Fussgängerin bei Kollision mit Auto verletzt

Am Montagmorgen (30.08.2021) wurde auf der Zürcher Strasse eine junge Frau auf einem Fussgängerstreifen angefahren. Sie wurde mit Verdacht auf ein Schädelhirntrauma in die Notaufnahme gebracht.

Am Montagmorgen kurz nach 5.40 Uhr kam es auf der Zürcher Strasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einer Fussgängerin. Die 35-jährige Lenkerin des Fahrzeugs übersah die 18-jährige Fussgängerin, welche gerade den Fussgängerstreifen überquerte. Laut Zeugenaussagen kam es zu einer heftigen Kollision zwischen der Fussgängerin und der linken vorderen Fahrzeugseite. Die Rettungssanität leiste Erstversorgung vor Ort, anschliessend wurde die 18-Jährige mit Verdacht auf ein Schädelhirntrauma in die Notaufnahme gebracht. Die Unfalllenkerin wurde zuerst vor Ort und schliesslich auf der Wache durch Mitarbeitende der Stadtpolizei St.Gallen betreut und befragt. Das Unfallfahrzeug wurde sichergestellt.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/08/fussgaengerin-bei-kollision-mit-auto-verletzt.html

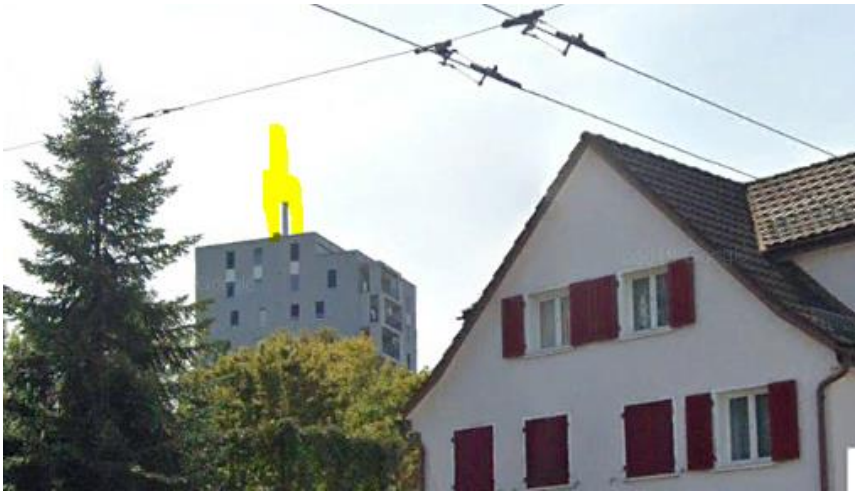
Das Fahrzeug ist relativ rasch zum Stehen gekommen, Geschwindigkeit wurde vermutlich bereits reduziert vor der Kollision.

Die Fussgängerin könnte auch aus der stark belasteten Zone südlich gekommen sein, um zur Bushaltestelle in Richtung Gossau zu gelangen.

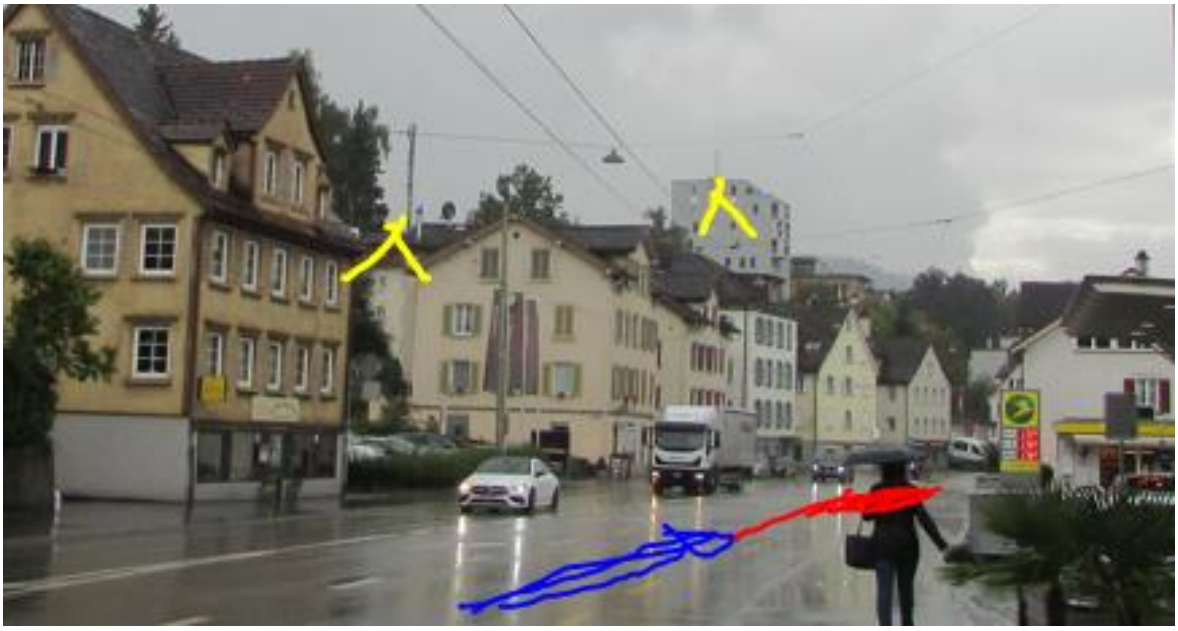
Der Sendereinfluss frontal konnte noch nicht erfasst werden, das Messgerät ist wegen der Nässe verfrüht ausgestiegen.

Der von hoch einstrahlende Sender ist knapp nicht zu erkennen.

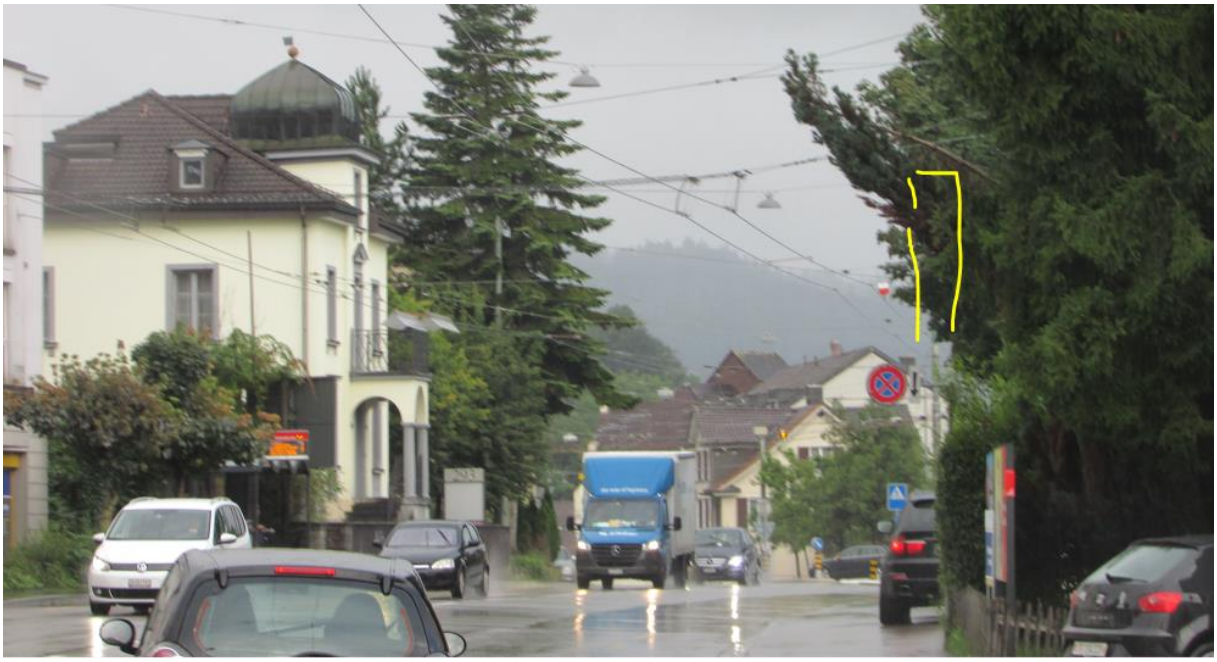
Hoch belastete Zone



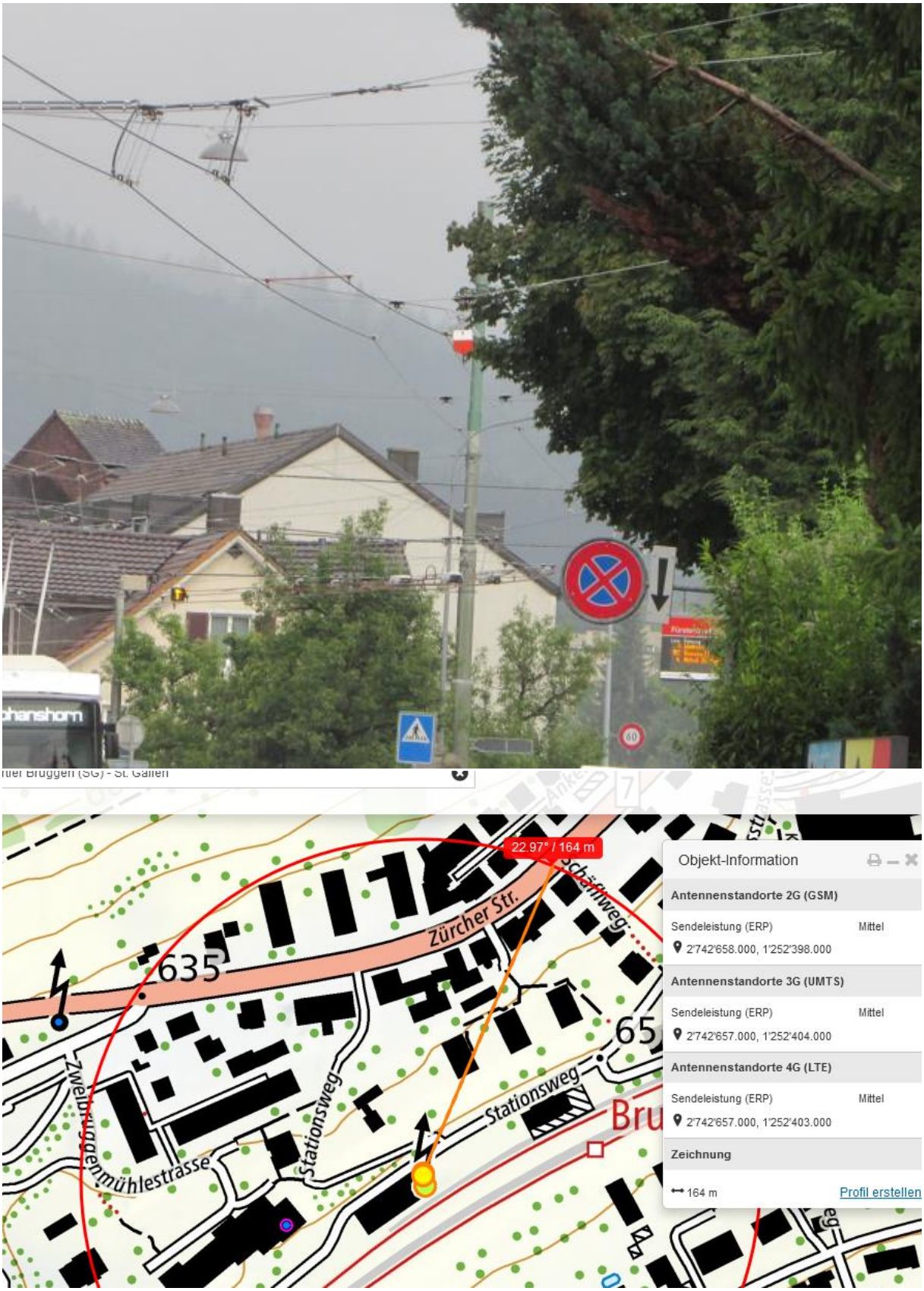
Der Sender an der Station Bruggen ist vor allem auf der Vorstrecke seit langem wirksam, bis ca 45 m direkt



Von der Fussgängerinsel her ist der Sender an der Kräzeren-Kreuzung zu erkennen



2



Sender neben SBB-Schuppen - sehr hoch

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif