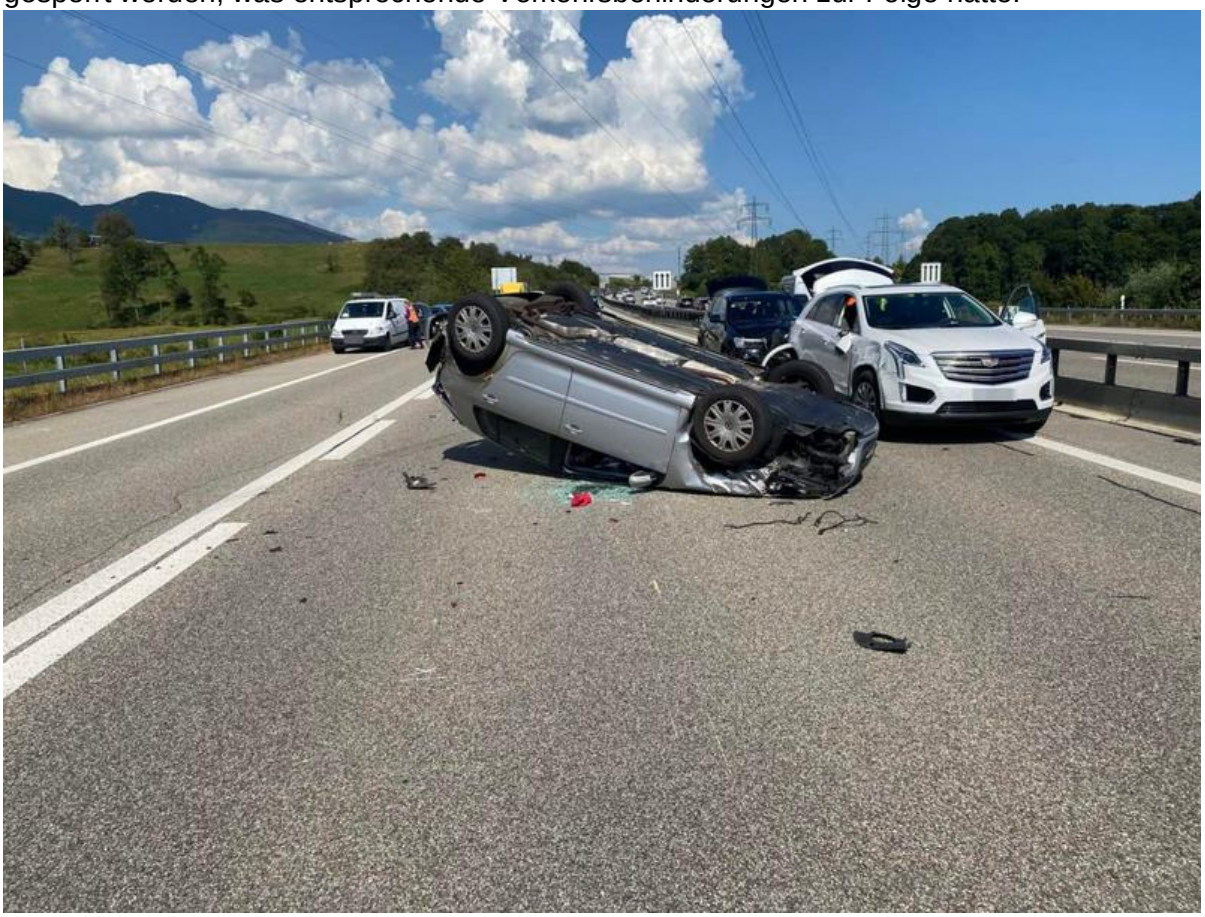
Wiedlisbach/Autobahn A1: Fünf Personen bei Verkehrsunfall verletzt

Bei einem Verkehrsunfall mit fünf beteiligten Autos sind am Samstagnachmittag auf der Autobahn A1 bei Wiedlisbach in Fahrtrichtung Bern fünf Personen verletzt worden. Zahlreiche Einsatz- und Rettungskräfte standen im Einsatz. Aufgrund dieses Ereignisses kam es zu entsprechenden Verkehrsbehinderungen.

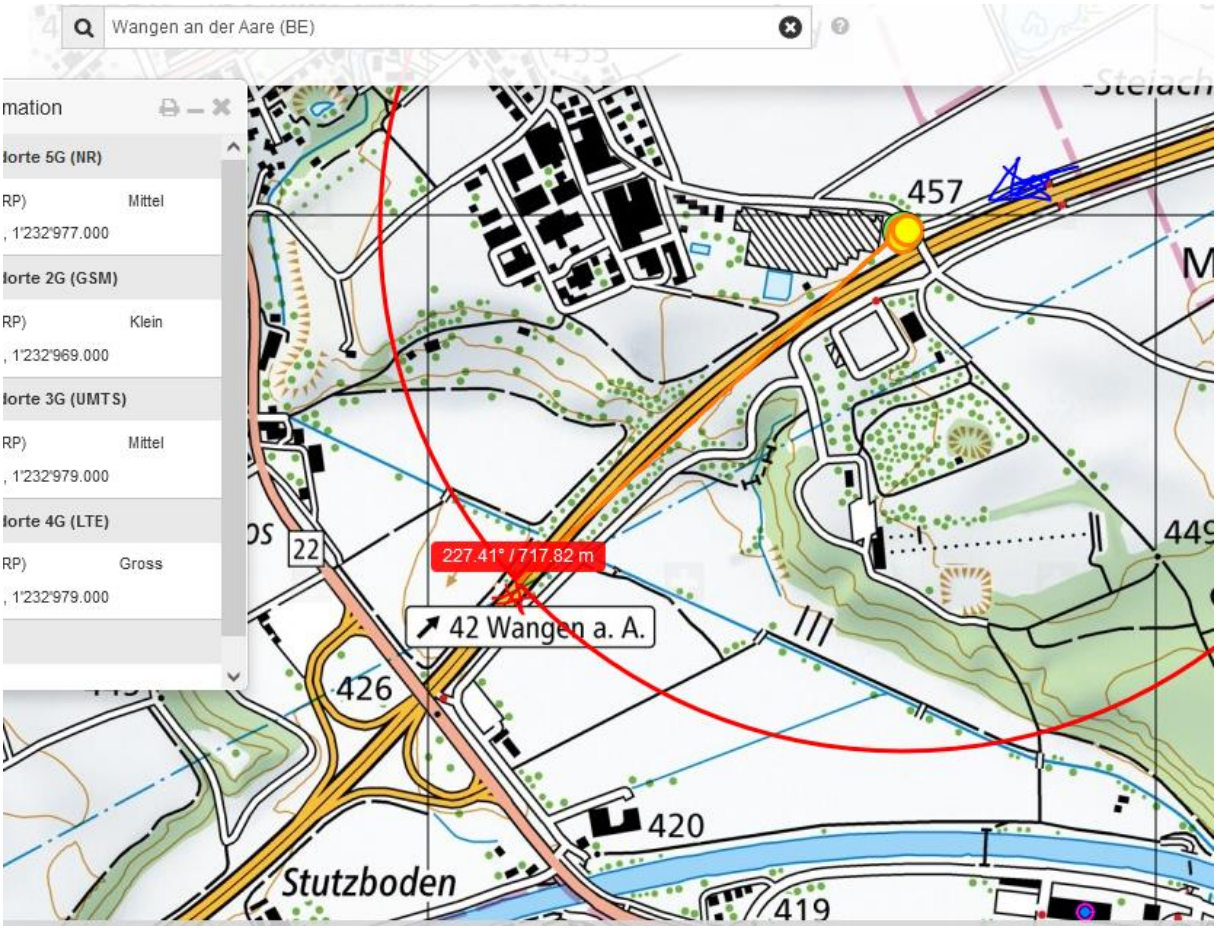
Am Samstag, 4. September 2021, um 14.50 Uhr, ereignete sich auf der Autobahn A1 bei Wiedlisbach in Fahrtrichtung Bern ein Verkehrsunfall mit fünf beteiligten Autos. Eines der Unfallautos überschlug sich und kam auf dem Dach liegend zum Stillstand. Insgesamt wurden fünf Personen verletzt und nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort mit Ambulanzfahrzeugen in ein Spital gebracht. Nebst mehreren Polizeipatrouillen standen fünf Ambulanzfahrzeuge, ein Notarzt, Angehörige der Feuerwehr Oensingen, Mitarbeitende der Firma NSNW (Nationalstrassen Nordwestschweiz) und ein Abschleppunternehmen im Einsatz. Aufgrund dieses Ereignisses musste die A1 in Richtung Bern zeitweise komplett gesperrt werden, was entsprechende Verkehrsbehinderungen zur Folge hatte.



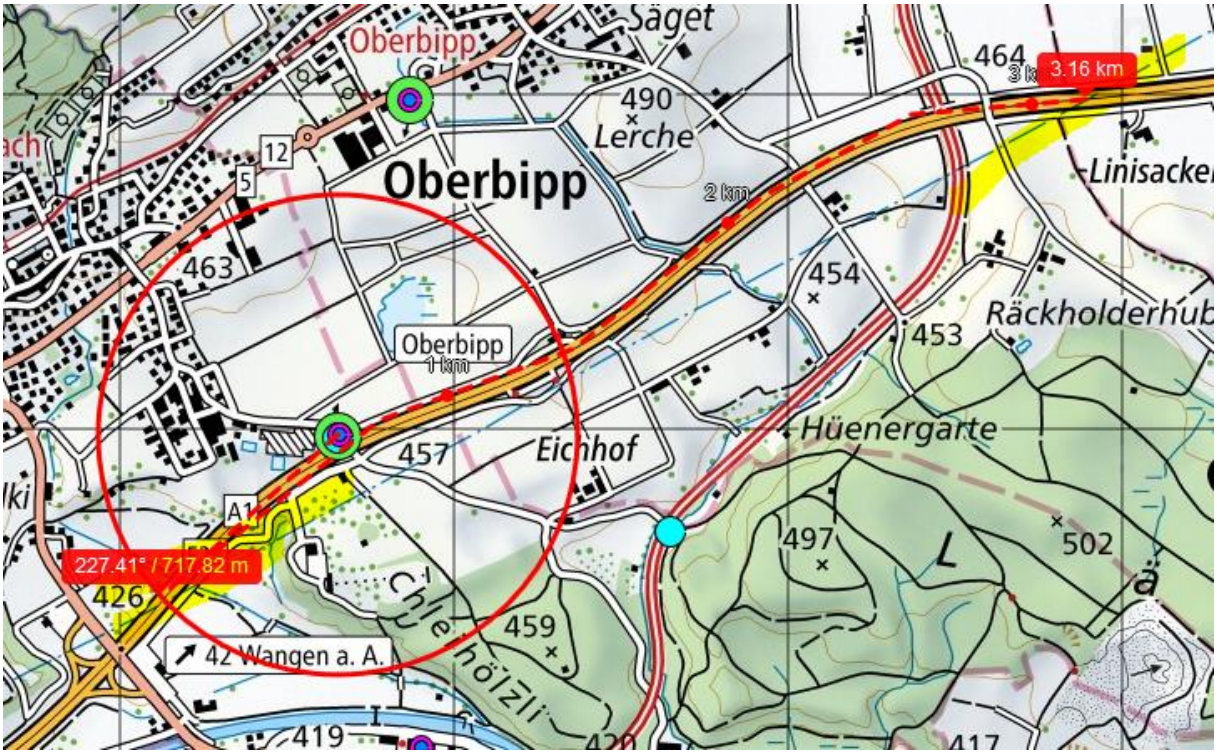
https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2021/09_September/2021-09-05_Wiedlisbach__Autobahn_A1__Fuenf_Personen_bei_Verkehrsunfall_verletzt.pdf

Hier sind die beiden kurz zuvor gequerten Hochspannungsleitungen erkennbar.

Höhe Ausfahrt Wangen an der Aare.



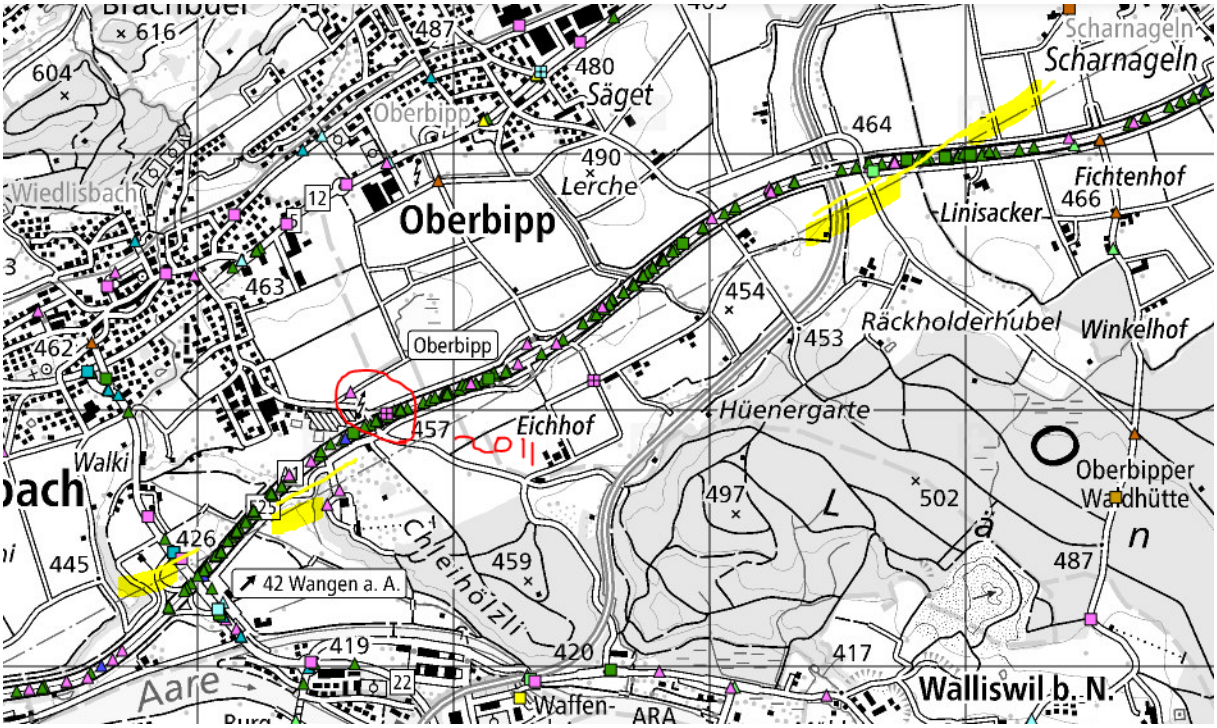
Der Sender ist doppelt genutzt



Die beide HS-Leitungen schneiden den Verlauf der Autobahn.

Hier vor 3200 m:

Das Unfallgeschehen gehört zu den stärksten der Schweiz, neben Buchrain...



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch