

3 Motorradfahrer bei Unfall auf Jaunpass FR verletzt

Bei einem Unfall auf der Jaunpass-Strasse sind am Sonntagmorgen drei Motorradfahrer verletzt worden. Die Strasse war in der Folge zwei Stunden lang komplett gesperrt.



Ein 47-jähriger Motorradfahrer geriet am Sonntag auf der Jaunpass-Strasse von Charmey FR in Richtung Boltigen BE in einer Rechtskurve auf die Gegenfahrbahn. Er crashte in der Folge mit einem 31-jährigen Motorradfahrer, der in der Gegenrichtung unterwegs war, wie die Kantonspolizei Freiburg am Sonntagabend mitteilte.

Als Folge des Aufpralls kollidierte das Fahrzeug der 47-Jährigen mit einem dritten Motorradfahrer im Alter von 49 Jahren, der auf seiner Fahrspur in Richtung Charmey unterwegs war. Der 47-jährige und der 31-jährige Motorradfahrer mussten in ein Spital gebracht werden. Der 49-Jährige wurde nur leicht verletzt und vor Ort von Rettungssanitätern betreut.

Die genauen Umstände des Unfalls werden nach Polizeiangaben noch geklärt. (SDA)

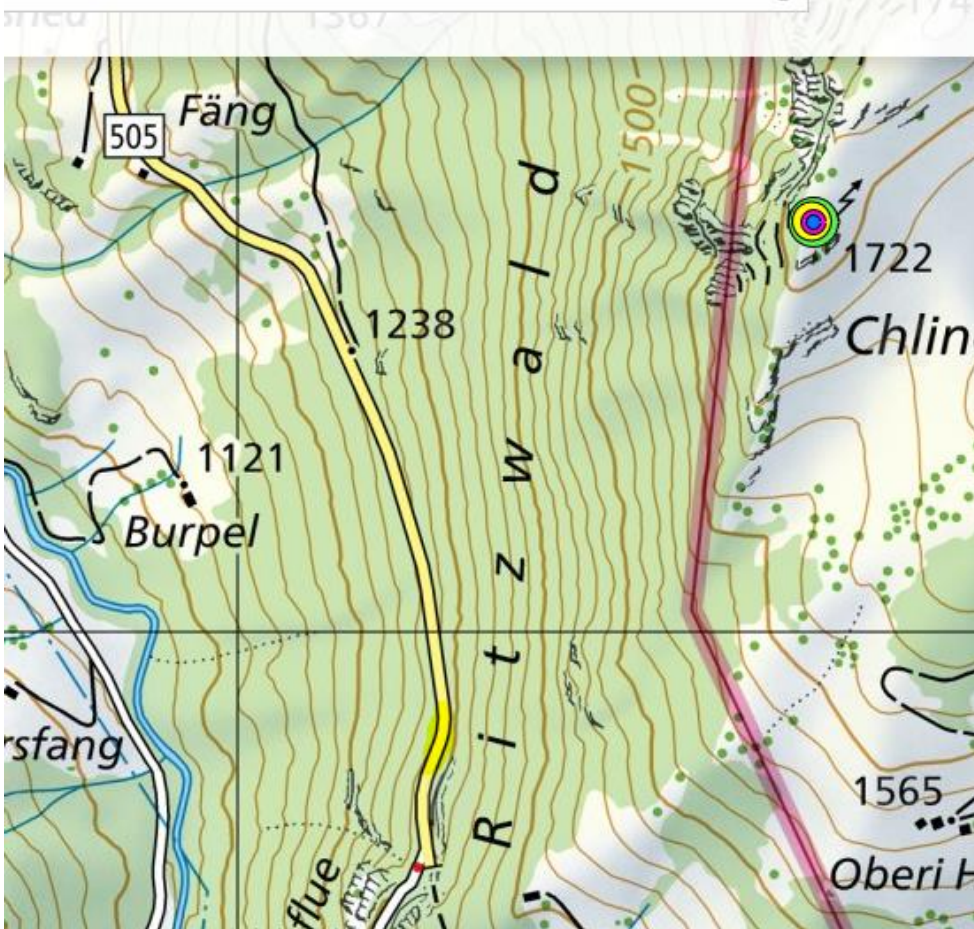
Publiziert: 30.05.2021 um 18:13 Uhr

|

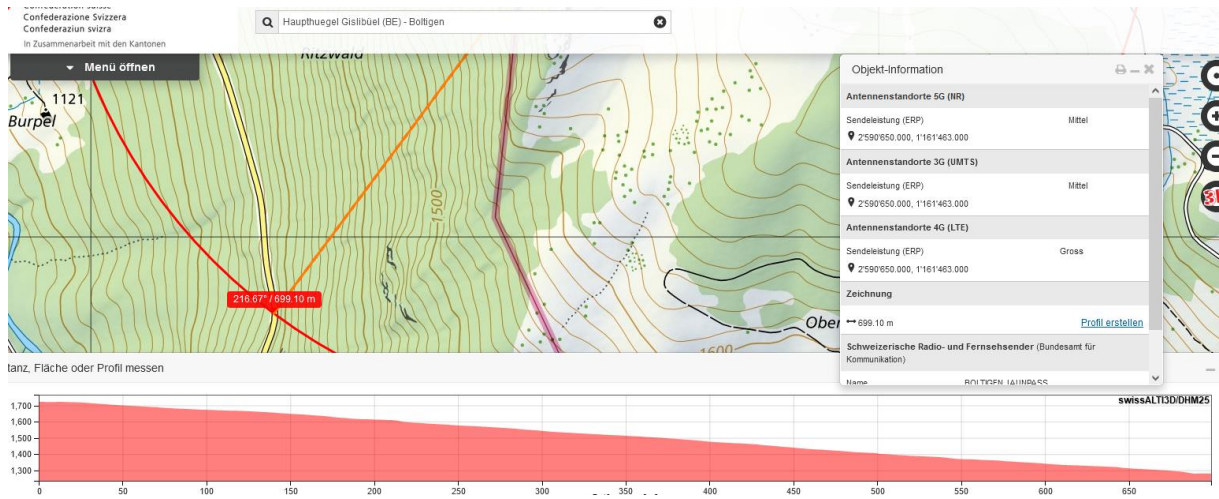
Der Fahrer aus der Gegenrichtung kam soeben aus dem Tunnel -



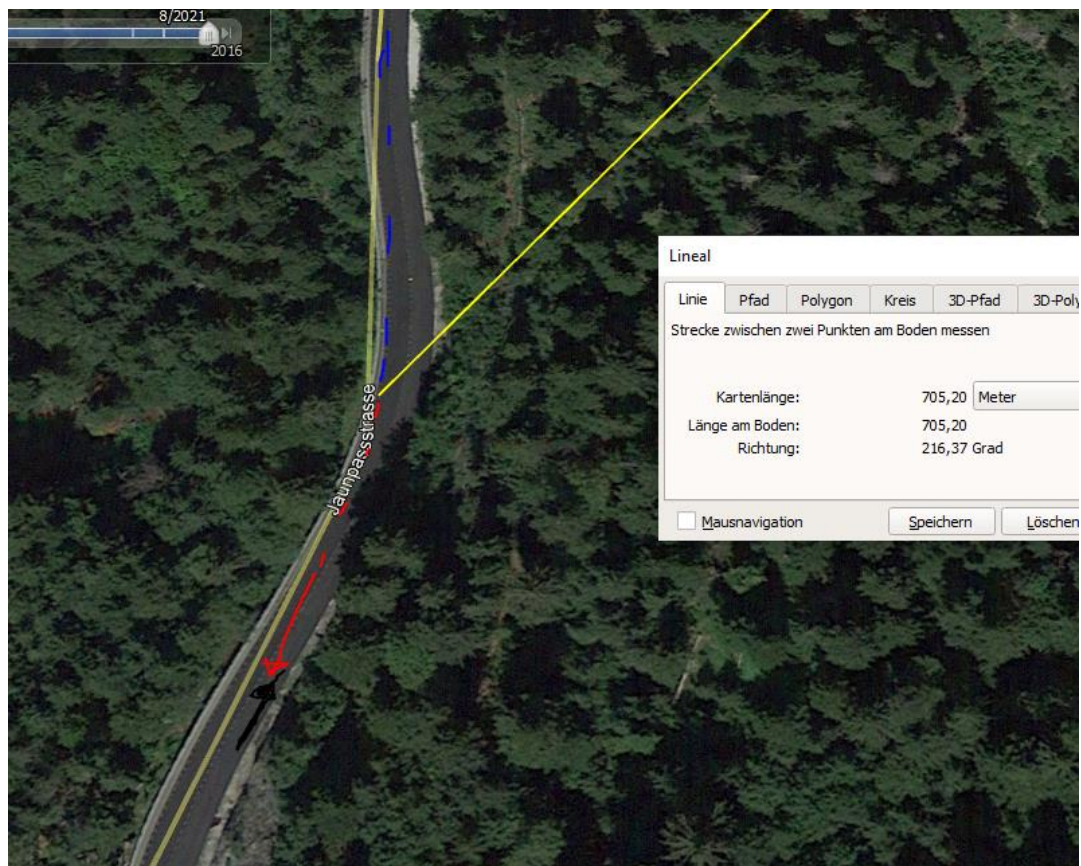
Hier strahlt auf den letzten 50m vor der Kurve der Mehrfachstandort Boltigen ein
uegel Gislibüel (BE) - Boltigen

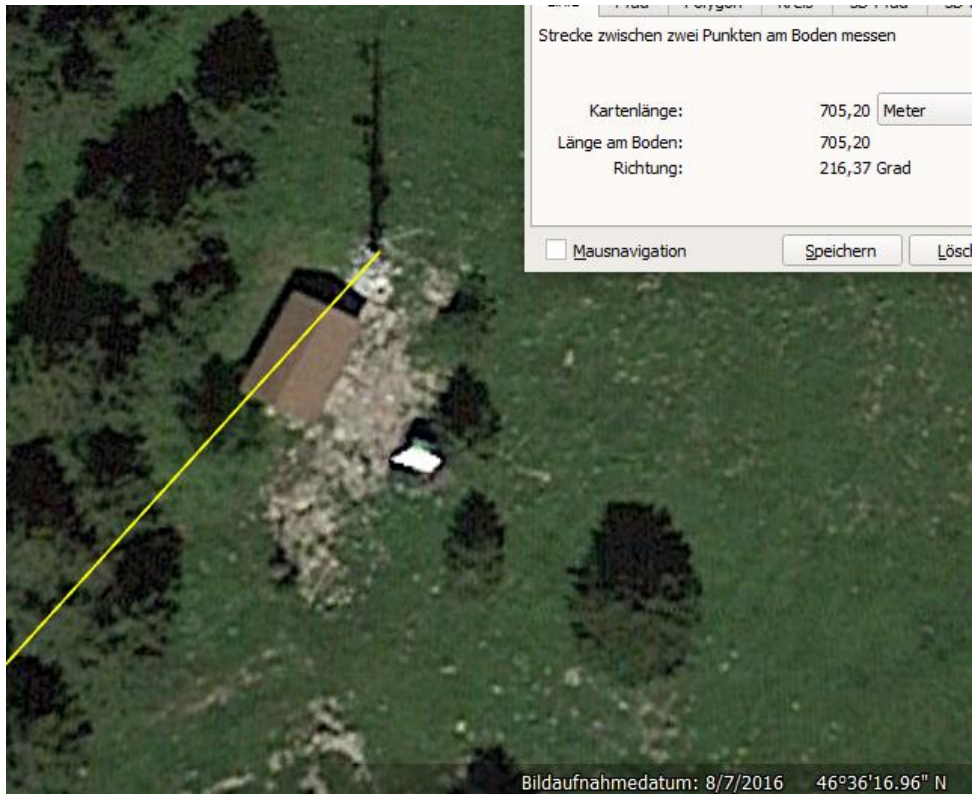


Der Fahrer ist in der vorausgehenden Kurve in der Regel ganz rechts fahrend - in einem Bereich, wo die Vegetation in Senderrichtung dünner ist:

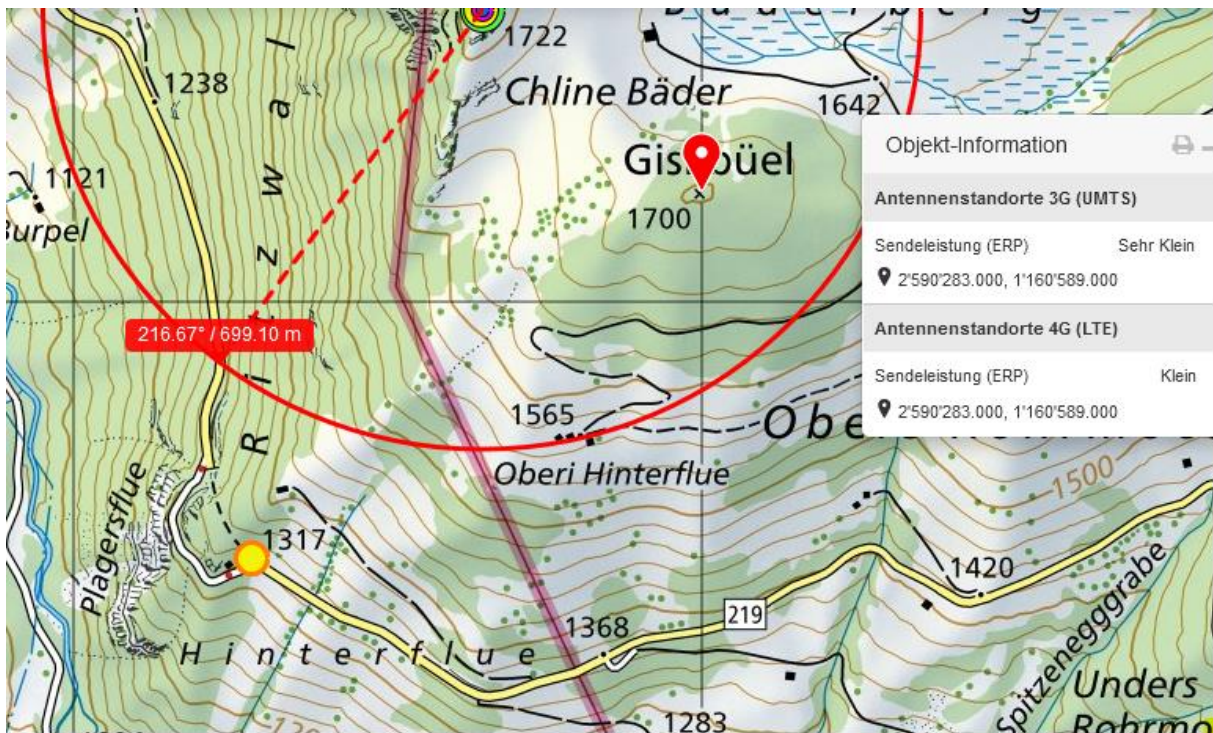


Das street-view-Bild ist auf der nördlichen Spur aufgenommen, so dass der Abhang nicht genug sichtbar ist:



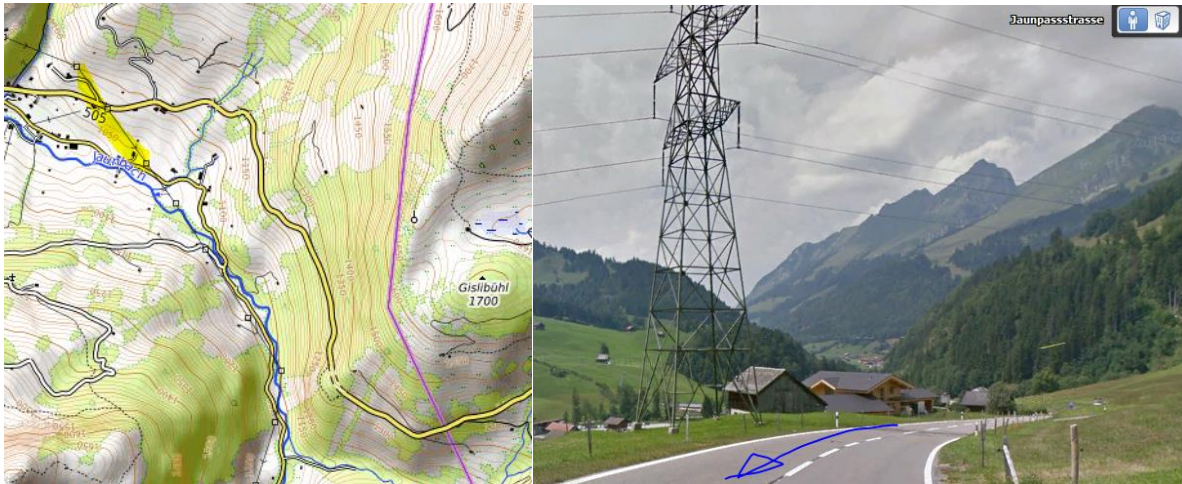


Auf der anschliessenden Strecke mit dem Tunnel würde ohne den Kleinsender am südlichen Portal Funkstille herrschen:



Auf der Seite des Unfallablaufs hingegen versorgen die drei Sender Boltigen die Strecke hinreichend.

Die dargestellte Distanz vom Sender zum Ort des Fahrfehlers ist – wie im google earth-bild gezeigt – nur etwa **710m**.



Querte vor 2000 m eine HS 1



Wetter trocken, wie auf Polizeibild ersichtlich

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch