

Unfall im Rathausentunnel führt zu Stau

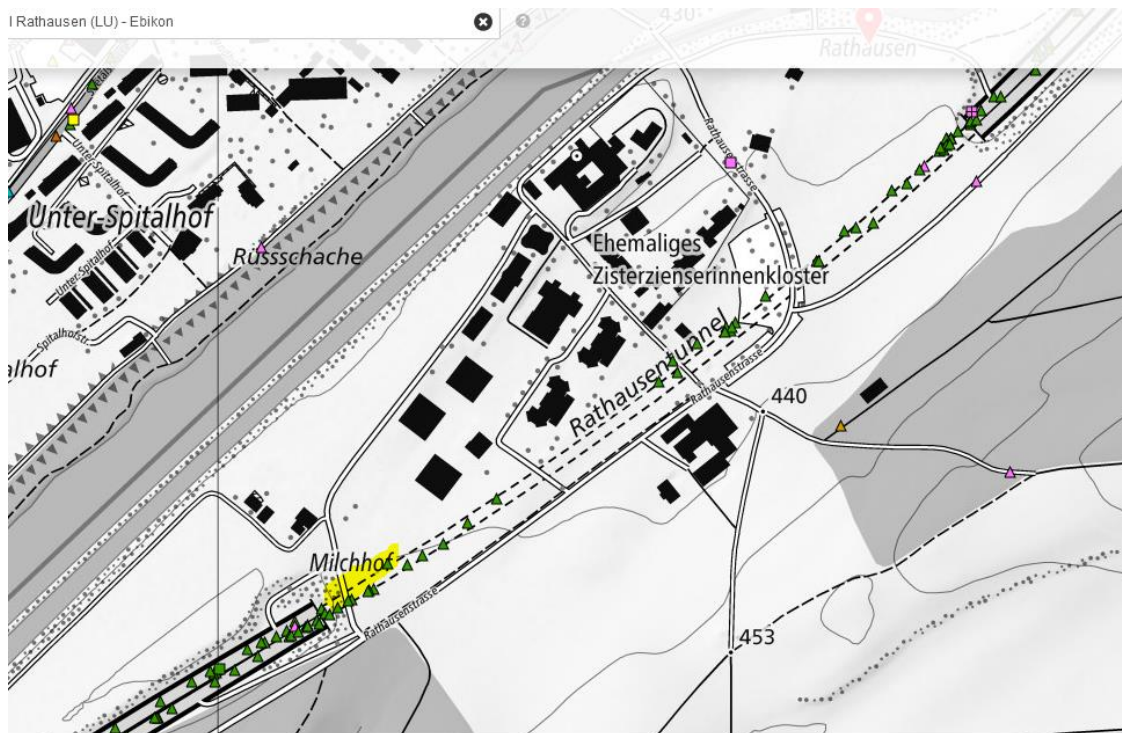
Im Rathausentunnel auf der Autobahn A14 bei Ebikon kollidierte gestern ein Auto mit einem Roller. Der Rollerfahrer musste ins Spital gebracht werden. Durch den Unfall kam es im Feierabendverkehr zu grösseren Verkehrsbehinderungen.

Am Freitag, 27. August 2021, 17:10 Uhr, fuhr ein Auto auf der linken Spur auf der A14 bei Ebikon durch den Rathausentunnel in Richtung Luzern. **Kurz vor dem Ende des Tunnels** beabsichtigte der Autofahrer, auf die rechte Spur zu wechseln. Dabei kam es zu einer seitlichen Kollision mit einem Rollerfahrer.

Der Rollerfahrer musste durch den Rettungsdienst mit Verletzungen in ein Spital überführt werden. An den beiden Fahrzeugen entstand geringer Sachschaden.

Durch den Unfall war die rechte Fahrspur der A14 vorübergehend blockiert. Dies führte im Feierabendverkehr zu grösseren Behinderungen.

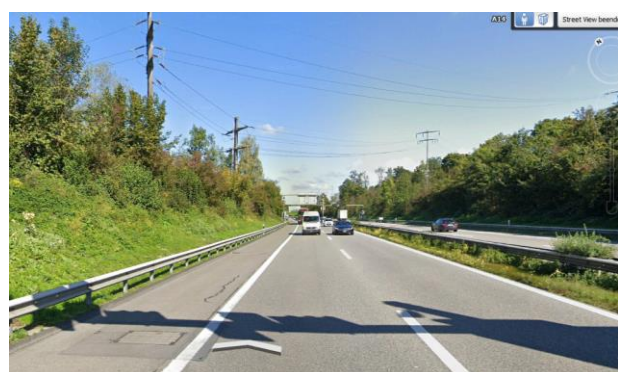
https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000g2ei000eyq0000000000d5j7qsr



Hier sind im Aussenbereich auch Querungen der Hochspannungsleitung ablesbar. Auf der Nordspur ist der Sender etwa Höhe des Feldwegs – eventuell nur mit Richtung in den Tunnel hinein – montiert.

Hochspannung quert im Süden und

im Norden des Tunnels...



Sender in Richtung Luzern: an letztem Signalträger gegen aussen



Bildaufnahmedatum: 10/2019 47°04'38.66" N 8°18'35.07" O Höhe: 14 m sichthöhe:

Sender Höhe 3. /4. Segment montiert, Standort ist üblich etwa 30...35 m vor Portal:

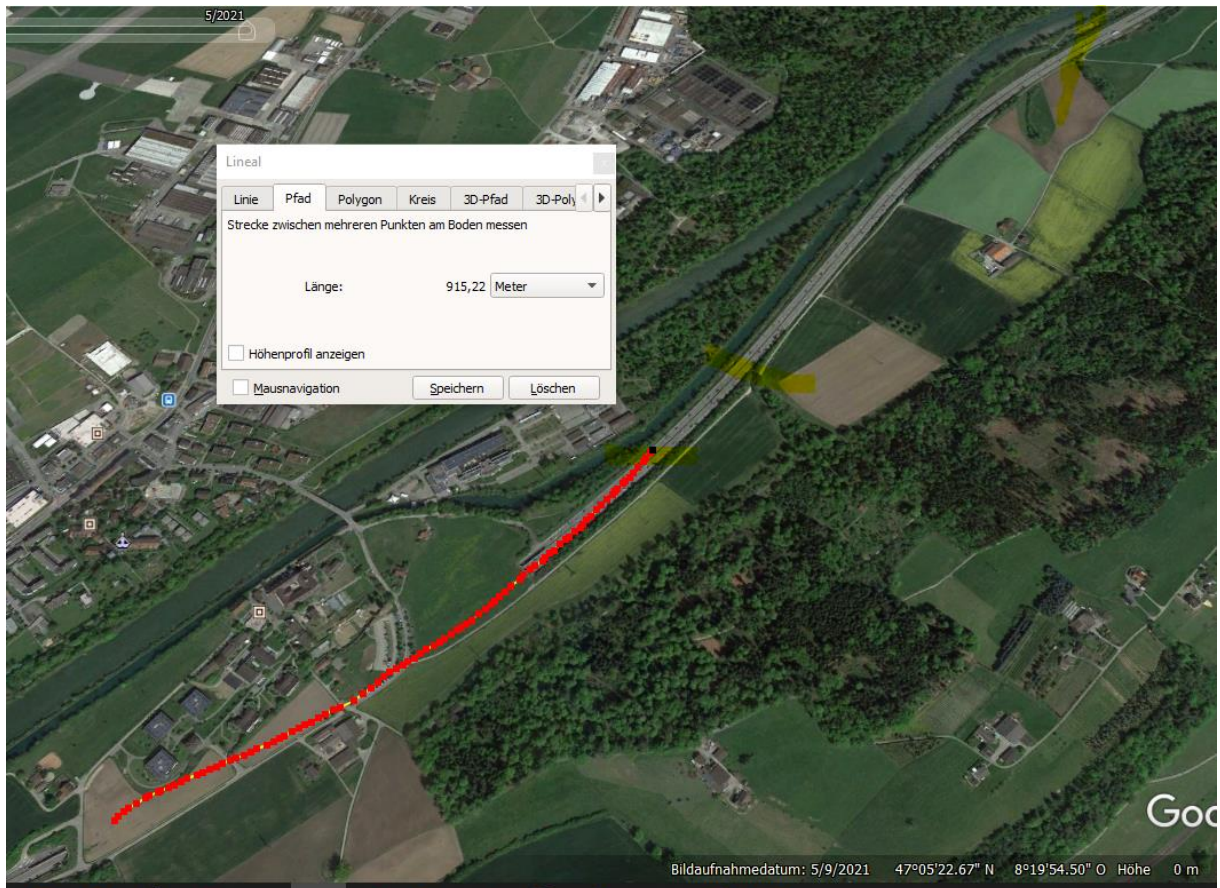


Bildaufnahmedatum: 10/2019 47°04'37.45" N 8°18'33.29" O Höhe: 5 m sichthöhe: 3 m

Im Innern ist der



Die letzte von vielen HS-Querungen der gleichen Leitung



Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch