Pieterlen: Autofahrer nach Kollision mit Anhänger verstorben

Am frühen Dienstagabend ist in Pieterlen ein Auto auf die Gegenfahrbahn geraten und dort mit einem Anhänger eines entgegenkommenden Fahrzeugs kollidiert. Trotz sofortiger Rettungsmassnahmen verstarb der Autofahrer noch auf der Unfallstelle. Die Strasse war mehrere Stunden gesperrt. Ermittlungen zum Unfall sind im Gang.

Die Meldung zu einem Unfall in Pieterlen erreichte die Kantonspolizei Bern am Dienstag, 31. August 2021, um 16.35 Uhr. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Autofahrer auf der Bielstrasse von Biel herkommend unterwegs gewesen, als das Auto im Dorfzentrum von Pieterlen aus noch zu klärenden Gründen auf die Gegenfahrbahn geriet. Dort kam es daraufhin zur Kollision mit dem Anhänger eines in Richtung Biel fahrenden Autos.

Umgehend leistete ein zufällig anwesender Passant mit medizinscher Ausbildung dem schwer verletzten Lenker erste Hilfe. Als die alarmierten Rettungskräfte wenig später vor Ort eintrafen, gelang es, den Verunfallten aus dem Fahrzeug zu befreien. Trotz der sofortigen Rettungs- und Reanimationsmassnahmen konnte nicht verhindert werden, dass der Mann noch auf der Unfallstelle verstarb. Zur Identität des Verstorbenen bestehen konkrete Hinweise, die formelle Identifikation steht allerdings noch aus.

Infolge der Unfallarbeiten musste der betreffende Abschnitt der Bielstrasse während gut dreieinhalb Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die örtliche Feuerwehr eingerichtet. Im Einsatz standen mehrere Patrouillen und Dienste der Kantonspolizei Bern, Angehörige der Berufsfeuerwehr Biel sowie der Feuerwehr LePiMe, ein Ambulanzteam sowie eine Rega-Crew. Zudem wurde zur Betreuung betroffener Personen das Care Team des Kantons Bern aufgeboten.

Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs und der Umstände wurden aufgenommen.

Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland (je)

 $\underline{https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=1da6fea8-284f-416d-87a4-feb119b77035}$



Das Auto wurde beim Unfall schwer beschädigt



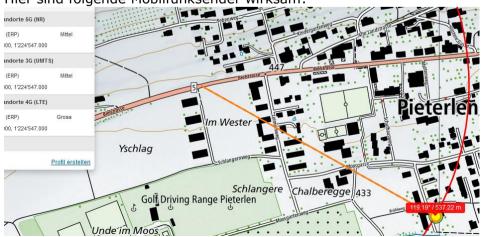
Bilder A.Sieber BT.

Die Fahrzelle ist - A-Säule und die linke Seitenscheibe intakt - trotz der Kollision weitgehend nicht zerstört. Im Bild das Abschleppfahrzeug mit leerem Anhänger. Der Fahrer ist möglicherweise während der Fahrt verstorben. Altersangaben und weitere Auskünfte sind im Kanton Bern auf Anfragen jeweils nicht zu bekommen.

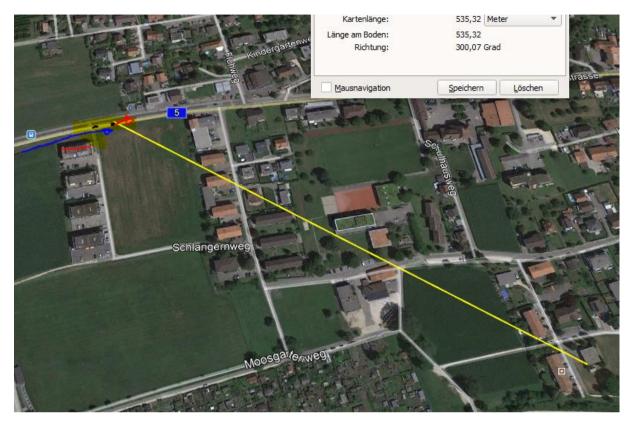


Der Beitrag von Elektrosmog im Unfallgeschehen:

Die leichte Lenkkorrektur zum Umfahren der kleinen Insel hat er noch ausgeführt, nachher ist er geradeaus in den Gegenverkehr gefahren.

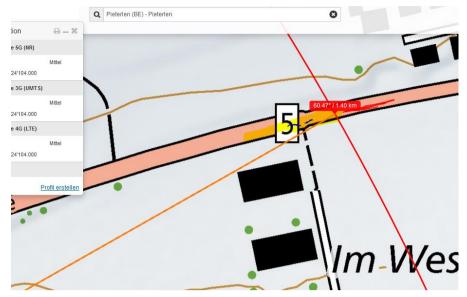


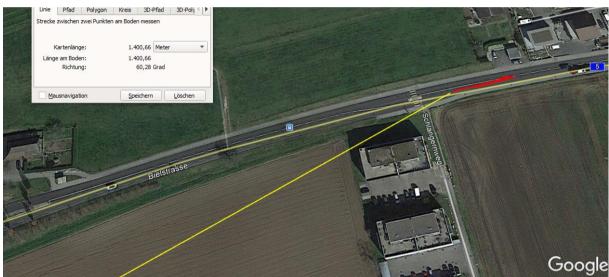
Hier sind folgende Mobilfunksender wirksam:





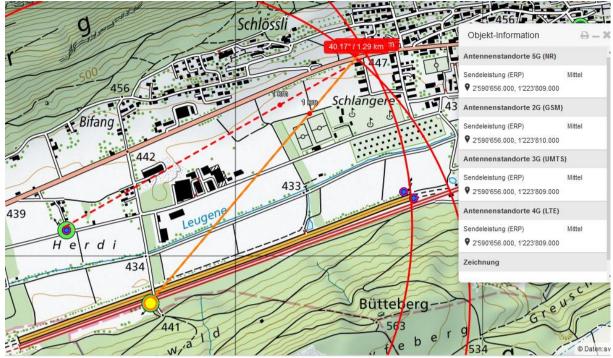
vermutlich zwei Sender in Richtung WNW





Sender Bifangmattenweg





Dieser Sender hat eine Hauptstrahlrichtung vor allem nach Pieterlen, da die Autobahn und die SBB bald im Tunnel verschwindet und südlich ein bewaldeter Hügel ist:



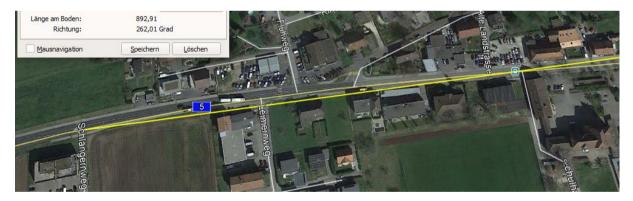


Dieser Sender auf dem 6Geschossigen Haus überstrahlt die Bielstrasse bis zum Unfallort:





Blaues Mehrfamilienhaus, Senderichtung in die Bielstrasse



Senderseite – überstrahlt die Gebäude in der Nähe alle:



Keine Hochspannungsquerungen sicher seit Biel:



Wetter trocken,

Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/si

- M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772
- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch