Brugg / Neuenhof/A1: Am Steuer eingeschlafen

Gestern Nachmittag ereignete sich in Brugg sowie auf der A1 je ein Unfall, weil jemand am Steuer eines Autos einschlief. Verletzt wurde niemand. Der Schaden ist jedoch beträchtlich.

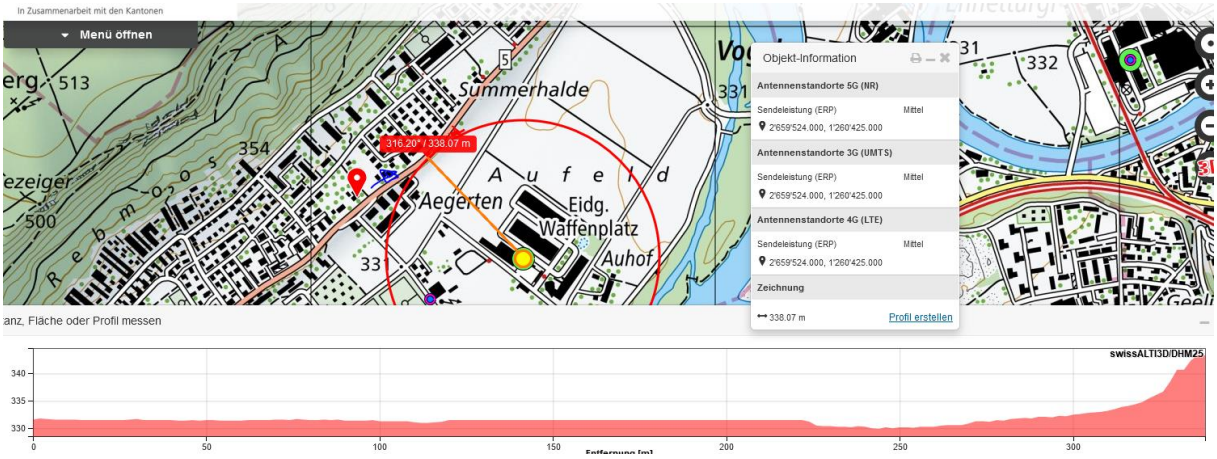
Der erste der beiden Unfälle ereignete sich am Montag, 30. August 2021, um 15 Uhr auf der Zurzacherstrasse in Brugg.

In ihrem Auto fuhr eine 61-jährige Automobilistin in Richtung Lauffohr. Dabei nickte sie am Steuer ein und kam rechts von der Fahrbahn ab. Zunächst prallte der Wagen gegen einen Randleitpfosten und ein Ortsschild, um sich danach in der steil abfallenden Böschung zu überschlagen. Mit Totalschaden kam der Wagen unterhalb davon auf dem Dach zum Stillstand. Die 61-Jährige blieb unverletzt.

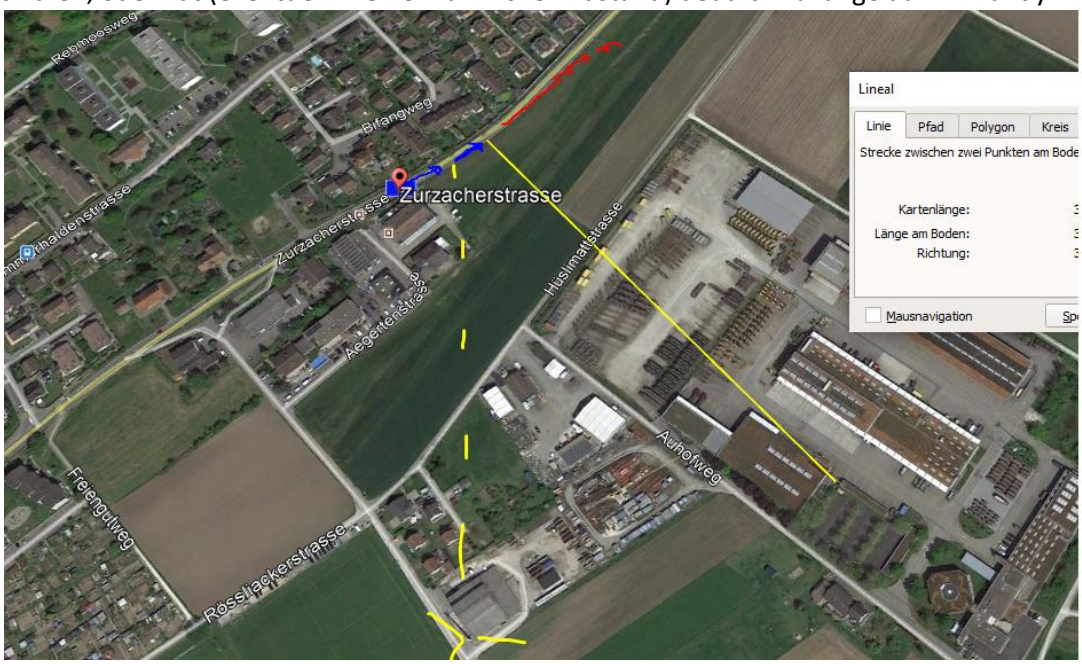
https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_172104.jsp

Hinten der Kirschbaum und die Ortstafel...

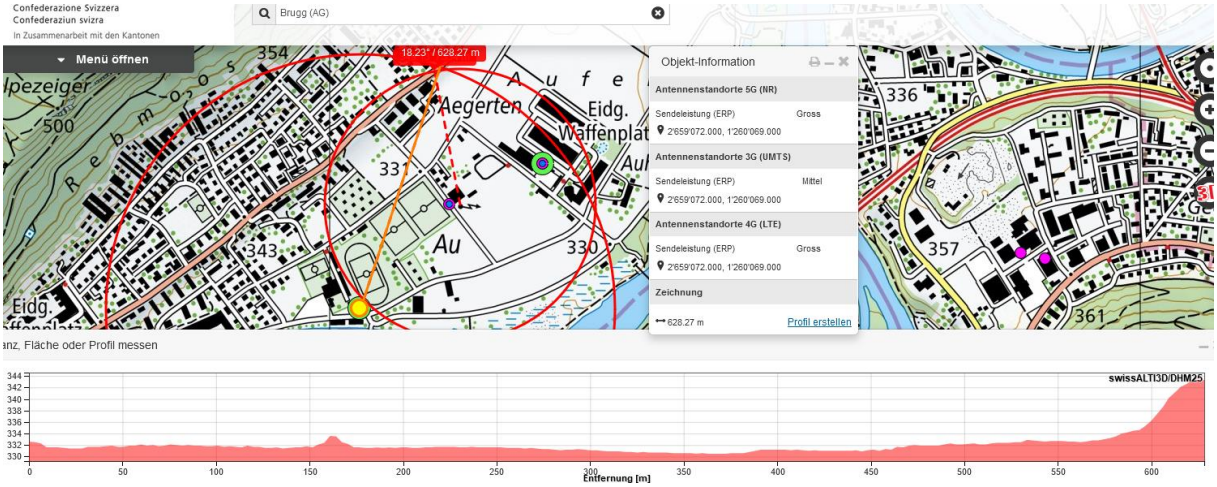
Exposition rechts 90° gleiche Höhe, Strahlungsmaximum auf Fahrzeuginsassen.



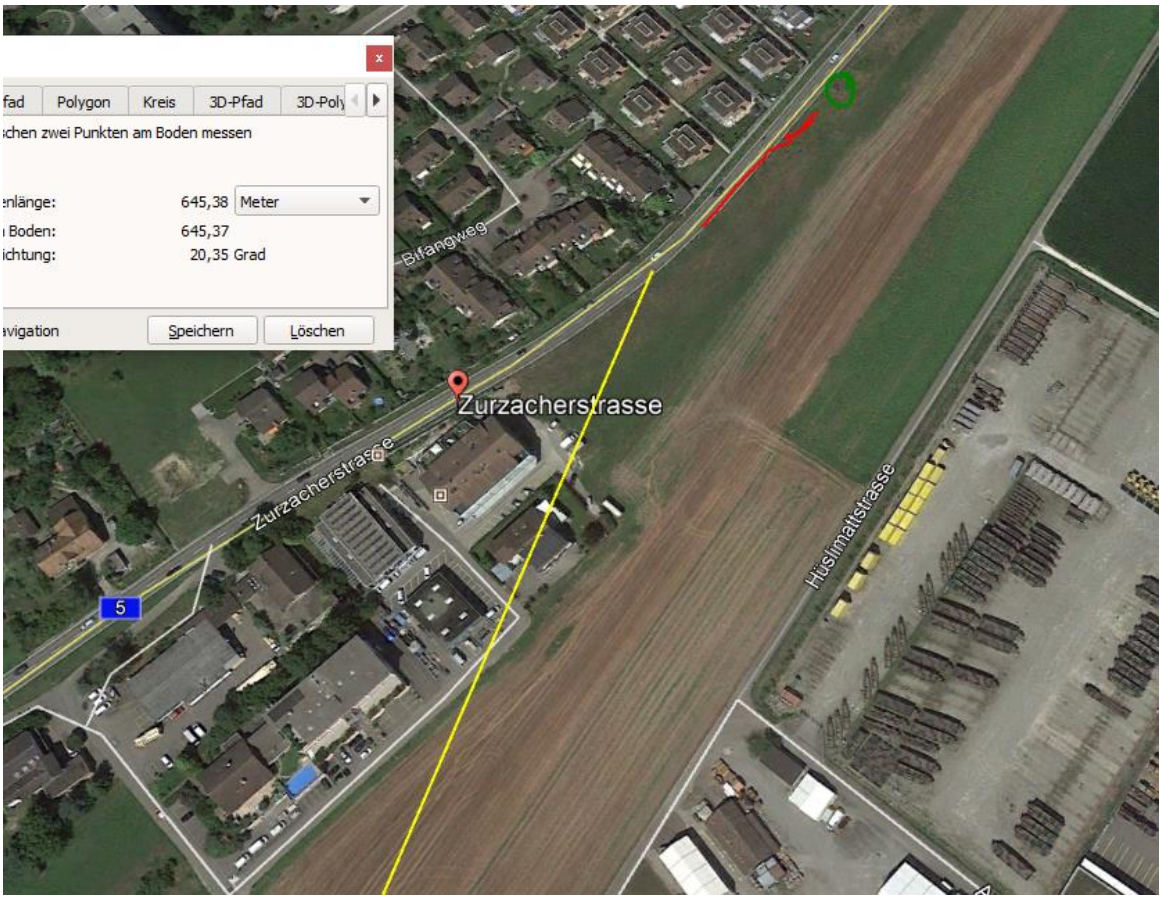
Am Ort der grössten Exposition, wo auch der Sender vom Waffenplatz mit genau 90° - auf gleicher Höhe, nach leichtem Einlenken in die Kurve - durch das rechte Seitenfenster maximal einstrahlt, ist sie eingeschlafen, oder hat (eventuell in einem ähnlichen Zustand) deutlich zu lange auf ihr Handy geschaut:



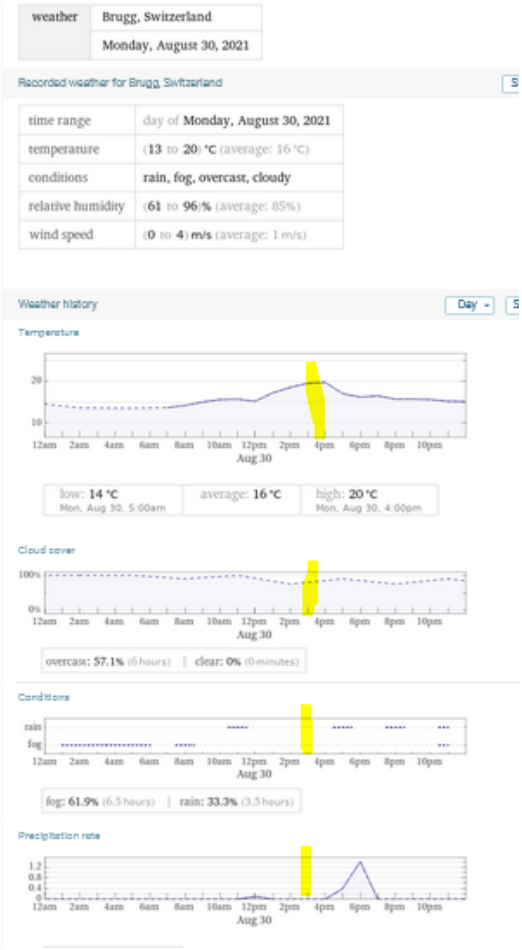
Der Sender von den Sportplätzen überstrahlt die tief liegenden Bauten, Einfluss von hinten in der Kurvenfahrt, die Strasse ist hoch gelegen im Hauptstrahlzentrum konventioneller Antennen:



Sender Sportplatz



überstrahlt das Gebäude in der Talsohle, Einstrahlwinkel auf die Fahrerin



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif