

Blankenburg: E-Bike-Fahrer bei Sturz schwer verletzt

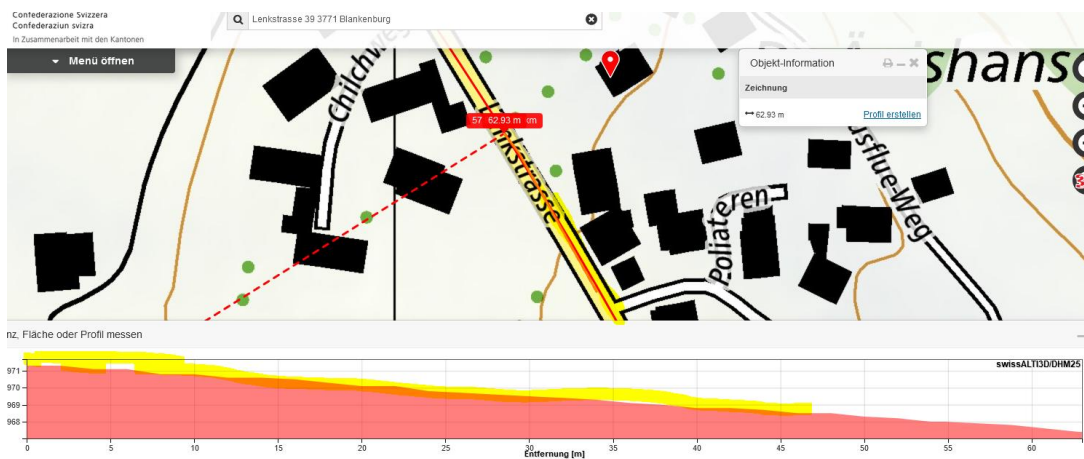
Am Sonntagabend ist es in Blankenburg zu einem Selbstunfall eines E-Bike-Fahrers gekommen. Der Mann wurde schwer verletzt mit einem Helikopter ins Spital geflogen.

Die Meldung, dass es auf der Lenkstrasse in Blankenburg (Gemeinde Zweisimmen) zu einem Selbstunfall eines E-Bike-Fahrers gekommen sei, ging am Sonntagabend, 22. August 2021 kurz vor 21.00 Uhr bei der Kantonspolizei Bern ein.

Ersten Erkenntnissen zufolge fuhr der Lenker des E-Bikes auf der Lenkstrasse von Blankenburg herkommend in Richtung Zweisimmen, als er aus noch zu klärenden Gründen auf Höhe der Hausnummer 39 stürzte. Er wurde beim Unfall schwer verletzt. Nach der Erstversorgung durch Drittpersonen sowie je eines First und Rapid Responders wurde der 46-jährige Mann mit einer Ambulanz zur Helikopterbasis der Rega gefahren und schliesslich mit einem Helikopter ins Spital geflogen. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs aufgenommen.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=bbe6fb9e-a3fd-4b04-a05c-3226542a3e04>

Rolle von Elektromog beim Unfallgeschehen

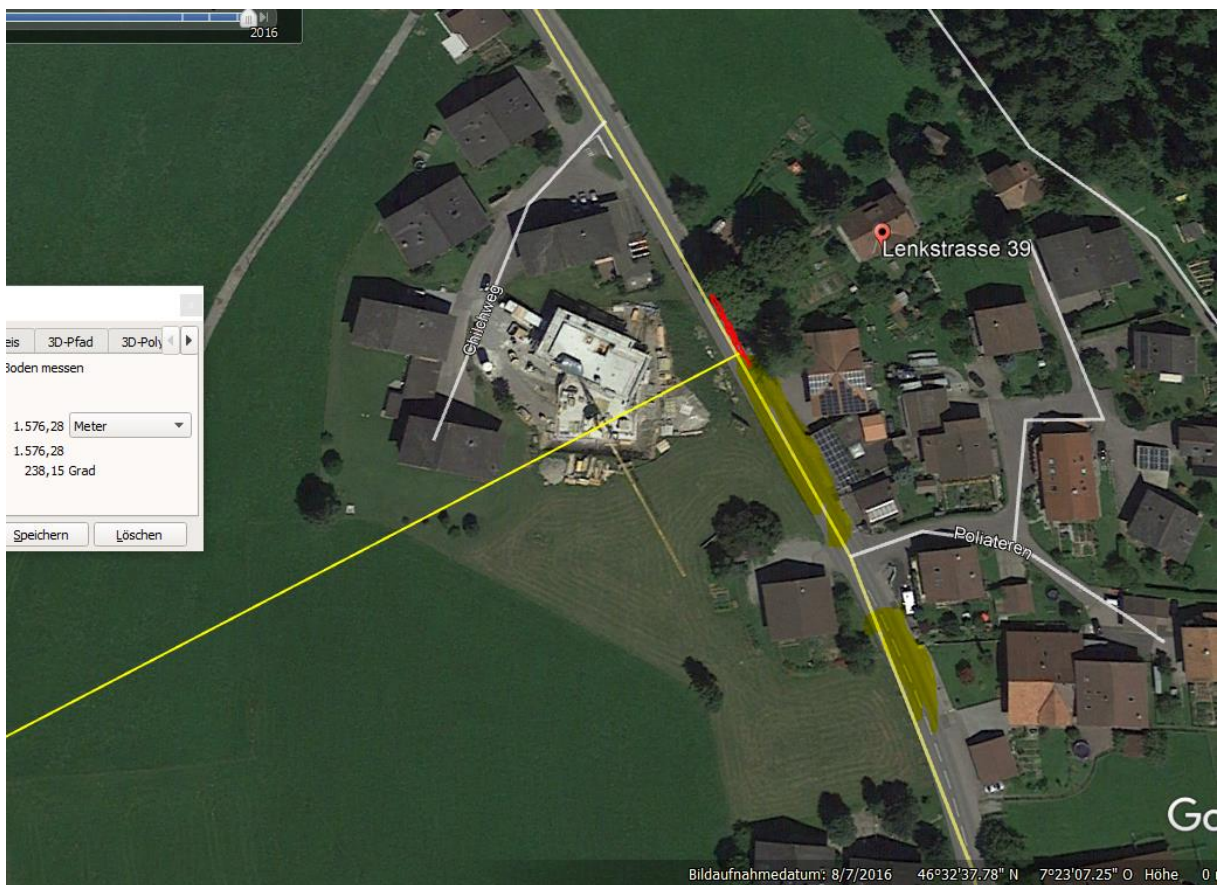
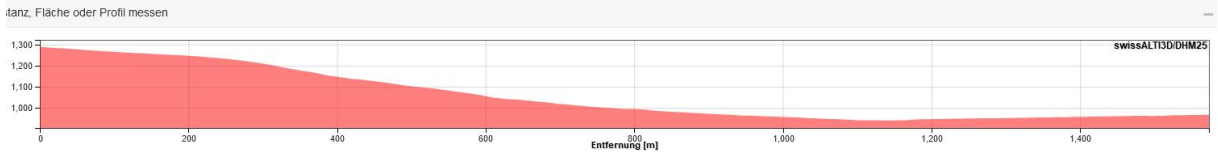
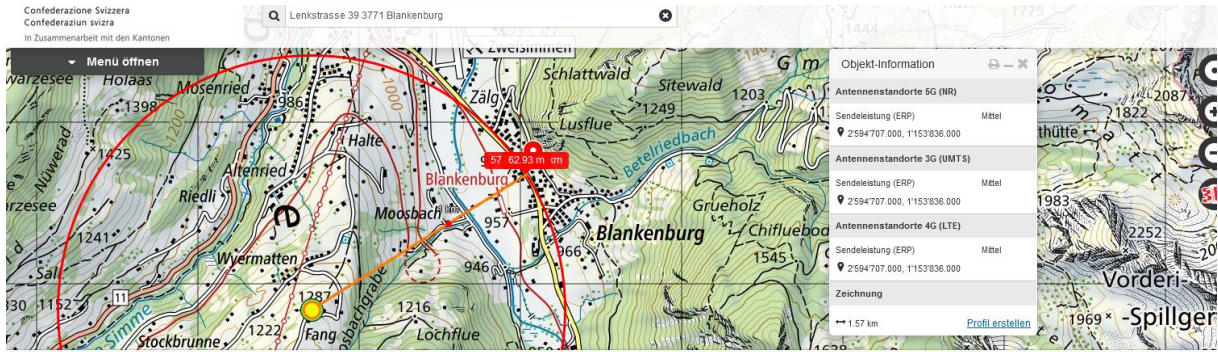


Gefälle:

ist gleichmässig, ca. 5-6 %, also eher schnell.

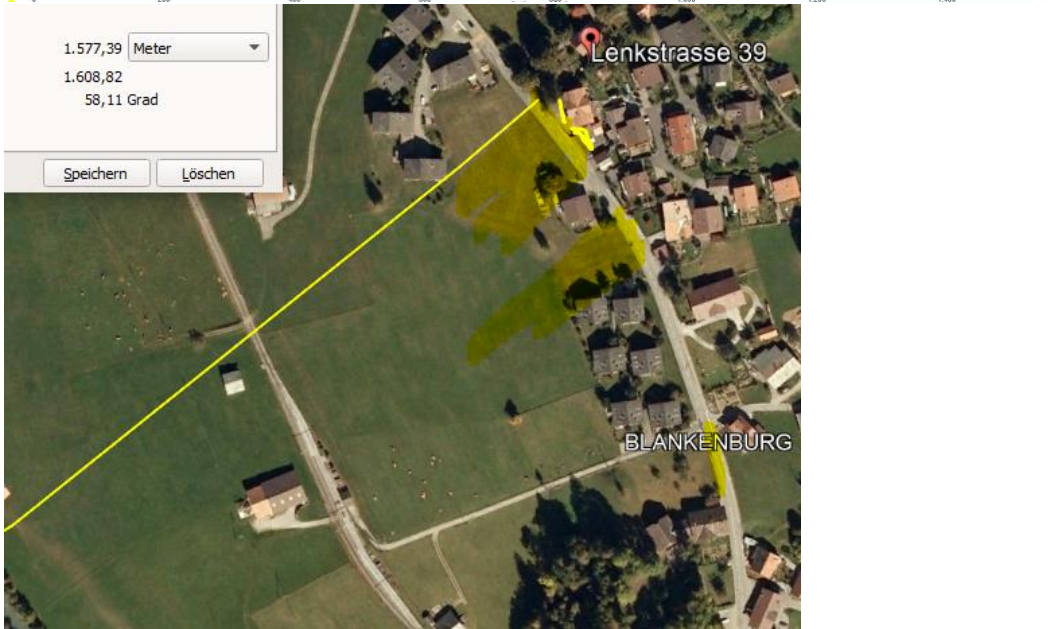
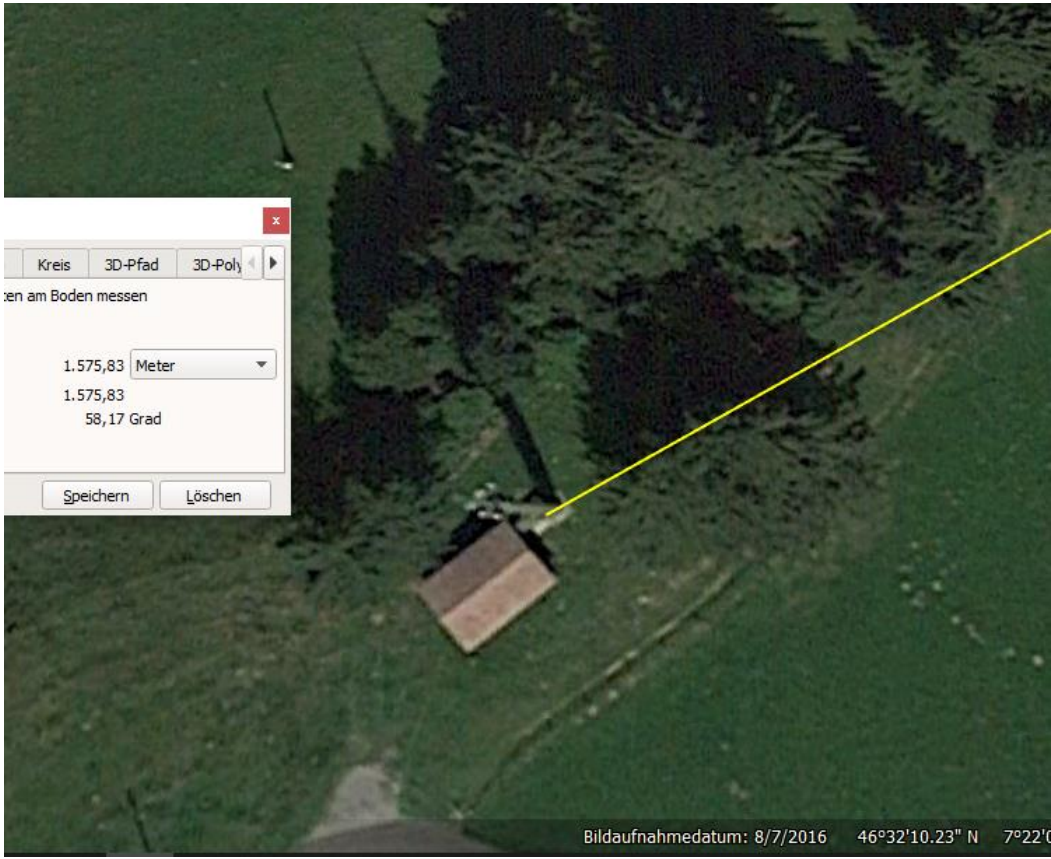
Eine Befindlichkeits-Störung (z.B. Gleichgewicht) kann bei solchen Geschwindigkeiten auf einer Geraden erst nach 10....30 m zu einem Sturz führen.

Sender im Areal:

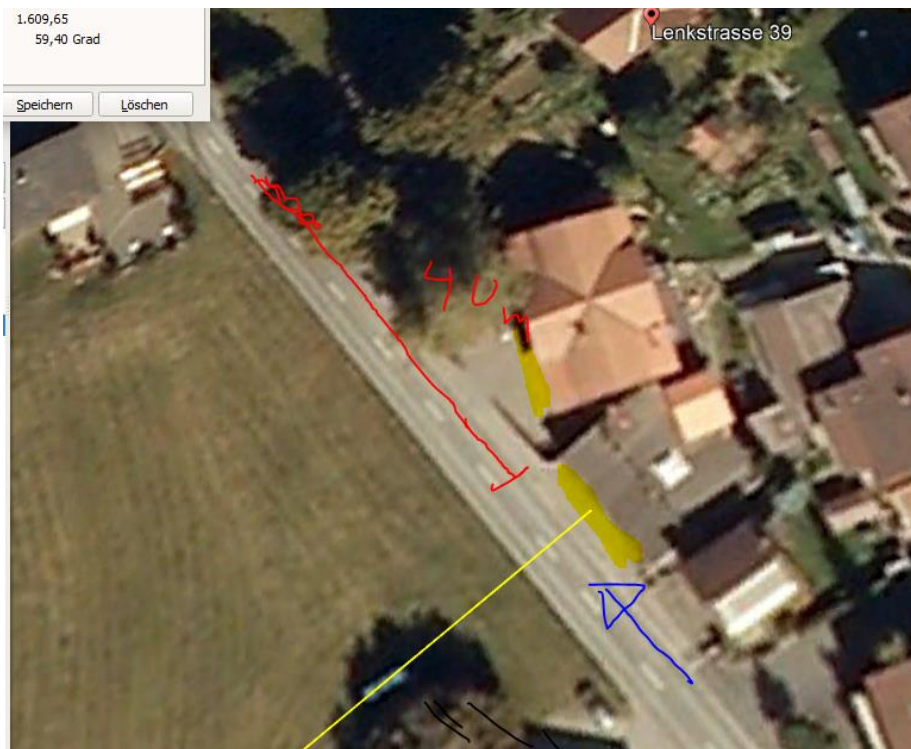


Ein Doppelstandort, strahlt vorher frei ein.

Ist ein 360°-Strahler:

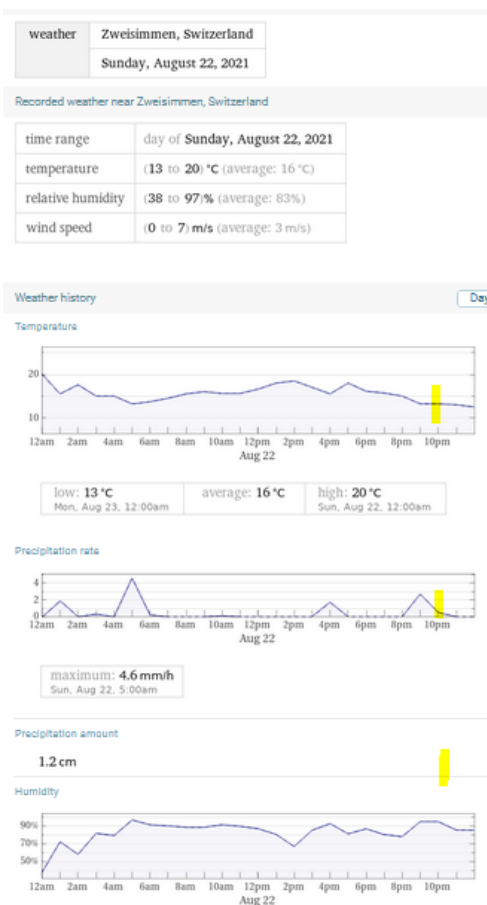


Kurz vor dem Sturz befindet sich in Strassennähe ein niedriges Gebäude, das eine Garage sein könnte



Hochspannung: vor über 5000m beim Flugplatz, HS 5 gequert (St.Stephan)

Wetter: möglicherweise noch leichter Regen. Dies zu bestätigen wäre nur mit der Kantonspolizei Bern möglich; ein Austausch von Informationen findet leider nicht statt.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G](#): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Zur Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch