lastwagen und einem entgegenkommenden Motorrad. Die Zweiradlenkerin verstarb noch auf der Unfallstelle.

Am Dienstag, 10. August 2021, gegen 9.15 Uhr, ereignete sich auf der Neckarsulmstrasse in Grenchen eine Kollision zwischen einem Lastwagen und einem Motorrad. Nach derzeitigen Erkenntnissen fuhr der 55-jährige Chauffeur des Lastwagens auf der Neckarsulmstrasse und wollte nach links auf das Landi-Areal abbiegen. Dabei kollidierte er mit einem entgegenkommenden Motorrad, das auf der Neckarsulmstrasse in Richtung Flughafen unterwegs war. Die Motorradlenkerin verstarb noch auf der Unfallstelle. Der Lastwagenlenker blieb unverletzt. Die Kantonspolizei Solothurn hat Untersuchungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen.

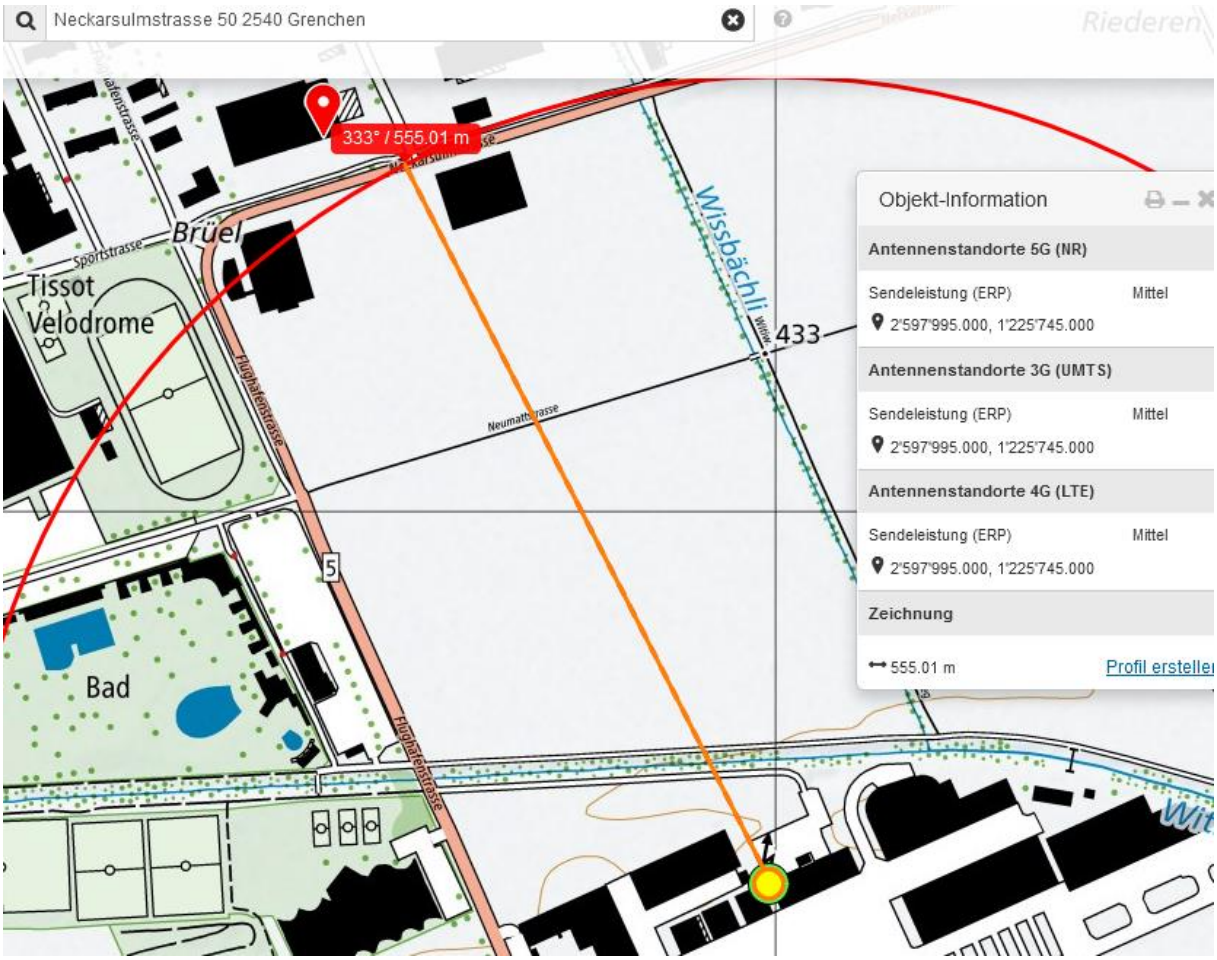
Der Strassenabschnitt blieb bis etwa 13.15 Uhr gesperrt. Im Einsatz standen neben mehreren Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn und der Stadtpolizei Grenchen auch der Rettungsdienst Grenchen, ein Helikopter der Alpine Air Ambulance, die Staatsanwaltschaft sowie der Werkhof Grenchen.

https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/grenchen-motorradlenkerin-nach-kollision-mit-lastwagen-toedlich-verletzt/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=09f7661abc34466ca9986f2e3aa2329b

Landi Reso Neckarsulmastrasse 50 Grenchen

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ist ein links-Abbiegen nach einer längeren Geraden:



Die Exposition zum Sender ist stark, da genau 90°

Der LKW-Lenker hat die Motorradfahrerin sicher sehen müssen, aber ihre Geschwindigkeit nicht richtig eingeschätzt

.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch