Auto kollidiert mit Mauer

6. August 2021
Bei Maladers ist es heute Nachmittag auf der Arosastrasse zu einem Selbstunfall mit einem Auto gekommen. Verletzt wurde niemand.

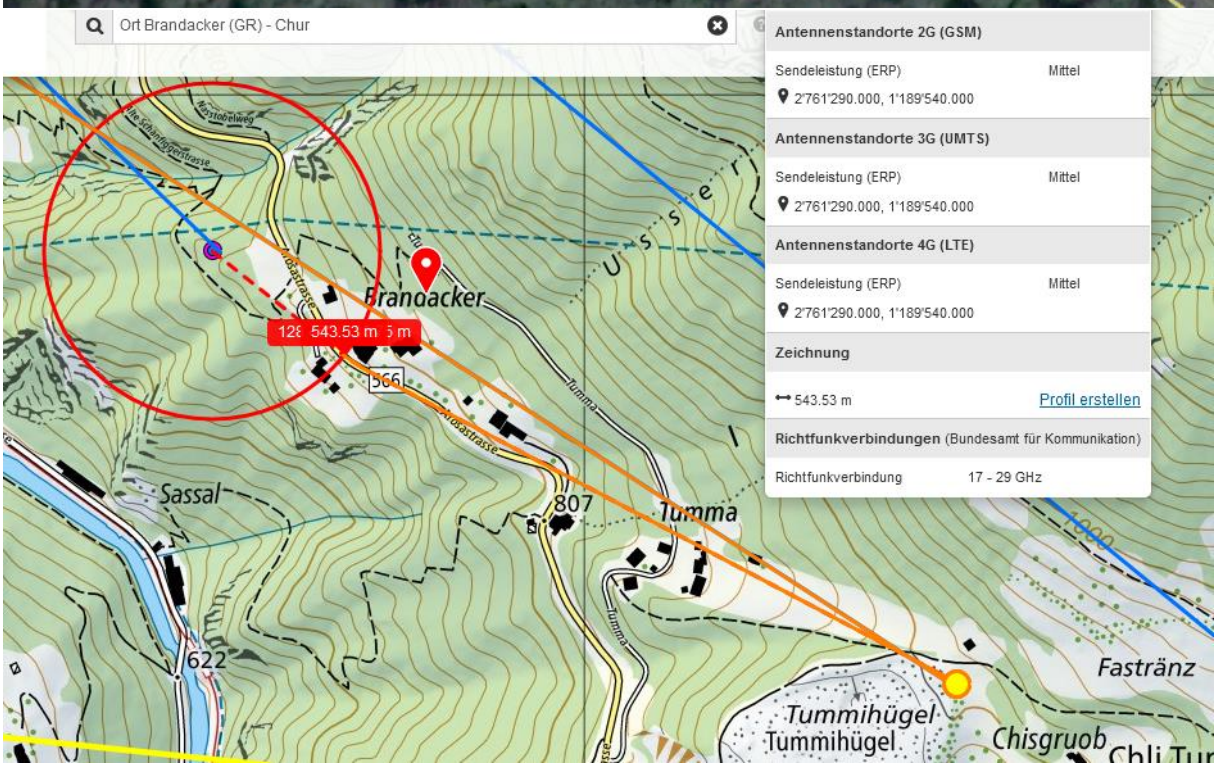
Der 43-jährige Mann fuhr mit seinem Auto kurz nach 17 Uhr auf der Arosastrasse talwärts. Auf der Höhe Brandacker kollidierte er bergsseitig mit der ansteigenden Stützmauer einer Hofeinfahrt. Nach rund 47 Meter kam das Auto schliesslich auf der Fahrbahn zum Stehen. Am Fahrzeug entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken. Es musste abgeschleppt werden. Zur Sicherung des mit einer Hochvoltbatterie ausgestatten Autos stand die Strassenrettung der Feuerwehr Chur im Einsatz. Die Unfallursache wird durch die Stadtpolizei Chur abgeklärt.

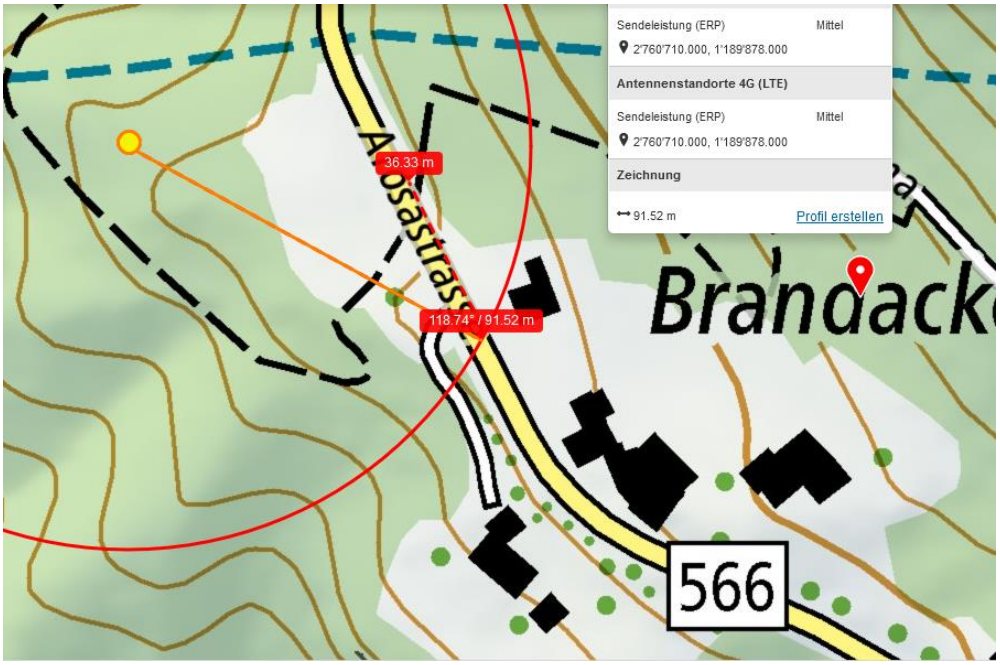
https://www.chur.ch/polizeieinsatzberichte/1315702

und im Endlage nach dieser Mauer rechts vorne. Einflussbereich des Senders am Mast

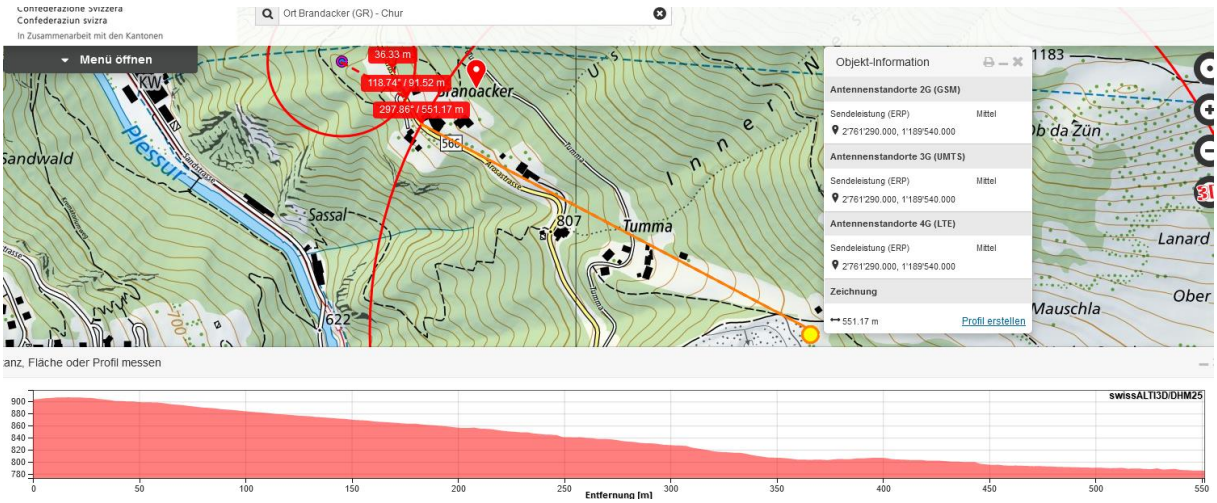
Der Richtstrahl vom Hochhaus Sardonastrasse zielt links hoch darüber, tiefer auch mit Vegetation abgeschirmt.

on
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
nkten am Boden messen
3.415,18
Meter
3.415,17
135,75 Grad
Speichern
Löschen
Brandacker
Arosastrasse

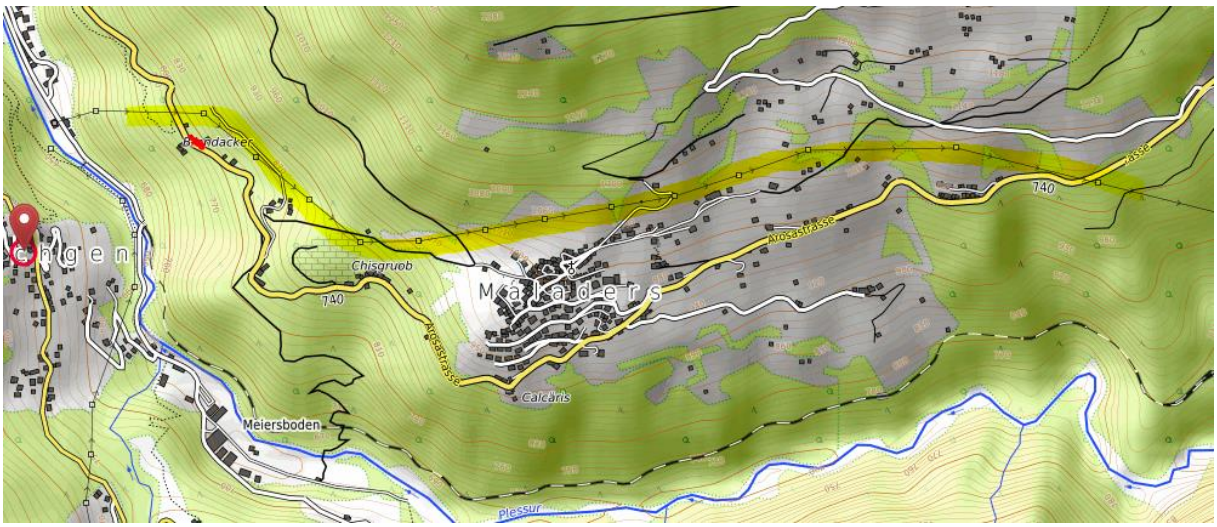

Ort Brandacker (GR) - Chur
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'761'290.000, 1'189'540.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'761'290.000, 1'189'540.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'761'290.000, 1'189'540.000
Zeichnung
543.53 m
Profil erstellen
Richtfunkverbindungen (Bundesamt für Kommunikation)
Richtfunkverbindung
17 - 29 GHz
Brandacker
543.53 m
566
Arosastrasse
Tumma
Sassal
807
622
Fasträn z
Tummihügel
Chisgruob



tatsächliche Distanz zur Kollisionsstelle: 130m Innerhalb der Kurve auch mit starkem Einfluss von hinten/oben - Tesla hat steilere Heckscheibe als Frontscheibe



Querte vor 3000 m eine HS 1



Wetter trocken. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch