Zeiningen/A3: Lastwagen kollidiert mit Auto

Der Unfall ereignete sich am Freitag, 3. September 2021, um 10.20 Uhr auf der A3 bei Zeiningen. Als Lenker eines Sattelschleppers mit Anhänger fuhr der 56-jährige Chauffeur in Richtung Zürich. Dabei verlor er plötzlich die Kontrolle über seine Komposition und geriet nach rechts. Zunächst prallte der Sattelschlepper gegen die Randleitplanke und schwenkte danach zurück auf die Fahrbahn. Dort stiess der Lastwagen mit einem Auto zusammen und prallte noch gegen die Mittelleitplanke. Die Fahrzeuge kamen schliesslich auf dem Überholstreifen zum Stillstand.

Ersthelfer fanden den 56-Jährigen äusserlich unverletzt, jedoch nicht ansprechbar vor. Die Ambulanz übernahm die eingeleiteten Reanimationsmassnahmen und brachte den Betroffenen ins Universitätsspital Basel. Noch liegen keine Angaben über seinen Zustand vor. Der Lenker des Autos blieb unverletzt.

An den Fahrzeugen entstand grosser Schaden. Auch wurden die Leitplanken stark beschädigt. Der Sachschaden beläuft sich nach ersten Schätzungen auf mehrere hunderttausend Franken.

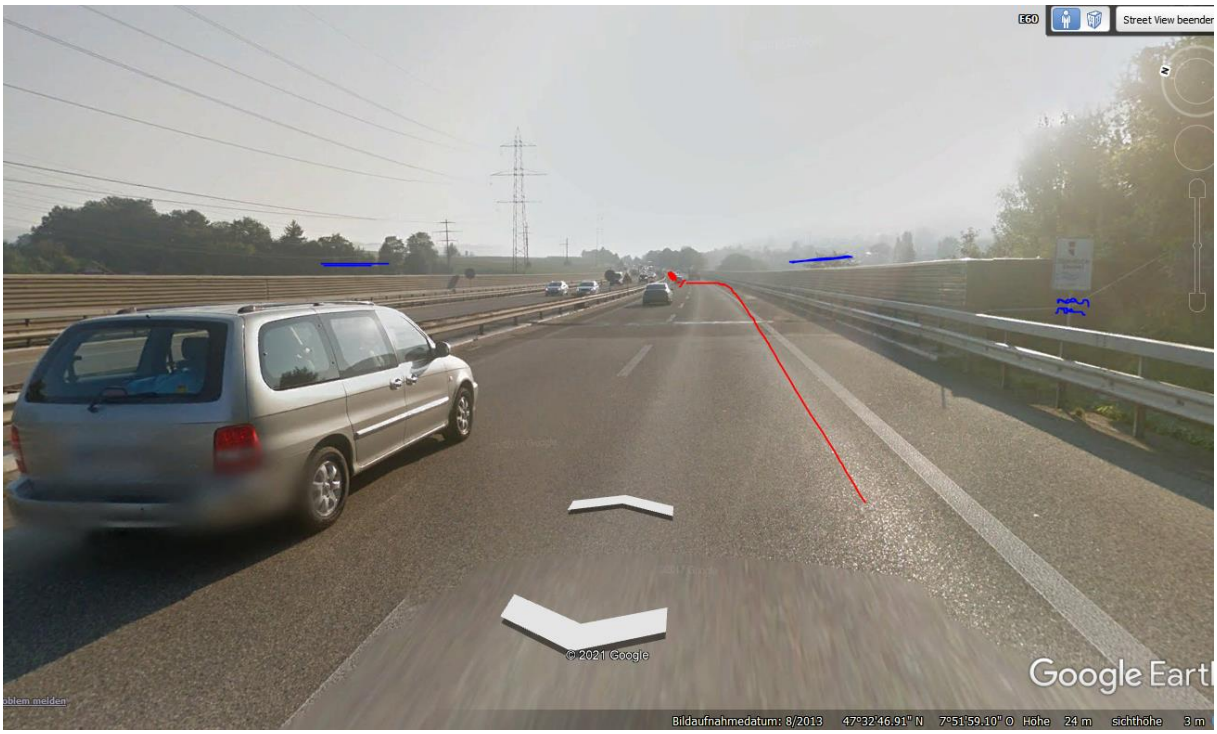
Erste Erkenntnisse deuten darauf hin, dass der Lastwagenfahrer aufgrund eines medizinischen Problems die Kontrolle verloren hatte. Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen aufgenommen. Die Staatsanwaltschaft ordnete eine Blut- und Urinprobe an.

Die Unfallfahrzeuge blockierten den Überholstreifen in Richtung Zürich. Da die auf rund 80 Metern beschädigte Mittelleitplanke in die Gegenfahrbahn ragte, musste die Kantonspolizei auch den Überholstreifen in Richtung Basel sperren. Die Verkehrsbehinderung führte im dichten Verkehr sofort zu langen Staus. Die Räumungs- und Reparaturarbeiten dauern zur Stunde noch an.

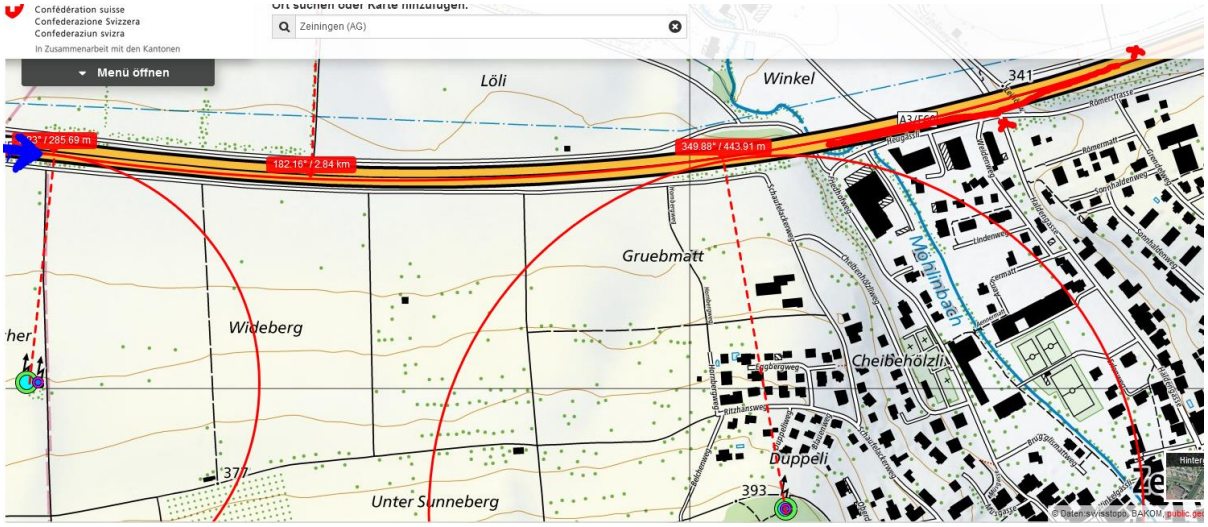
https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_172292.jsp

Lokalisierung: Endlage ist nach der Brücke. Post-LKW seit Verteilzentrum Egerkingen unterwegs. (Unfall

Die Strasse verläuft in einem genauen Bogen nach links

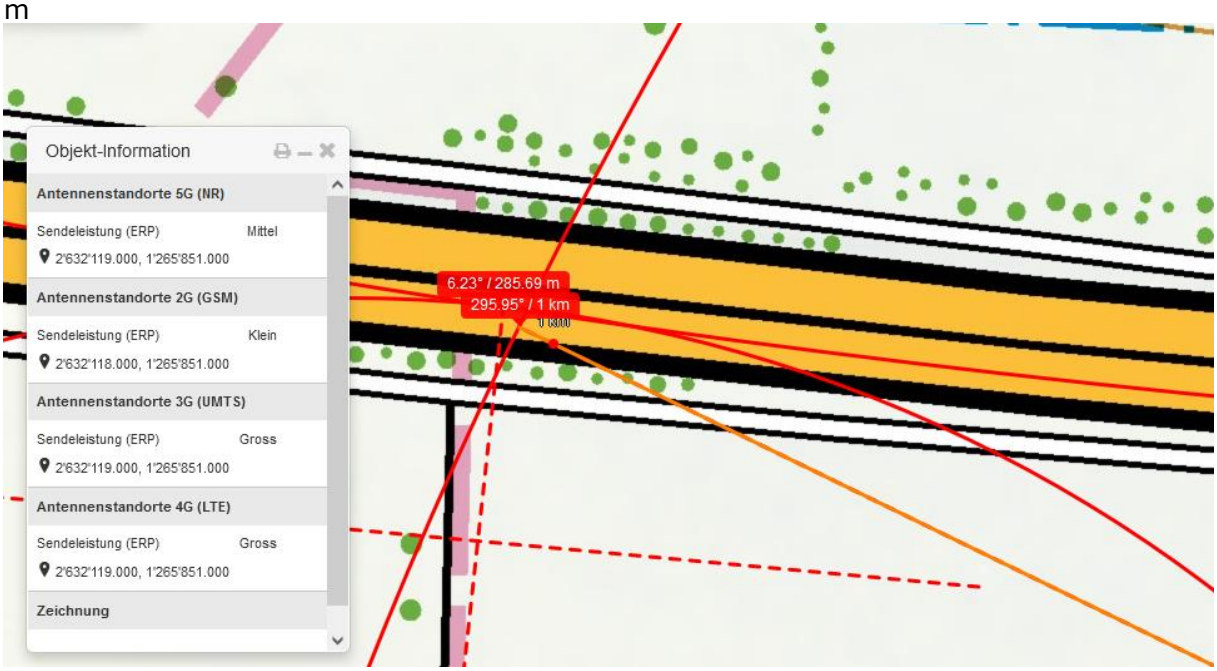


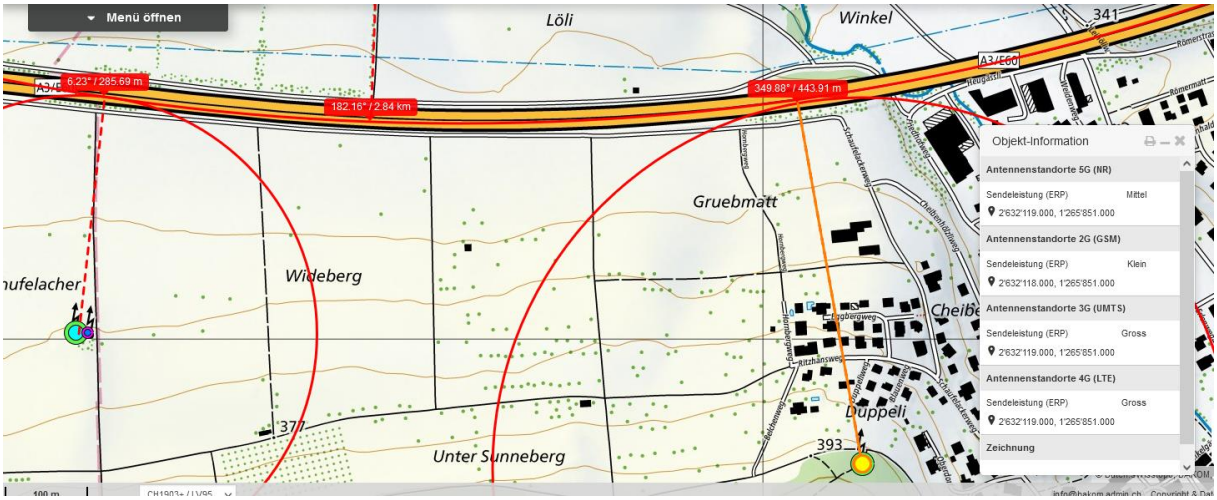
nach der letzten Kurskorrektur bis Höhe Sender 1, Obere Schufelacher, fährt er ohne aktive Beeinflussung bis zur Kollision mit der Randleitplanke



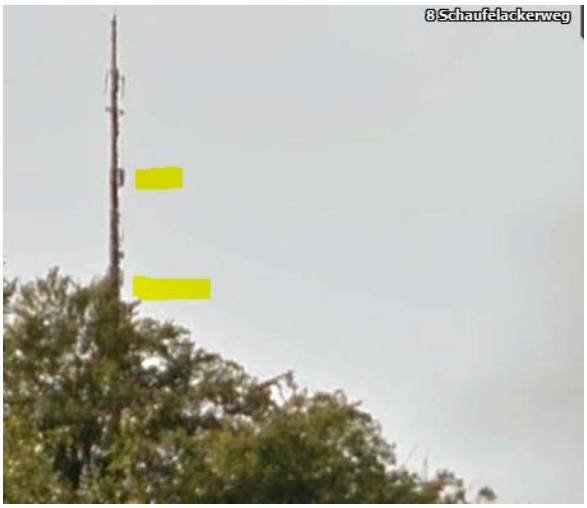
Dieser Sender strahlt zu Beginn des medizinischen Problems durch die rechte Seitenscheibe stark ein.

Der Sender 2 wirkt zum Entstehungszeitpunkt frontal ein, mit einer Distanz von ca. 1000 m

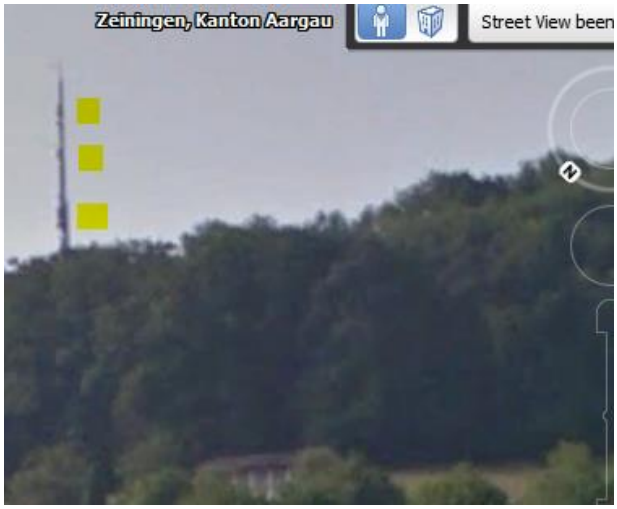




Es ist ein Mehrfach-Standort:

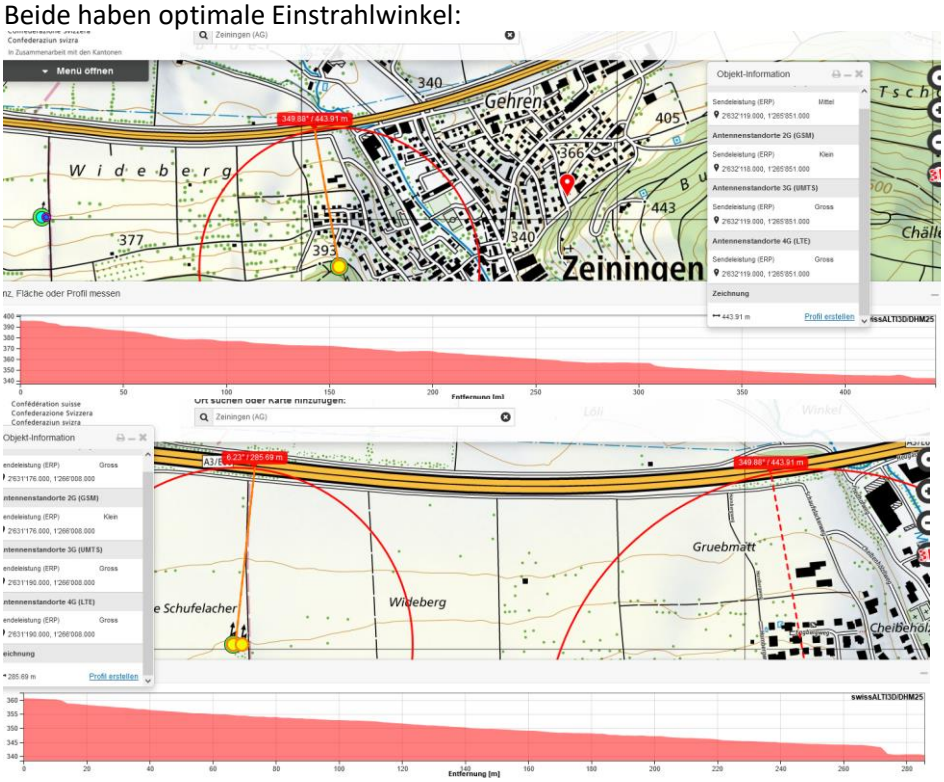


Von Osten gesehen



Von der Autobahnkurve gesehen

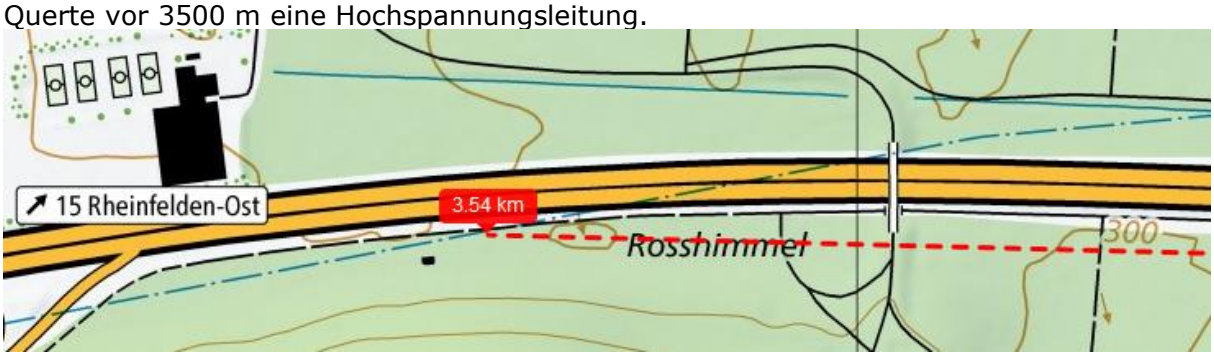
Beide haben optimale Einstrahlwinkel:



Doppelstandort beim Schufelacher:

Insgesamt wirken auf den Fahrer ab der letzten aktiven Lenkung **16** Mobilfunk-Frequenzen (vermutlich zusätzlich noch Polycom) ein.

Querte vor 3500 m eine Hochspannungsleitung.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif