

Accident mortel de la circulation sur l'autoroute entre Nyon et Gland

Lundi 30 août 2021 vers 1h00, un conducteur qui circulait sur l'autoroute A1, de Nyon en direction de Gland, a perdu la maîtrise de son véhicule et s'est arrêté au milieu des voies de circulation. Percuté par un second véhicule, la passagère du premier véhicule est décédée. L'autoroute a été fermée et le trafic fortement perturbé dans le secteur.

Lundi 30 août 2021, vers 01h00, le Centre d'engagement et de transmissions (CET) de la Police cantonale était avisé d'un accident impliquant deux automobiles sur l'autoroute A1 entre Nyon et Gland.

Des premiers éléments, un conducteur et son amie, tous deux ressortissants français âgés de 28 ans et domiciliés dans la région lausannoise, circulaient en direction de Lausanne. Pour une raison que l'enquête devra établir, le conducteur a perdu la maîtrise de son véhicule, lequel a fini sa course sur la voie droite. Ensuite, percuté par le véhicule conduit par une suisse de 30 ans, la passagère du premier véhicule, incarcérée, est décédée sur le lieu de l'accident. Le conducteur du premier véhicule, blessé, a quant à lui été conduit à l'Hôpital de Nyon en ambulance. La conductrice du second véhicule et ses deux passagers, tous trois domiciliés en Suisse allemande, n'ont été que très légèrement blessés.

La procureure de service a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances précises de cet accident. Les investigations ont été confiées aux spécialistes des unités de circulation de la gendarmerie vaudoise.

Suite à cet accident, le trafic a été interrompu quelques heures pour les besoins du constat. Un important dispositif de déviation appelé DELESTA a été mis en place et exploité par le personnel de la Protection civile. La chaussée a pu à nouveau ouvrir à 10h00.

Cet accident a nécessité l'engagement de plusieurs patrouilles mixtes de polices (gendarmerie, police Nyon Région), des enquêteurs spécialistes en matière de circulation, de l'équipage de deux ambulances et de SMUR de Nyon, des pompiers du SDIS Nyon-Dôle, de deux dépanneurs, du personnel de la Protection civile, de la Direction générale de la mobilité et des routes et des pompes funèbres.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l-environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/148771-accident-mortel-de-la-circulation-sur-lautoroute-entre-nyon-et-gland/>

Bonjour Monsieur,

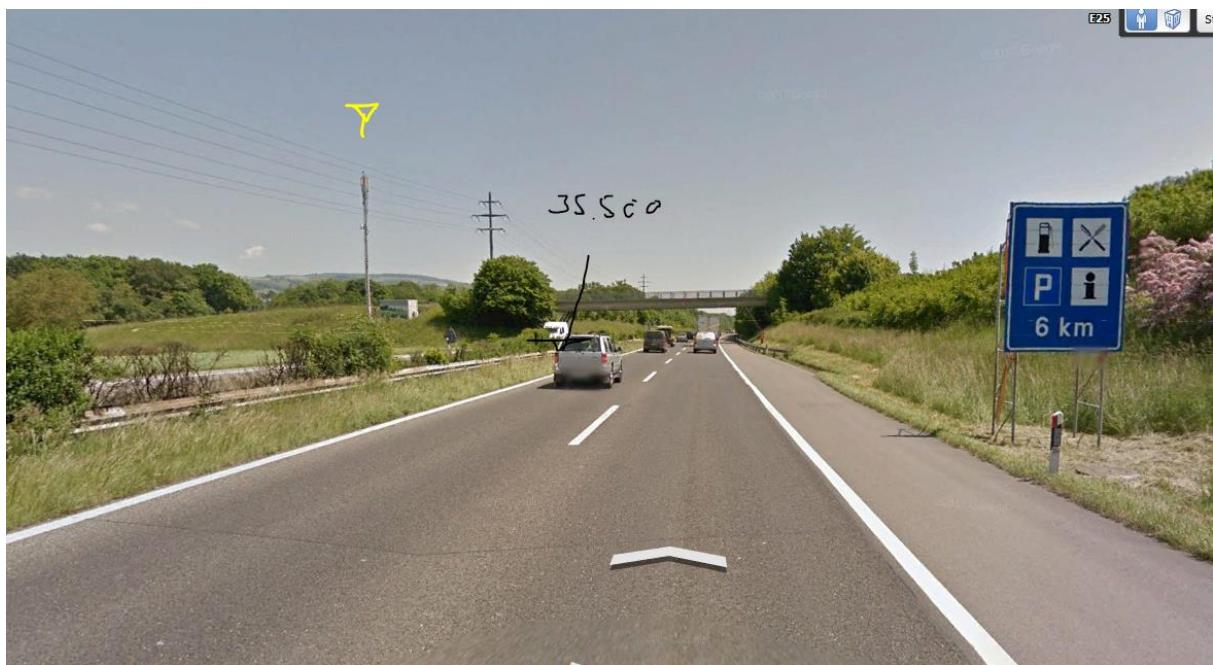
Il s'agit du KM 35.500 (entre la jonction de Nyon et de Gland, sur la chaussée lac).

Avec mes meilleures salutations. Florence Frei Chargée de communication

Il s'agit d'une Citroën DS3.



Erste Kollision mit Leiplanke, von rechter Fahrspur ausgehend:

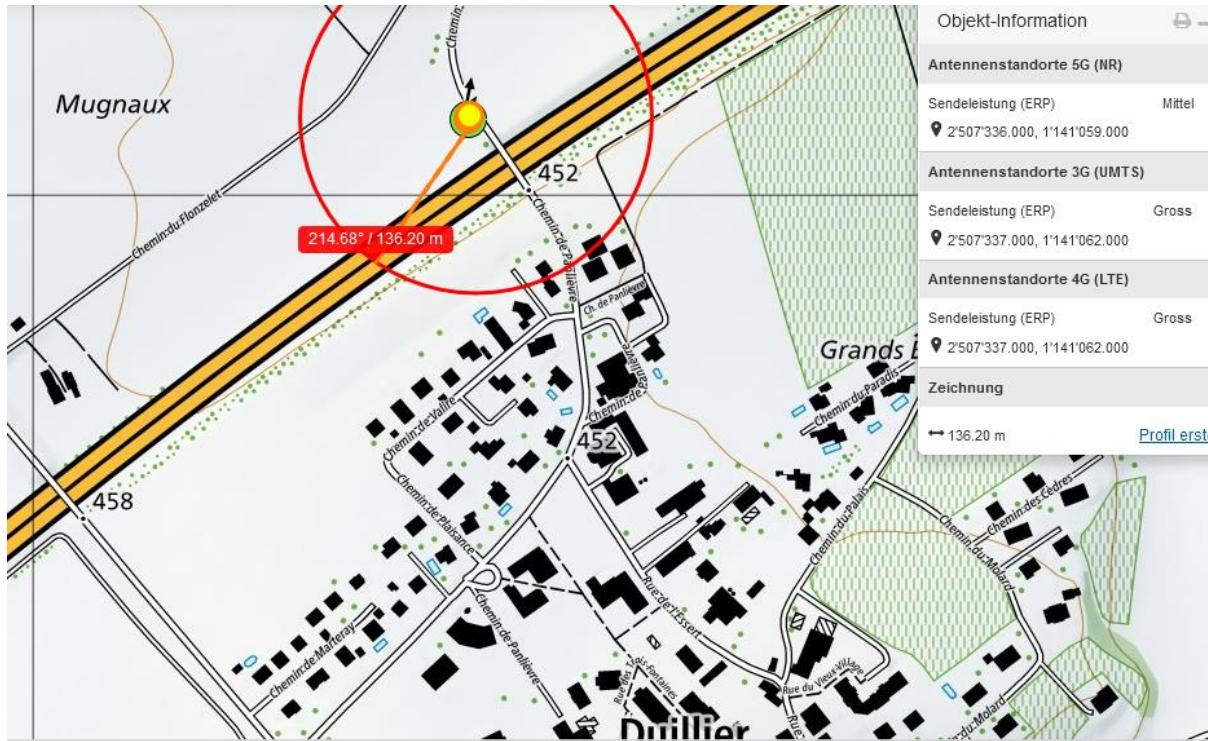


Maximale Einwirkung der beiden Sender etwa hier zwischen den Brücken

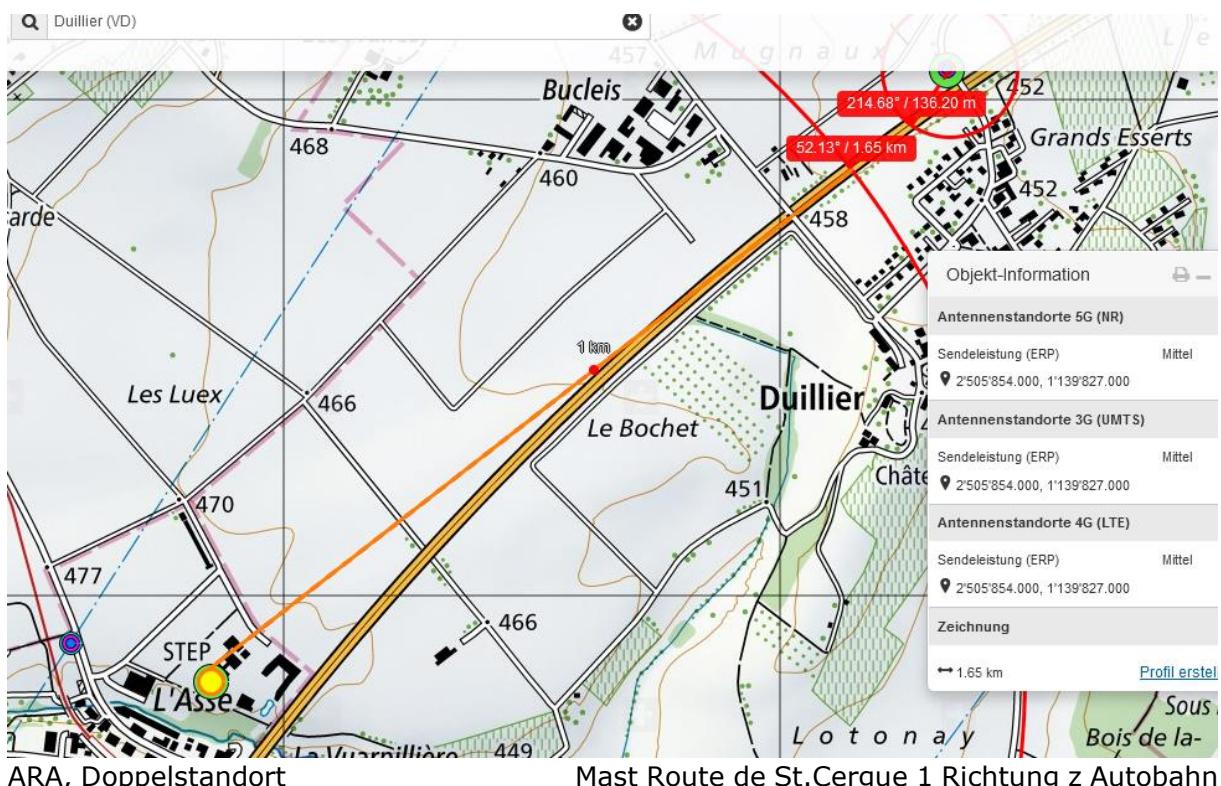




Das Auto Citroen DS3 hat eine steile Heckscheibe:

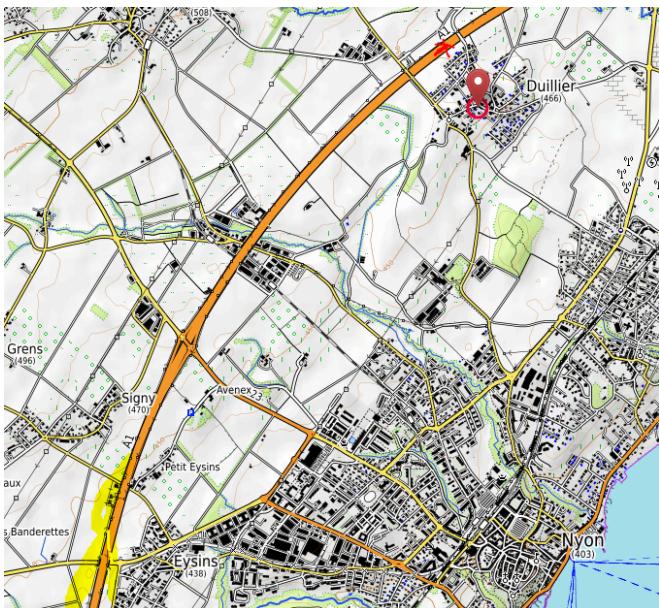
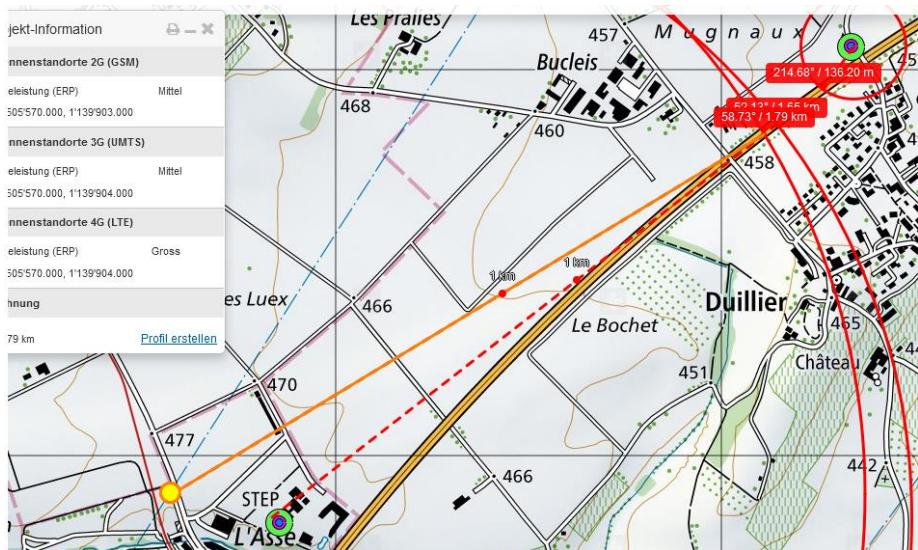
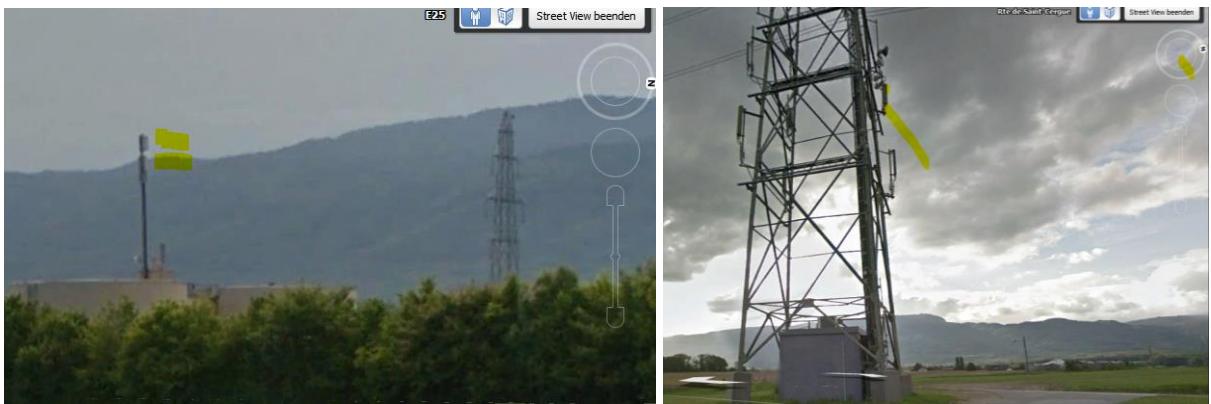


Der Sender von hinten strahlt frei ein, auch unter der letzten Brücke, das Fahrzeug dreht sich langsam in die Position 180° dabei.



ARA, Doppelstandort

Mast Route de St.Cergue 1 Richtung z Autobahn



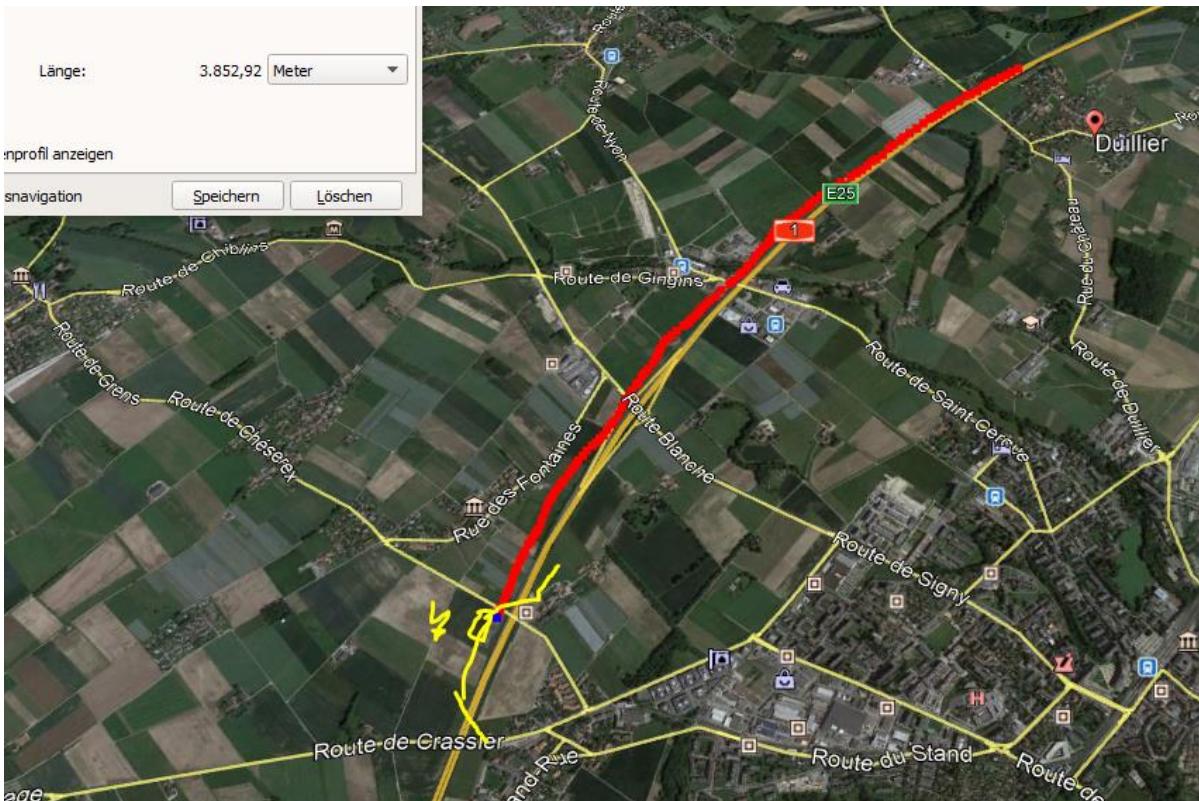
Querte Höhe Eysins 2 tief-liegende HS 5,



die erste vor 4500 m



die letzte vor 3800 m





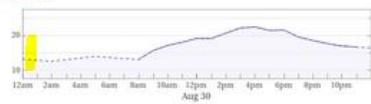
weather Nyon, Switzerland
Monday, August 30, 2021

Recorded weather for Nyon, Switzerland

time range	day of Monday, August 30, 2021
temperature	(13 to 23 °C (average: 17 °C))
relative humidity	(42 to 76 % (average: 63 %))
wind speed	(1 to 8 m/s (average: 4 m/s))

Weather history

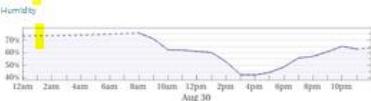
Temperature



low: 13 °C Mon: Aug 30, 2:00am average: 17 °C high: 22 °C Mon: Aug 30, 4:00pm

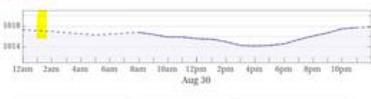
Precipitation rate

Humidity



low: 42% Mon: Aug 30, 4:00pm average: 63% high: 76% Mon: Aug 30, 8:00pm

Pressure



low: 1014 hPa Mon: Aug 30, 4:00pm average: 1016 hPa Tue: Aug 31, 12:00am high: 1018 hPa

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch