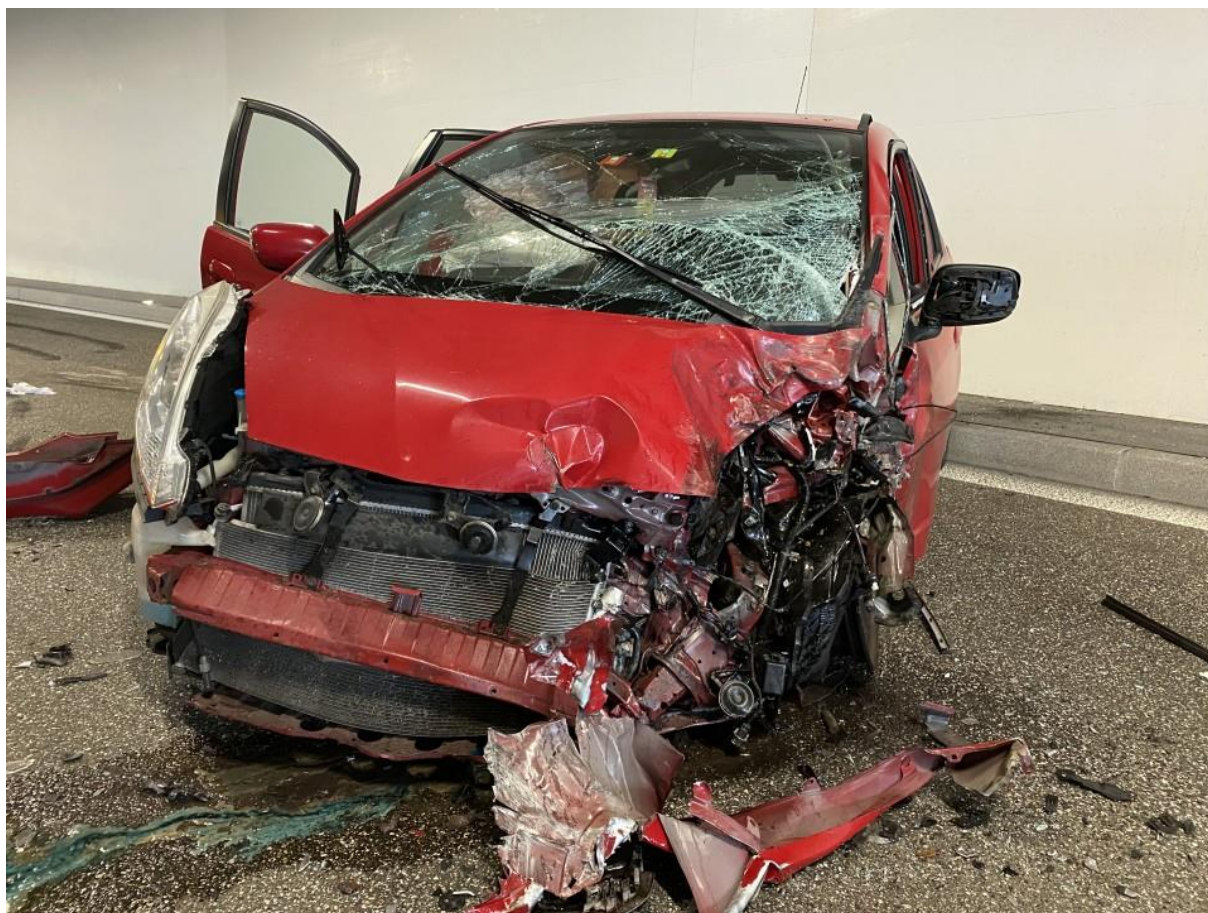


Lenzburg: Kollision fordert zwei Verletzte

Ein Lastwagenfahrer verlor gestern Nachmittag in Lenzburg die Herrschaft über sein Fahrzeug und stiess mit einem anderen Auto zusammen. Der Autolenker sowie dessen Beifahrerin wurden dabei mittelschwer verletzt.



Der Unfall ereignete sich am Mittwoch, 18. August 2021, kurz nach 17.30 Uhr, in Lenzburg. Ein 50-jähriger Lastwagenlenker fuhr in Lenzburg in den Neuhof Tunnel und verlor dabei, aus noch unbekanntem Gründen, die Herrschaft über sein Fahrzeug. Der Lastwagen schlitterte auf die Gegenfahrbahn und stiess mit einem entgegenkommenden Auto zusammen.

Der 57-jährige Autolenker sowie die 75-jährige Beifahrerin verletzten sich mittelschwer und mussten durch die Ambulanz ins Spital gebracht werden.

An beiden Fahrzeugen entstand Sachschaden. Wie es zum Unfall kommen konnte ist noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen dazu aufgenommen.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_171394.jsp

Sehr geehrter Herr Schneider

Ich bitte um die Angabe von Fahrrichtung, Fahrzeugtyp und Endlage beim Unfall in der Überdachung Neuhof. Mit bestem Dank und freundlichen Grüssen

https://www.ag.ch/de/bvu/mobilitaet_verkehr/strasseninfrastruktur/strassenprojekte/lenzburg___zubringer_a1_knoten_neuhof/lenzburg___zubringer_a1_knoten_neuhof_1.jsp Guten Tag Herr Stettler

Endlage E: 2'656'902 / N: 1'249'102 (Koordinaten noch nicht gesichert, da Tunnelneubau und in den Karten noch nicht erfasst)

Fahrtrichtung von Hendschiken Richtung Autobahnanschluss Lenzburg

Sattelschlepper DAF XF 480 FT, Sattel-Auflieger Benalu

Fahrzeugkombination war in einem technisch absolut schlechten Zustand in Bezug auf die Bremsen

Freundliche Grüsse Stephan Schneider



Die Stelle, wo er – immer im Bewusstsein, dass sein Fahrzeug verschiedene technische Probleme hat, was bisher in der Schweiz ja nicht zu Unfällen führte – hätte verzögern müssen, ist er für eine Sekunde weggetreten.

An der Kurven-Aussenseite (in Fahrtrichtung Verursacher links) sind relativ nahe zusammen (üblich sind 10-15 m) zwei Sender installiert – nah am Kopf des LKW-Chauffeurs.

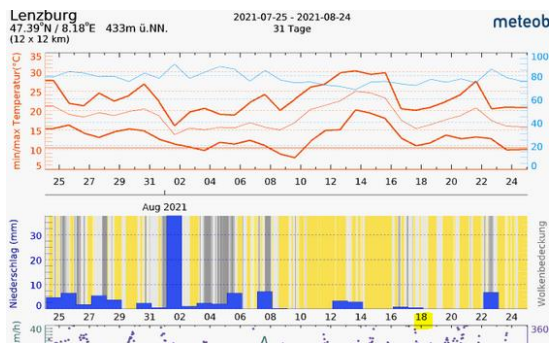
Zur Entstehung des Sekundenschlaf hat auch die kurz vorher erfolgte längere Querung (schräg verlaufend) des Magnetfelds der Hochspannungsleitung geführt. (Kurzfristige Sauerstoff-Unterversorgung des Gehirns; hypoxisches Syndrom)



Bei der vorliegenden Exposition links zum Fahrer im Nahbereich vor der Kollision ist eine allfällige Verglasung der Kabine gegen hinten nicht mehr relevant.



bei Anfahrt von Osten vor 650m Hochspannung Ebene 5 Und eine HS 1 vor 1500m gequert.



Wetter trocken, im Tunnel nicht relevant

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch