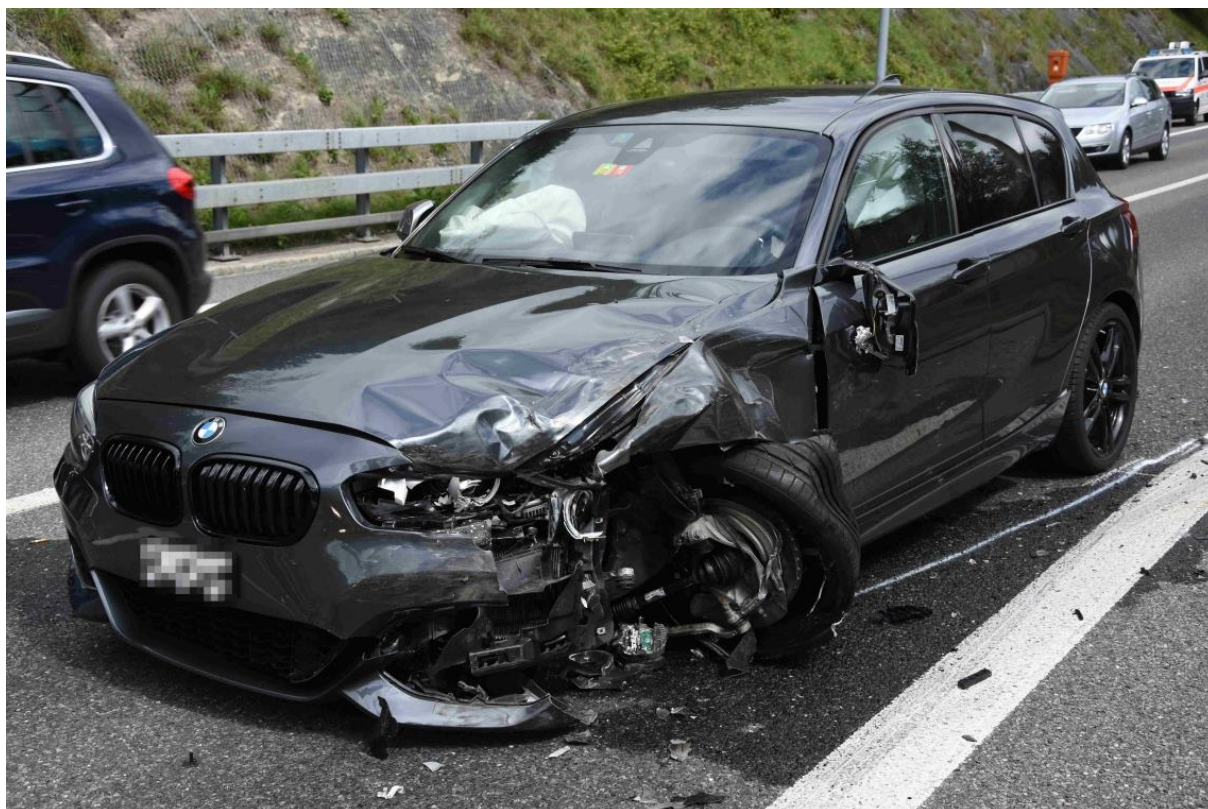


Wagen: Streifkollision mit anschliessender Frontalkollision – drei Verletzte



Am Samstag (28.08.2021), kurz vor 13:00 Uhr, ist es auf der Autobahn A15 zu einem Verkehrsunfall gekommen. Dabei zogen sich eine 62-jährige Frau, ein 56-jähriger und 57-jähriger Mann leichte Verletzungen zu.

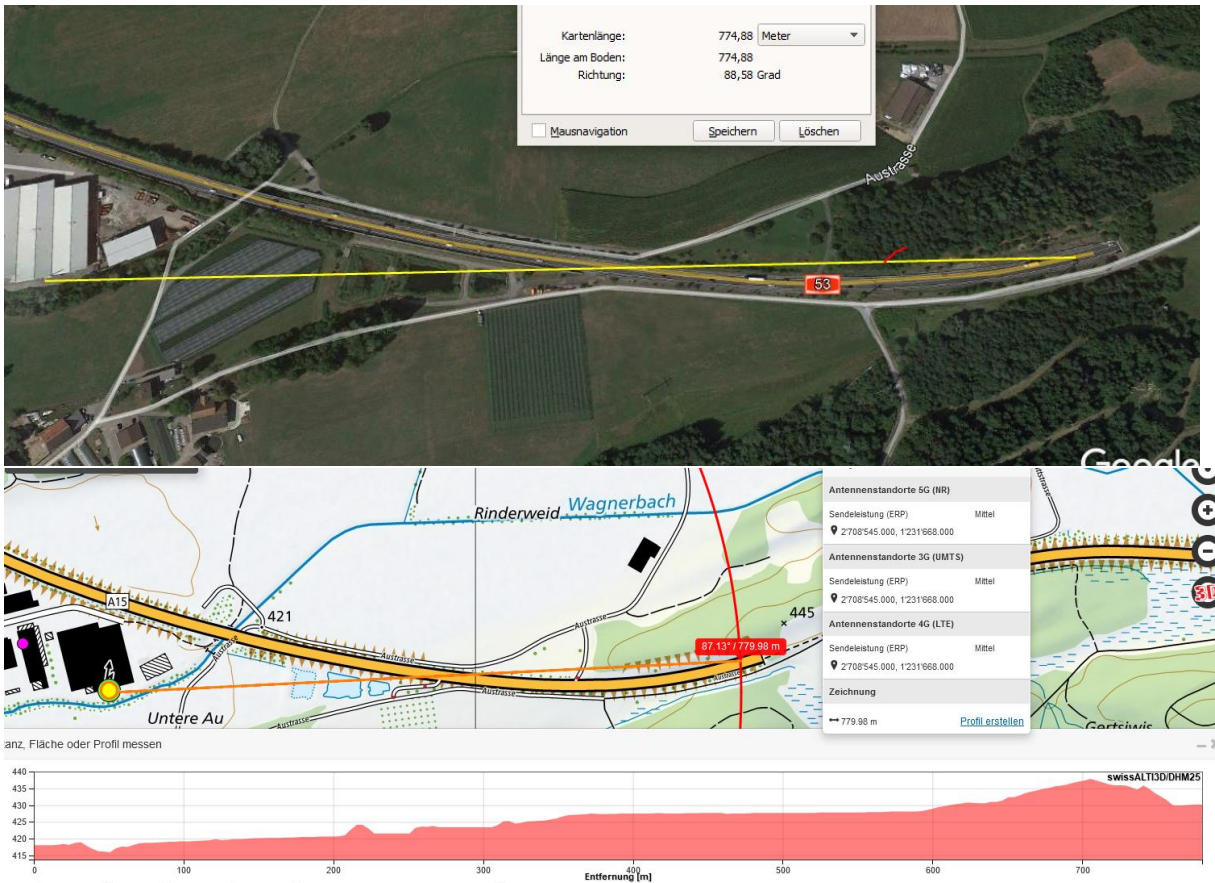
Eine 62-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto auf der Autobahn A15 von Reichenburg in Richtung Hinwil. Aus zur Zeit unbekanntem Grund geriet die 62-Jährige mit ihrem Auto auf die Gegenfahrbahn. Folglich kam es zu einer Streifkollision mit dem entgegenkommenden Auto eines 57-jährigen Mannes. Das Auto des 57-Jährigen drehte sich nach rechts und kam anschliessend zum Stillstand. Ein nachfahrender 42-jährige Mann konnte durch ein Ausweichmanöver eine Folgekollision verhindern, jedoch kollidierte das Auto der 62-jährigen Frau erneut in ein korrekt entgegenkommendes Auto eines 56-Jährigen, bis es zum Stillstand kam. Die drei Personen wurden durch die Kollision leicht verletzt. Die Autofahrerin und der 57-jährige Autofahrer wurden mit der Rettung ins Spital gebracht. Der 56-jährige Autofahrer begab sich selbständig zum Arzt. Der Sachschaden beläuft sich auf mehrere tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/08/wagen--streifkollision-mit-anschliessender-frontalkollision---dr.html

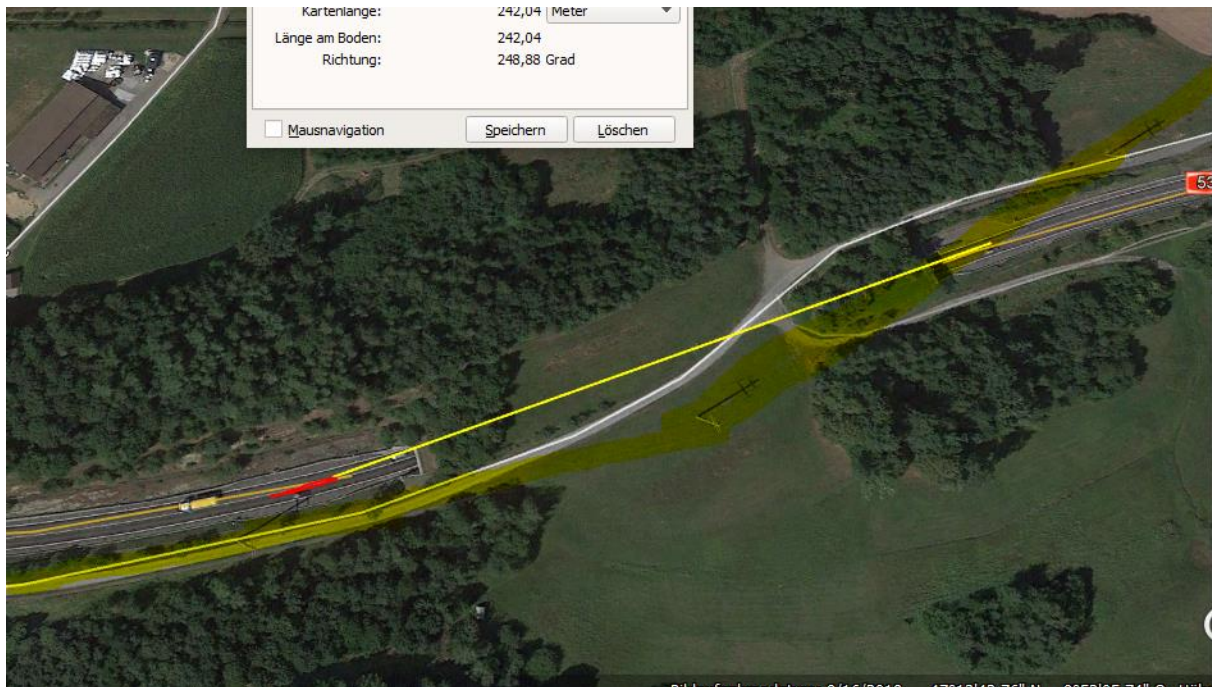
Die Hochspannungsleitung folgt nach der letzten Querung vor der Wildbrücke parallel der Autostrasse. Das elektromagnetische Feld steigt durch die Fahrt ins Freie dadurch wieder an.



Der Sender im Industriegebiet wird abgeschirmt:



Die Hochspannung 5 querte er vor 240 m, beim Eingang der Wildbrücke:



Wetter trocken, gemäss Bild.

Zur Mittagszeit sehr wahrscheinlich Stromtransport auf dieser Leitung.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch